

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93
Казахстан (772)734-952-31

Россия (495)268-04-70



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЕ НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

H2.0-3.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE



2 000 – 3 500 кг

FORTENS H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Модель	
		Двигатель / Коробка передач	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта +	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ■	h ₅ (мм)
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	(мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина ◊	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки ●	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A ₁ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A ₂ (мм)
	4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)
4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ■	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с
	5.10	Рабочий тормоз	

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт
	7.3	Номинальное число оборотов	мин. ⁻¹
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см ³
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI ☉	л/ч или кг/ч

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ◊	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ◊	дБ(А)
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла L _{WAZ} ◆	дБ(А)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(А)
	10.8	Towing coupling type	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H2.0FT	H2.5FT	H2.5FT	H3.0FT
Fortens	Fortens	Fortens	Fortens
Yanmar 2,6L	Yanmar 2,6L	Yanmar 3,3L	Yanmar 2,6L
Basic Powershift	Basic Powershift	Basic Powershift	Basic Powershift
1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая
Барабанные тормоза	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза
Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
С водителем	С водителем	С водителем	С водителем
2,0	2,5	2,5	3,0
500	500	500	500
471	471	471	483
1623	1623	1623	1623

3563	3902	3902	4612
5048	516	5778	624
1851	1712	1782	2120
5778	624	5778	624
6640	972	1823	2789

SE		SE		SE		SE	
7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		28 x 9 - 15	
6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,50 x 10	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6	5	6	5	6	5	6	5
2170		2170		2170		2195	
140		140		140		140	
3250		3250		3250		3055	
3900		3900		3900		3805	
2160		2160		2160		2185	
2181		2181		2181		2206	
1061		1061		1061		1086	
365		365		365		390	
3486		3559		3559		3633	
2486		2559		2559		2633	
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321
40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		50 x 120 x 1000	
II A		II A		II A		III A	
1070		1070		1070		1070	
107		107		107		132	
160		160		160		185	
3820		3887		3887		3960	
4020		4087		4087		4160	
2149		2216		2216		2277	
629		629		629		618	
1987		2020		2020		2077	
707		707		707		727	
382		382		382		407	

16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1
16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1
0,66	0,71	0,61	0,71	0,68	0,68	0,47	0,62
0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,53	0,47
17440	11570	17440	11450	19650	10800	16354	11708
21,3	34,2	21,0	29,3	23,8	28,7	15,0	26,6
5,5	4,9	6,0	5,0	5,5	4,4	6,2	5,3
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92
33,9	33,9	43,0	33,9
2700	2700	2600	2700
4	2659	4	3319
2,7	3,0	3,3	3,3

Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155
75	75	75	75
45,8	45,8	45,8	45,8
52,8	52,8	52,8	52,8
79	79	79	79
99	99	99	99
102	102	102	102
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Грузоподъемная мачта 3290 мм (H 2.0-2.5 FT)/3105 мм (H 3.0-3.5 FT), TOF, 2-секционная, с ограниченным свободным ходом (LFL), со стандартной кареткой, вилы 1000 мм, с ручными рычагами управления.

FORTENS ADVANCE H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1
H3.0FT	H3.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.5FT	1.2
Fortens	Fortens	Fortens Advance						
Yanmar 3.3L	Yanmar 3.3L	Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	Yanmar 3.3L	Yanmar 2.6L	Yanmar 3.3L	Yanmar 3.3L	
Basic Powershift	Basic Powershift	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	
1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	
Барabanные тормоза	Барabanные тормоза	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза						
Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	1.3
С водителем	С водителем	С водителем	С водителем	Сиденье	С водителем	Сиденье	С водителем	1.4
3,0	3,5	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	1.5
500	500	500	500	500	500	500	500	1.6
483	483	471	471	471	483	483	483	1.8
1623	1700	1623	1623	1623	1623	1623	1700	1.9

ОТЛИЧНЫЕ ИЛИ ПЕРВЫЕ

4612	4799	3563	3902	3902	4612	4612	4799	2.1								
6640	972	7319	980	5048	516	5778	624	5778	624	6640	972	6640	972	7319	980	2.2
1823	2789	1797	3002	1851	1712	1782	2120	1782	2120	1823	2789	1823	2789	1797	3002	2.3

МАССА

SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	7,00 x 12 - 12	7,00 x 12 - 12	7,00 x 12 - 12	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	3.2
6,50 x 10	6,50 x 10	6,00 x 9	6,00 x 9	6,00 x 9	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	3.3
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5
965	965	965	965	965	965	965	965	3.6
967	967	967	967	967	967	967	967	3.7

ШИНЫ/ШАССИ

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	4.1		
2195	2195	2170	2170	2170	2170	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	4.2		
140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	4.3		
3055	3055	3250	3250	3250	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	4.4		
3805	3805	3900	3900	3900	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	4.5		
2185	2185	2160	2160	2160	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	4.7		
2206	2206	2181	2181	2181	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	4.7.1		
1086	1086	1061	1061	1061	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	4.8		
390	390	365	365	365	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	4.12		
3633	3734	3486	3559	3559	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	4.19		
2633	2734	2486	2559	2559	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	4.20		
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1157	1317	1601	1157	1317	1601	1186	1321	1601	1186	1321	1601	4.21
50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	50 x 120 x 1000	4.22												
III A	III A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	4.23		
1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	4.24		
132	132	107	107	107	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	4.31		
185	185	160	160	160	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	4.32		
3960	4063	3820	3887	3887	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	4.34.1		
4160	4263	4020	4087	4087	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4.34.2		
2277	2380	2149	2216	2216	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	4.35		
618	647	629	629	629	618	618	618	618	618	618	618	618	618	618	618	4.36		
2077	2111	1987	2020	2020	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	4.41		
727	727	702	702	702	727	727	727	727	727	727	727	727	727	727	727	4.42		
407	407	382	382	382	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	4.43		

РАЗМЕРЫ

20,0	21,1	20,0	21,1	16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1	20,0	21,1	20,0	21,1	5.1
20,0	21,1	20,0	21,1	16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1	20,0	21,1	20,0	21,1	5.1.1
0,60	0,60	0,60	0,60	0,66	0,71	0,61	0,71	0,68	0,68	0,47	0,62	0,60	0,60	0,60	0,60	5.2
0,53	0,47	0,53	0,47	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47	5.3
17600	11100	17450	11000	17440	11570	17440	11450	19650	10800	16354	11708	17600	11100	17450	11000	5.5
18,7	26,5	16,5	24,3	21,3	34,2	21,0	29,3	23,8	28,7	15,0	26,6	18,7	26,5	16,5	24,3	5.7
5,8	4,7	6,0	4,8	5,5	4,9	6,0	5,0	5,5	4,4	6,2	5,3	5,8	4,7	6,0	4,8	5.7
Гидравлический	5.10															

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	7.1
43,0	43,0	33,9	33,9	43,0	33,9	43,0	43,0	7.2
2600	2600	2700	2700	2600	2700	2600	2600	7.3
4	3319	4	2659	4	2659	4	3319	7.4
3,8	4,3	2,7	3,0	3,3	3,3	3,8	4,3	7.5

ДВИГАТЕЛЬ ВЫПУСКНОГО СТОИЛИЩА

Автоматическое	8.1							
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	10.1
75	75	75	75	75	75	75	75	10.2
45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	10.3
52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	10.4
79	79	79	79	79	79	79	79	10.7
99	99	99	99	99	99	99	99	10.7.1
102	102	102	102	102	102	102	102	10.7.2
Штифтовое	10.8							

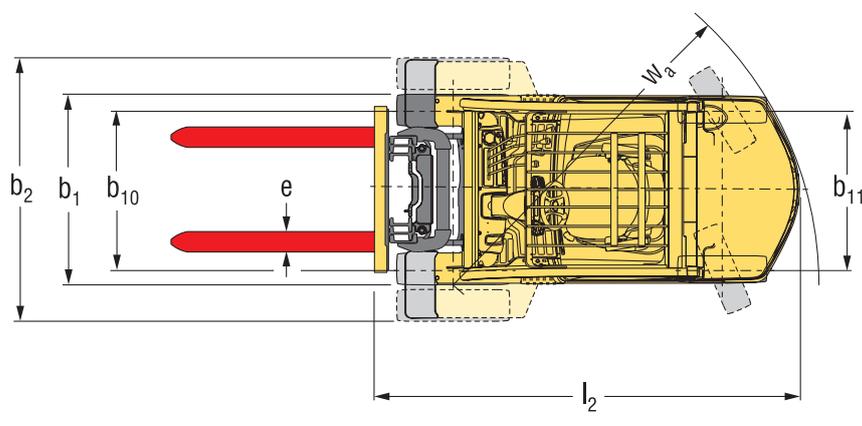
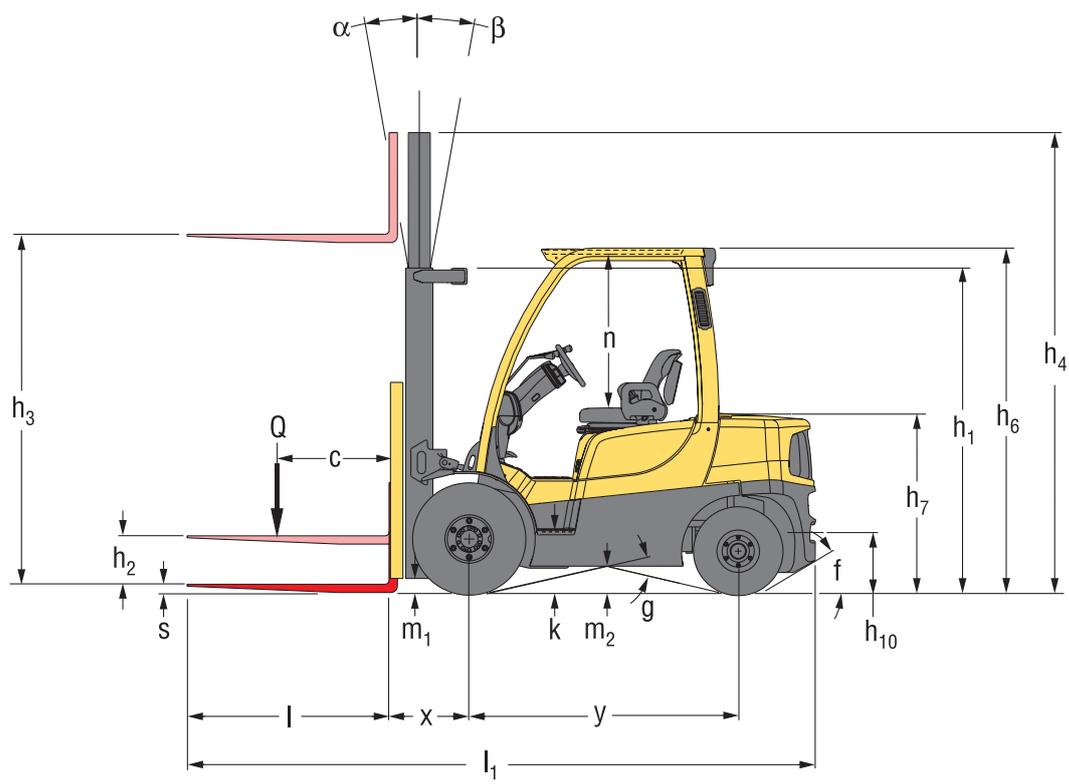
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Грузоподъемная мачта 3290 мм (H 2.0-2.5 FT)/3105 мм (H 3.0-3.5 FT), ТОФ, 2-секционная, с ограниченным свободным ходом (LFL), со стандартной кареткой, вилы 1000 мм, с электрогидравлической системой. Для погрузчиков Fortens Advance, оснащенных ручными рычагами управления, значение для строк 5.2 и 7.5 указаны в таблице технических характеристик для Fortens VDI.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



 = Центр тяжести погрузчика без груза

$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$ (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)
 a = Минимальный рабочий зазор
 (Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)
 l_6 = длина груза

Размеры (мм)	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT
f	47%	47%	47%	47%
g	20,9'	20,9'	20,9'	20,9'
k	371	371	371	371
n	1041	1041	1041	1041

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H2.0-2.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	5°	2170	4515 ❖	140 ▽
	3790	5°	2420	5015 ❖	140 ▽
	4330	5°	2770	5555 ❖	140 ▽
	4830	5°	3020	6055 ❖	140 ▽
2-секционная Полный свободный ход	3300	5°	2170	4525 ❖	1555 ▽
3-секционная Полный свободный ход	4350	5°	1970	5570 ❖	1380 ▽
	4950	5°	2170	6170 ❖	1580 ▽
	5550	5°	2420	6770 ❖	1830 ▽
	6000	5°	2620	7220 ❖	2030 ▽

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H3.0-3.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3105	5°	2195	4335 ❖	150 ▽
	3605	5°	2445	4835 ❖	150 ▽
	4105	5°	2795	5335 ❖	150 ▽
	4605	5°	3045	5835 ❖	150 ▽
2-секционная Полный свободный ход	3110	5°	2195	4335 ❖	1495 ▽
3-секционная Полный свободный ход	4015	5°	1995	5245 ❖	1315 ▽
	4615	5°	2195	5845 ❖	1515 ▽
	4915	5°	2345	6145 ❖	1665 ▽
	5215	5°	2445	6445 ❖	1765 ▽
	5815	5°	2695	7045 ❖	2015 ▽

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 500 мм

	Шины суперэластик									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1910	2400	1890	2370	4605	2890	3390	2830	3340
2-секционная Полный свободный ход	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
3-секционная Полный свободный ход	4350	2000	2500	1970	2500	4015	3000	3500	2930	3460
	4950	1890	2370	1850	2370	4615	2900	3400	2830	3350
	5550	1760	2240 ◀	1720	2220 ◀	4915	2840	3320 ◀	2760	3260
	6000	1660	2120 ◀	1600	2090 ◀	5215	2740	3250 ◀	2680	3180 ◀
					5815	2610 ◀	2950 ◀	2510 ◀	2970 ◀	

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

	Шины суперэластик									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1800	2240	1720	2150	4605	2690	3170	2570	3040
2-секционная Полный свободный ход	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
3-секционная Полный свободный ход	4350	1880	2380	1790	2280	4015	2800	3290	2670	3150
	4950	1760	2250	1690	2160	4615	2700	3190	2580	3050
	5550	1630	2110 ◀	1570	2020 ◀	4915	2630	3110 ◀	2510	2980
	6000	1530	1990 ◀	1460	1900 ◀	5215	2560	3030 ◀	2440	2900 ◀
					5815	2400 ◀	2860 ◀	2290 ◀	2730 ◀	

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 500 мм

	Радиальные шины									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1900	2390 ◀	1890	2360 ◀	4605	2890	3340	2820	3340
2-секционная Полный свободный ход	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
3-секционная Полный свободный ход	4350	2000	2500 ◀	1970	2500 ◀	4015	3000	3500 ◀	2930	3430
	4950	1880 ◀	2370 ◀	1850 ◀	2370 ◀	4615	2900 ◀	3400 ◀	2830 ◀	3350 ◀
	5550	1760 ◀	2240 ✖	1710 ◀	2220 ✖	4915	2830 ◀	3330 ✖	2750 ◀	3270 ✖
	6000	1650 ◀	2130 ✖	1600 ◀	2100 ✖	5215	2760 ◀	3250 ✖	2680 ◀	3190 ✖
					5815	2610 ✖	3080 ✖	2510 ✖	3000 ✖	

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

	Радиальные шины									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1790	2240 ◀	1720	2150 ◀	4605	2690	3170	2570	3040
2-секционная Полный свободный ход	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
3-секционная Полный свободный ход	4350	1880	2380 ◀	1790	2280 ◀	4015	2800	3290 ◀	2670	3150
	4950	1760 ◀	2250 ◀	1680 ◀	2150 ◀	4615	2700 ◀	3190 ◀	2580 ◀	3050 ◀
	5550	1630 ◀	2110 ✖	1560 ◀	2020 ✖	4915	2630 ◀	3110 ✖	2510	2980 ✖
	6000	1520 ◀	1990 ✖	1450 ◀	1910 ✖	5215	2550 ◀	3040 ✖	2440 ◀	2900 ✖
					5815	2400 ✖	2860 ✖	2290 ✖	2740 ✖	

ПРИМЕЧАНИЯ

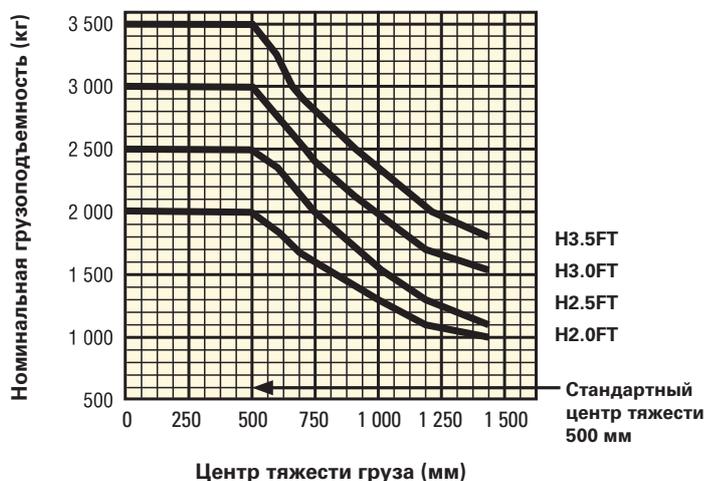
Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, используйте программное обеспечение Hy-Rater.

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Стандартная каретка



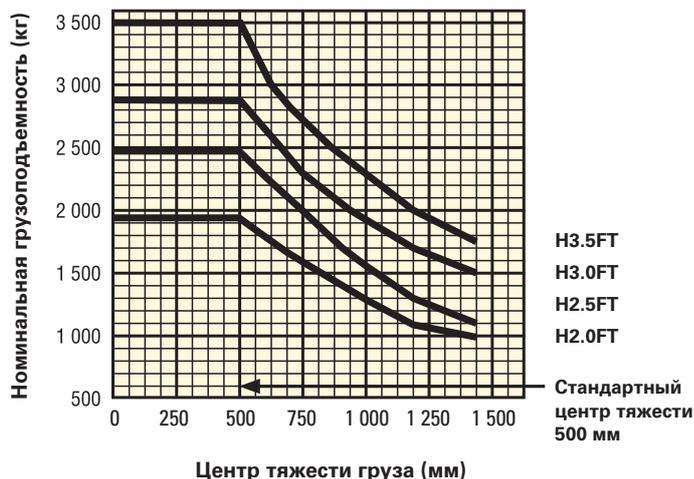
Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

При использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 4 350 мм (H2.0-2.5FT) и 4 170 мм (H3.0-3.5FT).

Каретка с механизмом бокового смещения



Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

При использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 4 350 мм (H2.0-2.5FT) и 4 170 мм (H3.0-3.5FT).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если данные технические характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с дилером.

- ¶ Верхняя кромка вила.
- ◆ Без защитного ограждения груза.
- h_g с допуском +/- 5 мм H2.0FT-H2.5FT и 25 мм при выборе шин размером 28X9-15.
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.
- ◇ Стандартная/широкая колесная база/двойные колеса.
- Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза.
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется с использованием стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- Для моделей Fortens Advance, оснащаемых ручными рычагами, значения скорости подъема (строка 5.2) и потребления топлива (строка 7.5) указаны в таблице Fortens VDI.
- На скорости 1,6 км/ч. Значение тягового усилия (строка 5.5) указано примерно и используется только для сравнения. Данные показатели действительны только в течение короткого периода времени.
- † При скорости 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации машины на наклонных поверхностях.
- ◎ С гидравлической системой измерения нагрузки (LSH).
- ◇ Переменная.
- ◇ Значение L_{PAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.
- ◇ L_{WAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ

- ❖ С решеткой ограждения груза.
- ▽ Без защитного ограждения груза.
- Требуются двойные ведущие колеса или колеса с широким протектором для данного значения.
- ✱ Требуются двойные ведущие колеса для данного значения.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятых каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилового погрузчика был минимальным, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкции, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкции продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков. Погрузчики серии H2.0-3.5FT поставляются в различных вариантах конфигурации с многочисленными сочетаниями агрегатов силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженные эксплуатационные расходы и удобство технического обслуживания.

Модель/ Комплектация	H2.0FT			H2.5FT		
	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза
	-	-	-	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза
Fortens Advance	Yanmar 2,6 л	1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	Yanmar 2,6 л	1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™	Барабанные тормоза
	-	-	-	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Барабанные тормоза

Модель/ Комплектация	H3.0FT			H3.5FT		
	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза
	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза	-	-	-
Fortens Advance	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза
	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	-	-	

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Данная серия автопогрузчиков имеет две комплектации:

Погрузчик Fortens™ обеспечивает высокую производительность в разных условиях эксплуатации и оснащается двигателем, позволяющим сократить стоимость приобретения без снижения производительности.

Погрузчик Fortens Advance обеспечивает превосходную производительность в условиях эксплуатации и минимальные эксплуатационные расходы на почасовой основе.

МАЧТЫ

Погрузчики Fortens™ оснащаются грузоподъемной мачтой, которая обеспечивает отличный обзор как сквозь мачту, так и вокруг нее. Мачты отличаются высокой прочностью и надежностью, а также минимальной стоимостью технического обслуживания в течение всего срока службы изделия. Мачта имеет прочную конструкцию и отличается высокой жесткостью, особенно на высоте полного подъема.

ДВИГАТЕЛИ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

На погрузчики Fortens устанавливается линейка высокопроизводительных двигателей промышленного назначения, предназначенных для эффективного обеспечения мощности в течение более чем 20000 часов расчетного срока эксплуатации с межсервисным интервалом 500 часов. Все двигатели оснащены блоками цилиндров и имеют конструкцию с 5 коренными подшипниками; двигатели полностью изолированы от рамы и оси, для предотвращения непосредственной передачи шума и вибраций, что позволяет обеспечивать низкие уровни шумовой и вибрационной нагрузки. Эти передовые двигатели промышленного назначения отличаются конструкцией, основанной на технологии "coil over plug" ("катушка на свече зажигания"), а также оснащаются особо прочными впускными и выхлопными клапанами, обеспечивающими продолжительный срок службы.

Модели Fortens и Fortens Advance оснащаются дизельными двигателями Yanmar 2.6L и 3.0L. Высокопроизводительные дизельные двигатели Yanmar имеют свечи накаливания мгновенного действия, обеспечивающие быстрый и надежный запуск двигателя в условиях низкой температуры, при этом устройство для холодного запуска двигателя обеспечивает более чистые выхлопы за счет установки опережения момента впрыска топлива исходя из температуры воды. Уменьшены вредные выбросы за счет регулирования момента впрыска в соответствии с нагрузкой двигателя.

ТРАНСМИССИЯ

Стандартная модель Fortens оснащается электронной коробкой передач с сервоприводом переключения.

Модели Fortens Advance могут оснащаться трансмиссией **DuraMatch™ с электронным управлением**, которая позволяет создать:

- **систему автоматического торможения (ADS)**, которая автоматически замедляет ход погрузчика при отпускании педали акселератора и, в конечном итоге, останавливает погрузчик, что позволяет значительно увеличить срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.
- **управляемое реверсирование мощности;** Pacsetter VSM™ управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.
- **контроль отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.
- **Трансмиссии DuraMatch™** оснащаются **гидравлической системой с автоматическим повышением оборотов двигателя.**

Трансмиссии совместимы с маслоохладителем и более продвинутой туннельной конструкцией противовеса, объединенной с вентилятором, что обеспечивает лучшую среди конкурентов систему охлаждения.

Устанавливаемые "мокрые" тормоза позволяют сократить время и затраты на техническое обслуживание и ремонт и, тем самым, повысить функциональную надежность и эксплуатационную готовность погрузчика.

Погрузчики, оснащаемые "мокрыми" тормозами, идеально подходят для применения во влажных, загрязненных или коррозионных средах и обеспечивают постоянство тормозных характеристик в течение всего срока службы погрузчика. Благодаря герметичной конструкции тормозного блока, обеспечивается защита тормозов от повреждения и попадания загрязняющих веществ.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПОВЫШЕНИЕМ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Если используется гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя, при поднимании груза обороты двигателя автоматически повышаются для подачи полной мощности на гидравлическую систему. Система Pacesetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и эффективность и облегчает его работу.

Контроль, защита и управление всеми силовыми передачами осуществляется при помощи бортового компьютера системы **The Pacesetter™ VSM**, работающего через шину связи CANbus.

Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей. Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами круглого сечения Leak-Free, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность. Используемые немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Гидравлическая система с чувствительностью к нагрузкам (LSH) обеспечивает более высокую эксплуатационную эффективность благодаря 15-процентному снижению расхода топлива в цикле VDI без потери производительности*. Поршневые насосы с переменным рабочим объемом постоянно изменяют расход потока и скорость поднимания в соответствии с потребностями рабочего цикла. Двигатель, соответственно, подает мощность на гидравлические насосы только в случае необходимости, благодаря чему большая мощность доступна для ходовой системы. Это обеспечивает более быстрый отклик и ускорение, что повышает производительность и снижает расход топлива, сокращая тем самым общие эксплуатационные расходы.

Благодаря системе LSH компания Hyster также предлагает режим ECO-eLo (экономия топлива), в котором обороты двигателя снижаются на 20% и оптимизируется отклик дроссельной заслонки, благодаря чему погрузчик работает в наиболее экономичном диапазоне мощности. Это приводит к снижению расхода топлива еще на 5%*, но снижает общую производительность погрузчика в определенных условиях эксплуатации. В режиме ECO-eLo также снижается до 3 дБ(А) уровень шумности. Если необходим более интенсивный режим работы или более высокая производительность, погрузчик можно легко перепрограммировать на рабочий режим HiP (High Performance – высокая производительность) с помощью дисплея приборной панели. Вход осуществляется с использованием уникального пароля клиента.

(*Цикл испытаний Hyster на производительность: Погрузчики с мини-рычагами TouchPoint™ оснащаются гидравлической системой измерения нагрузки. Функция ECO-eLo доступна только на погрузчиках с трансмиссией DuraMatch™).

Кабина оператора отличается первоклассной **эргономикой**, обеспечивающей максимальный комфорт и производительность оператора.

- **Пространство, в котором находится оператор**, оптимизировано благодаря новой конструкции защитного ограждения, значительно увеличившей площадь для ног.
 - **Предлагается широкий ассортимент кабин** с обогревом и дополнительной системой кондиционирования воздуха, в том числе, опускаемые кабины для работы в контейнерах и т.д.
 - **Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры** имеет нескользящую ступеньку высотой всего 38,0 см.
 - **Кресло на пневмоподушке** в комбинации с изолированным силовым агрегатом обеспечивает лучшие в классе уровни вибрационной нагрузки на все тело в 0,6 м/с², что гарантирует комфорт оператора в течение всей смены и минимальное воздействие на него вибрации.
 - **Подлокотник с мини-рычагами TouchPoint™** имеет рельефную поверхность нового дизайна и, в дополнение к гидравлическим функциям, имеет звуковой сигнал и кнопку реверсивного переключения направления движения, что обеспечивает постоянный легкий доступ ко всем основным функциям погрузчика.
 - **Задний поручень** и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
 - **Плавно регулируемая рулевая колонка**, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой.
- Hyster Fortens™ является самым быстрым и простым в **обслуживании** автопогрузчиком.
- **Легкая сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса**, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.
 - **Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием** контролируются посредством дисплея приборной панели.
 - **Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла** составляет 4000 моточасов, благодаря чему сокращается время простоя.





КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster - это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.





ДИЗЕЛЬНЫЕ И ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Н2.0-3.0ХТ

2000 - 3000 КГ



H2.0XT, H2.5XT

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	HYSTER		HYSTER		
	1.2	Тип производителя	H2.0XT		H2.0XT		
		Двигатель/ Коробка передач	Yanmar 2,6 л Базовая АКПП с 1 передачей		PSI 2,4 л Базовая АКПП с 1 передачей		
		Тип тормозов	Барabanные тормоза		Барabanные тормоза		
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	Дизельное топливо		СПГ		
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	С креслом		С креслом		
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	2,0		2,0		
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	500		500		
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	471		471		
	1.9	Колесная база	1623		1623		
МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	3750		3710		
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	4984	767	4954	757	
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	1767	1983	1747	1963	
ШИНЫ/МАССЫ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	SE		SE		
	3.2	Размер шин, передние	7.00x12-12		7.00x12-12		
	3.3	Размер шин, задние	6.00x9		6.00x9		
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	2x	2	2x	2	
	3.6	Колея передних колес	970		970		
	3.7	Колея задних колес	993		993		
	РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	6		6	
4.2		Высота по мачте, сложенная мачта	2170		2170		
4.3		Свободный ход □	140		140		
4.4		Подъем □	3290		3290		
4.5		Высота по мачте, раздвинутая мачта ◆	4515		4515		
4.7		Высота по ограждению безопасности (кабине) ■	2221		2221		
4.8		Высота по сиденью/платформы ◇	1129		1129		
4.12		Высота муфты	349		349		
4.19		Общая длина	3528		3528		
4.20		Длина до спинки вил	2528		2528		
4.21		Общая ширина	1140		1140		
4.22		Размеры вил ISO 2331	40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		
4.23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	IIA		IIA		
4.24		Ширина каретки ●	1067		1067		
4.31		Клиренс, под мачтой, с грузом	80		80		
4.32		Клиренс, по центру колесной базы	190		190		
4.34.1		Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек	3649		3649		
4.34.2		Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль	3849		3849		
4.35		Радиус разворота	2178		2178		
4.36		Внутренний радиус разворота	629		629		
4.43	Высота ступеньки	415		415			
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	17,3	17,5	18,4	18,6	
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	0,66	0,69	0,65	0,68	
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	0,58	0,50	0,58	0,50	
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза *	15,0	12,2	18,6	12,2	
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	18,1	34,6	23,9	34,6	
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	4,6	4,2	4,7	4,4	
	5.10	Рабочий тормоз	Гидравлический		Гидравлический		
	ДВИГАТЕЛЬ ВНЕШНЕГО СГОРЕНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя	Yanmar 2.6L		PSI 2.4L	
		7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	33,0		46,0	
		7.3	Номинальное число оборотов	2350		2700	
7.4		Число цилиндров/рабочий объем	4	2659	4	2351	
7.5		Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	2,7 л/ч (дизельное топливо) или кг/ч (СПГ)		2,5		
ПРИВОД/ПОДЪЕМНИК	8.1	Тип узла привода	Автоматический		Автоматический		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	0-155		0-155		
	10.2	Объем масла для навесного оборудования	60		60		
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	42		42		
	10.4	Топливный бак, емкость	69 л (дизельное топливо) или кг (СПГ)		15,2		
	10.7	Уровень шума на месте водителя ◇	79		79		
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла	102		103		
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	Штифт		Штифт		

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА:

Значения веса (линии 2.1, 2.2, 2.3) указаны на основе следующих спецификаций:

Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом и высотой подъема 3292mm (H2.0-2.5XT) / 3209mm (H3.0XT) TOF, стандартной кареткой и вилами 1000 мм с гидравлической системой с ручным управлением, защитной крышей оператора и шинами суперэластик ведущих и ведомых колес.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1
H2.5XT		H2.5XT		H2.5XT		1.2
Yanmar 2,6 л Базовая АКПП с 1 передачей		Yanmar 3,3 л Базовая АКПП с 1 передачей		PSI 2,4 л Базовая АКПП с 1 передачей		
Барабанные тормоза		Барабанные тормоза		Барабанные тормоза		
Дизельное топливо		Дизельное топливо		СПГ		1.3
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		1.4
2,5		2,5		2,5		1.5
500		500		500		1.6
471		471		471		1.8
1623		1623		1623		1.9

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПЕРЬЯКИ

4080		4080		4040		2.1
5704	876	5704	876	5674	866	2.2
1689	2391	1689	2391	1669	2371	2.3

НАСОСА

SE		SE		SE		3.1
7.00x12-12		7.00x12-12		7.00x12-12		3.2
6.00x9		6.00x9		6.00x9		3.3
2x	2	2x	2	2x	2	3.5
970		970		970		3.6
993		993		993		3.7

ШИНЫ/ПЛАСТИК

6	6	6	6	6	6	4.1
2170		2170		2170		4.2
140		140		140		4.3
3290		3290		3290		4.4
4515		4515		4515		4.5
2221		2221		2221		4.7
1129		1129		1129		4.8
349		349		349		4.12
3589		3589		3589		4.19
2589		2589		2589		4.20
1140		1140		1140		4.21
40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		4.22
IIA		IIA		IIA		4.23
1067		1067		1067		4.24
80		80		80		4.31
190		190		190		4.32
3707		3707		3707		4.34.1
3907		3907		3907		4.34.2
2236		2236		2236		4.35
629		629		629		4.36
415		415		415		4.43

РАЗМЕРЫ

17,3	17,5	17,3	17,5	18,4	18,6	5.1
0,66	0,69	0,66	0,69	0,65	0,68	5.2
0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	5.3
14,8	12,2	23,0	12,2	18,4	12,2	5.5
15,3	30,7	26,1	30,7	20,2	30,7	5.7
4,9	4,3	4,2	3,9	5,0	4,4	5.9
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		5.10

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИСВОДИТЕЛЬНОСТИ

Yanmar 2.6L		Yanmar 3.3L		PSI 2.4L		7.1
33,0		44,9		46,0		7.2
2350		2300		2700		7.3
4	2659	4	3319	4	2351	7.4
3,1		3,3		2,8		7.5

ДИАМЕТР ВИНТОВ-РЕШЕТОК

Автоматический	Автоматический	Автоматический	8.1

ПРИЛОЖЕНИЕ ИЛИ ИЛЛЮСТРАЦИИ

0-155	0-155	0-155	10.1
60	60	60	10.2
42	42	42	10.3
69	69	15.2	10.4
79	79	79	10.7
102	102	103	10.7.1
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	10.8

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации критичны для Вас, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с Вашим дилером.

- Верхняя часть вил
- ◆ Без защитного ограждения груза
- h₆ с допуском +/- 5 мм
- ◇ Полностью подвешенное кресло в нагруженном положении
- Добавьте 32 мм на решетку ограждения груза
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер а) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- * При 1,6 км/ч. Рабочие показатели тягового усилия (строка 5.5 и 5.6) указаны примерно и приводятся для сравнения. Данные показатели действительны только в течение короткого периода времени.
- † При 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации машины на наклонных поверхностях.
- ◇ Значение L_{PAZ}, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ✱ С решеткой ограждения груза
- Без защитного ограждения груза

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при подъеме грузов наклон грузоподъемной мачты в любом направлении сохранялся минимальным. Операторы должны пройти обучение, а также должны прочесть, понять и выполнять на практике инструкции, содержащиеся в руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения.

Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

НЗ.ОХТ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)				
	1.2	Тип производителя				
		Двигатель/ Коробка передач				
		Тип тормозов				
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть				
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов				
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)			
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)			
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)			
	1.9	Колесная база	y (мм)			
			HYSTER	HYSTER	HYSTER	
			НЗ.ОХТ	НЗ.ОХТ	НЗ.ОХТ	
			Yanmar 2,6 л Базовая АКПП с 1 передачей	Yanmar 3,3 л Базовая АКПП с 1 передачей	PSI 2,4 л Базовая АКПП с 1 передачей	
			Барабанные тормоза	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза	
			Дизельное топливо	Дизельное топливо	СПГ	
			С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	
			3,0	3,0	3,0	
			500	500	500	
			478	478	478	
			1700	1700	1700	
			4690	4690	4650	
			6586	1087	6586	1077
			1892	2798	1892	2778
			SE	SE	SE	
			28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	28 X 9 - 15	
			6,50 X 10	6,50 X 10	6,50 X 10	
			2x	2	2x	2
			970	970	970	
			993	993	993	
			6	6	6	6
			2195	2195	2195	
			150	150	150	
			3105	3105	3105	
			4335	4335	4335	
			2241	2241	2241	
			1149	1149	1149	
			369	369	369	
			3696	3696	3696	
			2696	2696	2696	
			1206	1206	1206	
			50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1000	50 x 125 x 1000	
			III A	III A	III A	
			1067	1067	1067	
			100	100	100	
			210	210	210	
			3802	3802	3802	
			4002	4002	4002	
			2324	2324	2324	
			618	618	618	
			435	435	435	
			18,7	18,9	18,7	19,8
			0,58	0,61	0,58	0,60
			0,58	0,50	0,58	0,50
			13,4	13,8	20,9	16,8
			12,3	30,5	20,9	30,5
			5,3	4,5	4,4	4,1
			Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	
			Yanmar 2.6L	Yanmar 3.3L	PSI 2.4L	
			33,0	44,9	46,0	
			2350	2300	2700	
			4	2659	4	2351
			3,5	3,8	3,1	
			Автоматический	Автоматический	Автоматический	
			0-155	0-155	0-155	
			60	60	60	
			42	42	42	
			69	69	15,2	
			79	79	79	
			102	102	103	
			Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	

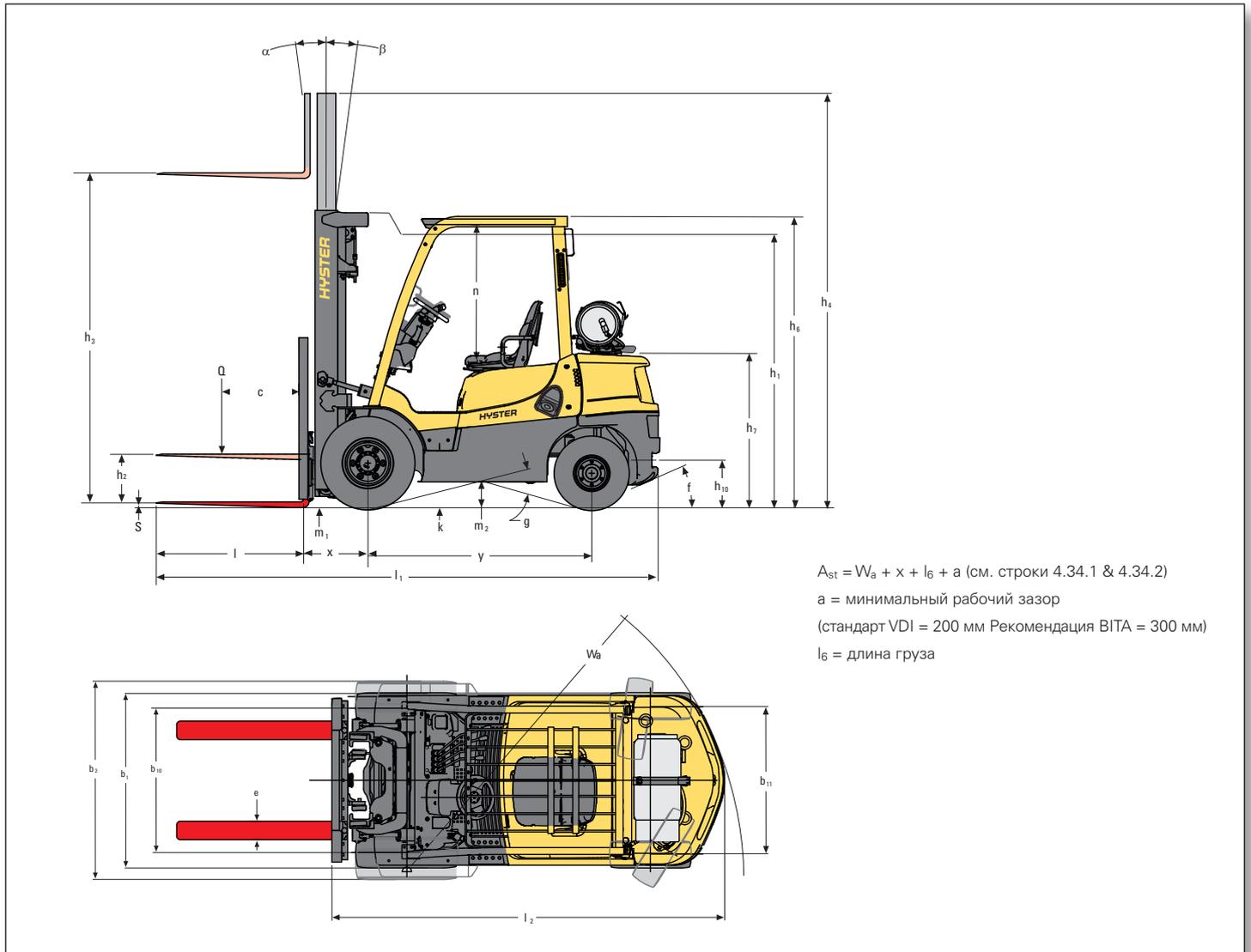
Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА:

Значения веса (линии 2.1, 2.2, 2.3) указаны на основе следующих спецификаций:

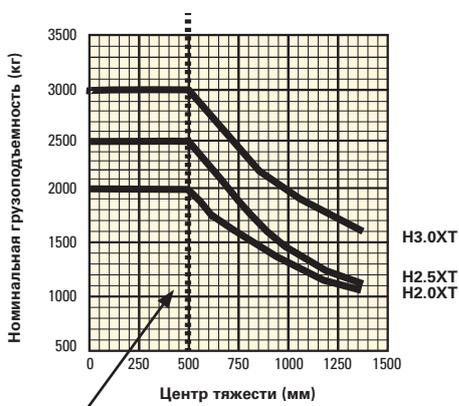
Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом и высотой подъема 3292mm (Н2.0-2.5ХТ) / 3209mm (НЗ.ОХТ) TOF, стандартной кареткой и вилами 1000 мм с гидравлической системой с ручным управлением, защитной крышей оператора и шинами уперэластик ведущих и ведомых колес.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Стандартная каретка



Стандартный центр тяжести 500 мм

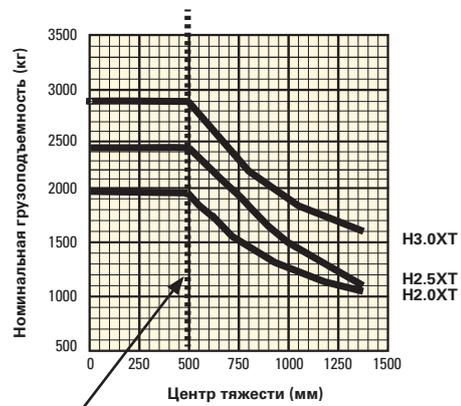
Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вилок до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

Для вертикальных мачт с высотой подъема до 3292 мм.

Каретка со встроенным устройством бокового смещения, с позиционером вилок



Стандартный центр тяжести 500 мм

Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вилок до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

Для вертикальных мачт с высотой подъема до 3292 мм.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н2.0-2.5ХТ

Мачта	Максимальная высота вил (мм)	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ✳	Свободный ход (верхняя кромка вил) (мм) □
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	6°	2170	4515	140
	3790	6°	2420	5015	140
	4330	6°	2770	5555	140
	4830	6°	3020	6055	140
3-секционная Полный свободный ход	4350	6°	1970	5570	1380
	4800	6°	2120	6020	1530
	4950	6°	2170	6170	1580
	5100	6°	2270	6320	1680
	5550	6°	2420	6770	1830
6000	6°	2620	7220	2030	

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н3.0ХТ

Мачта	Максимальная высота вил (мм)	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ✳	Свободный ход (верхняя кромка вил) (мм) □
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3105	6°	2195	4335	150
	3205	6°	2245	4435	150
	3605	6°	2445	4835	150
	4105	6°	2795	5335	150
	4605	6°	3045	5835	150
	4015	6°	1995	5245	1315
3-секционная Полный свободный ход	4615	6°	2195	5845	1515
	4765	6°	2245	5995	1615
	4915	6°	2345	6145	1665
	5215	6°	2445	6445	1765
	5815	6°	2695	7045	2015
	5815	6°	2695	7045	2015

Н2.0-3.0ХТ – график грузоподъемности в кг с центром нагрузки 500 мм

ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ МАЧТА	Шины суперэластик							
	Максимальная высота подъема вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота подъема вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки	C ISS & FP
		Н2.0ХТ	Н2.5ХТ	Н2.0ХТ	Н2.5ХТ			
2-секционная Ограниченный свободный подъем	-	-	-	-	-	3105	3000	2920
	3290	2000	2500	1980	2470	3205	3000	2920
	3790	2000	2500	1970	2460	3605	3000	2910
	4330	2000	2500	1960	2440	4105	3000	2890
	4830	1900	2390	1850	2330	4605	2900	2780
3-секционная Полный свободный ход	4350	2000	2500	1950	2470	4015	3000	2890
	4800	1910	2400	1860	2360	4615	2910	2790
	4950	1880	2370	1820	2330	4765	2870	2760
	5100	1850	2330	1790	2290	4915	2840	2720
	5550	1750	2100	1680	2100	5215	2720	2650
	6000	1640	1770	1570	1780	5815	2120	2140

Н2.0-3.0ХТ – график грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ МАЧТА	Шины суперэластик							
	Максимальная высота подъема вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота подъема вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки	C ISS & FP
		Н2.0ХТ	Н2.5ХТ	Н2.0ХТ	Н2.5ХТ			
2-секционная Ограниченный свободный подъем	-	-	-	-	-	3105	2780	2660
	3290	1890	2340	1800	2250	3205	2780	2660
	3790	1870	2330	1790	2240	3605	2770	2650
	4330	1860	2320	1780	2220	4105	2750	2630
	4830	1760	2210	1680	2120	4605	2650	2540
3-секционная Полный свободный ход	4350	1850	2340	1770	2240	4015	2760	2630
	4800	1770	2250	1690	2150	4615	2670	2540
	4950	1740	2210	1660	2120	4765	2630	2510
	5100	1700	2170	1630	2080	4915	2600	2480
	5550	1600	2060	1530	1970	5215	2530	2410
	6000	1490	1770	1420	1780	5815	2120	2140

Н2.0-3.0ХТ – график грузоподъемности в кг с центром нагрузки 700 мм

ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ МАЧТА	Шины суперэластик							
	Максимальная высота подъема вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота подъема вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки	C ISS & FP
		Н2.0ХТ	Н2.5ХТ	Н2.0ХТ	Н2.5ХТ			
2-секционная Ограниченный свободный подъем	-	-	-	-	-	3105	2550	2440
	3290	1720	2140	1650	2060	3205	2540	2440
	3790	1710	2130	1650	2050	3605	2540	2430
	4330	1700	2120	1630	2040	4105	2520	2420
	4830	1610	2020	1540	1940	4605	2430	2330
3-секционная Полный свободный ход	4350	1700	2140	1620	2060	4015	2530	2420
	4800	1620	2050	1550	1970	4615	2440	2330
	4950	1590	2020	1520	1940	4765	2410	2300
	5100	1560	1990	1490	1910	4915	2380	2270
	5550	1470	1890	1400	1810	5215	2310	2210
	6000	1360	1770	1310	1700	5815	2120	2070

ПРИМЕЧАНИЕ: Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, используйте программное обеспечение Hy-Rater.

ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ

Прочный и надежный вилочный погрузчик модели H2.0-3.0XT разработан для работы в разнообразных условиях как вне, так и внутри помещений, и может применяться в логистике, на распределительных складах и на производстве.

Предприниматели могут полностью полагаться на этот дизельный погрузчик или газовый погрузчик, которые отличаются максимальным временем безотказной работы и позволяет перевозить грузы весом до трех тонн.

Малые эксплуатационные затраты при ежедневной эксплуатации.

ВЫСОЧАЙШАЯ НАДЕЖНОСТЬ И МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ БЕЗОТКАЗНОЙ РАБОТЫ

Прочный и надежный вилочный погрузчик модели XT создан с использованием компонентов гарантированного качества, производимых компанией Hyster в соответствии с самыми высокими стандартами качества, что обеспечивает его длительную и надежную эксплуатацию.

Высокопроизводительные двигатели промышленного назначения рассчитаны на эффективную эксплуатацию, при проведении обслуживания через каждые 500 часов.

Все двигатели имеют конструкцию, состоящую из чугунных блоков и пяти коренных подшипников; двигатели, работающие на СПГ, отличаются конструкцией, основанной на технологии "coil over plug" ("катушка на свече зажигания"), а также оснащаются особо прочными впускными и выхлопными клапанами, обеспечивающими продолжительный срок службы.

Двигатели полностью изолированы от рамы и оси, для предотвращения непосредственной передачи шума и вибрации, что позволяет обеспечивать низкие уровни шумовой и вибрационной нагрузки.

- Дизельный двигатель Yanmar 2.6л. или 3.3л.

Высокопроизводительные дизельные двигатели Yanmar имеют свечи накаливания сверхбыстрого действия, обеспечивающие быстрый и надежный запуск двигателя в условиях низкой температуры, что дает более чистые выхлопы за счет установки опережения момента впрыска топлива исходя из температуры воды.

- Двигатель на СПГ PSI 2.4л.

Прочные и надежные двигатели PSI имеют два режима эксплуатации: режим HiP, обеспечивающий максимальную производительность, и режим ECO-eLo с оптимальным расходом топлива. Имеются также модели машин, работающие на двух видах топлива, в них используется двигатель PSI 2.4л.

Чтобы снизить вероятность утечек масла из гидравлической системы на погрузчиках устанавливаются фитинги с торцовыми уплотнительными кольцами.

ПОВЫШЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Быстрое перемещение грузов благодаря мощной тяговой и гидравлической системам.

Отличающиеся превосходной видимостью, исключительной прочностью и меньшими значениями времени успокоения при подъеме грузов, лучшие в данном классе грузоподъемные мачты Hyster обеспечивают точную и уверенную работу в течение длительного срока службы.

Улучшенная поперечная устойчивость, не ухудшающая возможностей движения по неровной поверхности. Механизм HSM™, не требующий технического обслуживания, снижает скорость движения погрузчика на неустойчивой поверхности, ограничивая возможность поворота управляемых колес.

Встроенный механизм бокового смещения позволяет точно устанавливать грузы с минимальной потерей производительности.

Опция ограничения скорости движения не влияет на ускорение погрузчика или скорость работы подъемного механизма.

Позиционирующее устройство смещения вил (встроенное) позволяет оператору постоянно находиться в кресле и сохранять производительность в течение всего времени работы без дополнительных затрат. Оно также ограничивает подъем и нагрузку на оператора.

Если требуются навесные орудия, четвертая функция гидравлики с блокировкой позволяет использовать зажимное навесное оборудование.

Конфигурируемые системы охлаждения и фильтрации позволяют достигать максимальной производительности при выполнении специализированных задач.

ЛУЧШАЯ В СВОЕМ КЛАССЕ ЭРГОНОМИКА

Работа оператора становится легкой и комфортной, при этом в течение всей смены сохраняется высокая производительность.

Благодаря оптимальному положению кресла, а также соответствующей конструкции грузоподъемной мачты и узким стойкам защитной крыши обеспечивается превосходный круговой обзор, а также превосходный обзор груза между профилями мачты.

Уровень шумов минимален как для операторов, так и для других сотрудников, работающих в данной зоне.

Уровни вибрации, действующие на оператора, являются низкими, а полностью подвесное кресло можно регулировать в соответствии с ростом и весом оператора, полный ход подвески составляет 80 мм.

Спинка кресла регулируется, что позволяет оператору занять удобное положение, углы расположения подлокотников также регулируются в соответствии с предпочтениями конкретного оператора.

Органы управления располагаются удобно, а большая низкая ступенька позволяет легко подняться на погрузчик и также легко спускаться с него.

На рукоятке заднего хода находится управляемая большим пальцем кнопка включения клаксона, с помощью которой оператор может предупредить посторонних о присутствии погрузчика, не снимая рук с рулевого колеса и не теряя из вида направления движения.

Существует обширный ассортимент кабин, которые можно без затруднений устанавливать и снимать с машин. Кабины можно приобрести на предприятии-изготовителе, либо в службе послепродажного обслуживания компании Hyster

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Этот недорогой погрузчик является экономичным с точки зрения расхода топлива, простым в обслуживании и надежным, а благодаря послепродажной поддержке Hyster он будет служить вам длительное время и будет иметь достаточно высокую ликвидационную стоимость.

Система контроля присутствия оператора останавливает работу гидравлических устройств и переключает трансмиссию в нейтральное положение, если оператор покидает кресло, благодаря чему снижаются эксплуатационные расходы.

Погрузчик серии XT можно регулировать в зависимости от конкретных условий на площадке. Такие опции, как управление скоростью движения, комплекты светильников (галогеновых или светодиодных), световые сигналы для предупреждения пешеходов (PAL), каретки бокового смещения, позиционирующее устройство смещения вил, телеметрические системы и прочее оборудование поставляются непосредственно с предприятия-изготовителя.

ПРОСТОТА В ОБСЛУЖИВАНИИ

Простая в эксплуатации машина с интервалом между техническими обслуживаниями 500 часов, что позволяет снизить эксплуатационные расходы.

Легкая сервисная доступность всех узлов, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.

Отличная система фильтрации, надежные пакеты муфт, герметичные электрические разъемы и торцевые уплотнения с уплотнительными кольцами круглого сечения – все это снижает потребности в обслуживании.

Все запчасти для технического обслуживания постоянно доступны.

Продажа погрузчиков XT, как и другой продукции Hyster, осуществляется через дилерскую сеть, в которую входит более 150 дилерских пунктов в Европе, на Среднем Востоке и в Африке, в которых работают более 3000 квалифицированных технических специалистов, готовых помочь вам в решении проблем, связанных с техническим обслуживанием.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.

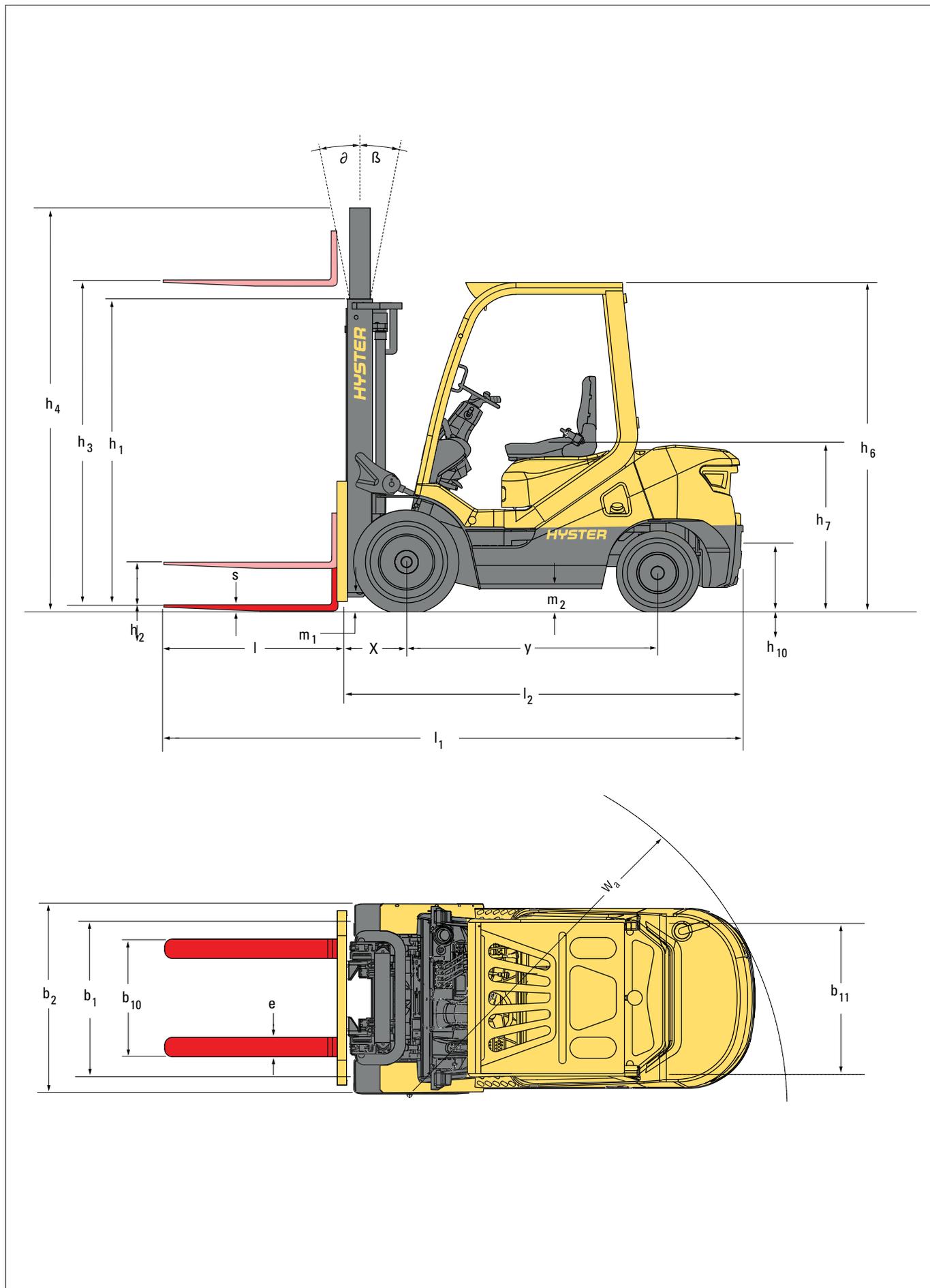




ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ H2.0-3.5UT ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



> РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.OUT, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм)	Наклон мачты		Высота в опущенном положении h_1 (мм)	Высота с выдвинутой мачтой h_4 (мм) (1)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (2)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м) (1)	Без бокового смещения	
		Наклон вперед ($^\circ$)	Наклон назад ($^\circ$)					H2.OUT	
								Одиночные шины	Сдвоенные шины
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	6	12	2010	3575	3990	160	2000	—
	3300	6	12	2160	3875	4290	160	2000	—
	3700	6	6	2360	4275	4690	160	2000	—
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4500	6	6	2060	5017	5490	1440	1600	1800
	4800	6	6	2160	5317	5790	1540	1250	1700
	5500	3	6	2425	6017	6490	1800	900	1400

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H2.5UT, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм)	Наклон мачты		Высота в выдвинутом положении h_1 (мм)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (1)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (2)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м) (1)	Без бокового смещения	
		Наклон вперед ($^\circ$)	Наклон назад ($^\circ$)					H2.5UT	
								Одиночные шины	Сдвоенные шины
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	6	12	2010	3575	3990	160	2500	—
	3300	6	12	2160	3875	4290	160	2500	—
	3700	6	6	2360	4275	4690	160	2500	—
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4500	6	6	2060	5017	5490	1440	2000	2300
	4800	6	6	2160	5317	5790	1540	1700	2000
	5500	3	6	2425	6017	6490	1800	1200	1600

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H3.OUT, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм)	Наклон мачты		Высота в выдвинутом положении h_1 (мм)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (1)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (2)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м) (1)	Без бокового смещения	
		Наклон вперед ($^\circ$)	Наклон назад ($^\circ$)					H3.OUT	
								Одиночные шины	Сдвоенные шины
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	6	12	2075	3640	4100	165	3000	—
	3300	6	12	2225	3940	4400	165	3000	—
	3700	6	6	2425	4340	4800	165	3000	—
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4500	6	6	2125	5100	5600	1525	2500	2700
	4800	6	6	2225	5400	5900	1625	2250	2450
	5500	3	6	2490	6100	6600	1880	1650	2100

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ H3.5UT, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

	Максимальная высота вил $h_3 + s$ (мм)	Наклон мачты		Высота в выдвинутом положении h_1 (мм)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (1)	Высота в выдвинутом положении h_4 (мм) (2)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м) (1)	Без бокового смещения	
		Наклон вперед ($^\circ$)	Наклон назад ($^\circ$)					H3.5UT	
								Одиночные шины	Сдвоенные шины
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3000	6	12	2150	3700	4100	165	3500	—
	3300	6	12	2300	4000	4400	165	3500	—
	3700	6	6	2500	4400	4800	165	3500	—
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4500	6	6	2200	5140	5600	1525	2800	3000
	4800	6	6	2300	5440	5900	1625	2500	2750
	5500	3	6	2565	6140	6600	1880	1800	2300

			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H2.0UT		H2.0UT	
		Двигатель/трансмиссия			Yanmar 2,6 л Трансмиссия Powershift с 1 передачей		GCT K25 Трансмиссия Powershift с 1 передачей	
		Тип тормозов			Барabanные		Барabanные	
	1-3	Привод			Дизель		ГАЗ	
	1-4	Положение оператора			Сидя		Сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q ₁	т	2,0		2,0	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500		500	
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вилок	x	мм	475		475	
1-9	Колесная база	y	мм	1600		1600		
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		кг	3390		3390	
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	4760	630	4760	630
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	1540	1850	1540	1850
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Суперэластик		Суперэластик	
	3-2	Размер передних шин			7.00-12NHS-12		7.00-12NHS-12	
	3-3	Размер задних шин			6.00-9NHS-10		6.00-9NHS-10	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x/2		2x/2	
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	970		970	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	980		980	
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад		(°)	6/12		6/12	
РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	2010		2010	
	4-3	Свободный ход (1)	h ₂	мм	160		160	
	4-4	Подъем (1)	h ₃	мм	3000		3000	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	мм	3575		3575	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)	h ₆	мм	2180		2180	
	4-7-1	Высота по кабине (открытая кабина)		мм	2205		2205	
	4-8	Высота кресла относительно SIP (4)	h ₇	мм	1167		1167	
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	мм	250		250	
	4-19	Общая длина	l ₁	мм	3630		3630	
	4-20	Длина до спинки вилок	l ₂	мм	2560		2560	
	4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂	мм	1150/1590		1150/1590	
	4-22	Размеры вилок ISO 2331	s/e/l	мм	40 X 122 X 1070		40 X 122 X 1070	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		мм	II A		II A	
	4-24	Ширина каретки (6)	b ₃	мм	1040		1040	
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁	мм	125		125	
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	мм	150		150	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	A _{st}	мм	3966		3966	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	A _{st}	мм	3766		3766	
	4-35	Радиус разворота	W _a	мм	2290		2290	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	136		136	
	4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	430		430	
	4-43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)		мм	697		697	
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	20,0	20,0	19,0
5-2		Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	0,54	0,57	0,50	0,53
5-3		Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0,43	0,40	0,42	0,39
5-5		Тяговое усилие, с грузом/без груза (7)		Н	10 219	8589	12 711	8589
5-7		Преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (8)		%	10,4	22,4	13,1	22,4
5-9		Время разгона, с грузом/без груза		с	14,0	9,0	13,0	8,0
5-10		Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический	
7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)		л/ч	2,6		3,3		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H2.5UT		H2.5UT		H2.5UT	
		Двигатель/трансмиссия			Yanmar 2,6 л Трансмиссия Powershift с 1 передачей		GCT K25 Трансмиссия Powershift с 1 передачей		KGCT K25 Трансмиссия Powershift с 1 передачей	
		Тип тормозов			Барабанные		Барабанные		Барабанные	
	1-3	Привод			Дизель		ГАЗ		Два вида топлива	
	1-4	Положение оператора			Сидя		Сидя		Сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q ₁	т	2,5		2,5		2,5	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500		500		500	
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	475		475		475	
1-9	Колесная база	y	мм	1600		1600		1600		
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		кг	3650		3650		3650	
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	5320	650	5400	650	5400	650
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	1500	2150	1500	2150	1500	2150
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Суперэластик		Суперэластик		Суперэластик	
	3-2	Размер передних шин			7.00-12NHS-12		7.00-12NHS-12		7.00-12NHS-12	
	3-3	Размер задних шин			6.00-9NHS-10		6.00-9NHS-10		6.00-9NHS-10	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	970		970		970	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	980		980		980	
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад		(°)	6/12		6/12		6/12	
РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	2010		2010		2010	
	4-3	Свободный ход (1)	h ₂	мм	160		160		160	
	4-4	Подъем (1)	h ₃	мм	3000		3000		3000	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	мм	3575		3575		3575	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)	h ₆	мм	2180		2180		2180	
	4-7-1	Высота по кабине (открытая кабина)		мм	2205		2205		2205	
	4-8	Высота кресла относительно SIP (4)	h ₇	мм	1167		1167		1167	
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	мм	250		250		250	
	4-19	Общая длина	l ₁	мм	3690		3690		3690	
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	2620		2620		2620	
	4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂	мм	1150/1590		1150/1590		1150/1590	
	4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	мм	40 X 122 X 1070		40 X 122 X 1070		40 X 122 X 1070	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		мм	II A		II A		II A	
	4-24	Ширина каретки (6)	b ₃	мм	1040		1040		1040	
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁	мм	125		125		125	
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	мм	150		150		150	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	A _{st}	мм	4026		4026		4026	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	A _{st}	мм	3826		3826		3826	
	4-35	Радиус разворота	W _a	мм	2350		2350		2350	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	136		136		136	
	4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	430		430		430	
	4-43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)		мм	697		697		697	
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	20,0	20,0	17,5	18,0	17,5
5-2		Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	0,54	0,57	0,50	0,53	0,50	0,53
5-3		Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0,43	0,40	0,42	0,39	0,42	0,39
5-5		Тяговое усилие, с грузом/без груза (7)		Н	10 118	8259	12 585	8259	12 585	8259
5-7		Преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (8)		%	8,8	19,5	11,0	19,5	11,0	19,5
5-9		Время разгона, с грузом/без груза		с	14,0	9,0	13,0	8,0	13,0	8,0
5-10		Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)		л/ч	2,6		3,5		3,5		

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER				
			H3.OUT		H3.OUT		H3.OUT		H3.OUT				
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER				
	1-2	Обозначение модели			H3.OUT		H3.OUT		H3.OUT				
		Двигатель/трансмиссия			Yanmar 3,0 л * Трансмиссия Powershift с 1 передачей		Yanmar 3,3 л Трансмиссия Powershift с 1 передачей		GCT K25 Трансмиссия Powershift с 1 передачей		GCT K25 Трансмиссия Powershift с 1 передачей		
		Тип тормозов			Барабанные		Барабанные		Барабанные		Барабанные		
	1-3	Привод			Дизель		Дизель		ГАЗ		Два вида топлива		
	1-4	Положение оператора			Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q ₁	т	3,0		3,0		3,0		3,0		
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500		500		500		500		
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	490		490		490		490		
1-9	Колесная база	y	мм	1700		1700		1700		1700			
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса			4300		4300		4300		4300		
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю			6490	770	6490	810	6490	810	6490	810	
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю			1710	2590	1710	2590	1710	2590	1710	2590	
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Суперэластик		Суперэластик		Суперэластик		Суперэластик		
	3-2	Размер передних шин			28x9-15NHS-14PR		28x9-15NHS-14PR		28x9-15NHS-14PR		28x9-15NHS-14PR		
	3-3	Размер задних шин			6.500-10NHS-10PR		6.500-10NHS-12PR		6.500-10NHS-14PR		6.500-10NHS-16PR		
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2		2x/2		
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	1000		1000		1000		1000		
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	970		970		970		970		
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад			6/12		6/12		6/12		6/12	
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	2075		2075		2075		2075		
4-3		Свободный ход (1)	h ₂	мм	165		165		165		165		
4-4		Подъем (1)	h ₃	мм	3000		3000		3000		3000		
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	мм	3640		3640		3640		3640		
4-7		Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)	h ₆	мм	2205		2205		2205		2205		
4-7-1		Высота по кабине (открытая кабина)			2230		2230		2230		2230		
4-8		Высота кресла относительно SIP (4)	h ₇	мм	1192		1192		1192		1192		
4-12		Высота муфты	h ₁₀	мм	480		480		480		480		
4-19		Общая длина	l ₁	мм	3804		3804		3804		3804		
4-20		Длина до спинки вил	l ₂	мм	2734		2734		2734		2734		
4-21		Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂	мм	1210/1650		1210/1650		1210/1650		1210/1650		
4-22		Размеры вил ISO 2331	s/e/l	мм	45 X 122 X 1070		45 X 122 X 1070		45 X 122 X 1070		45 X 122 X 1070		
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			III A		III A		III A		III A		
4-24		Ширина каретки (6)	b ₃	мм	1100		1100		1100		1100		
4-31		Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁	мм	130		130		130		130		
4-32		Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	мм	145		145		145		145		
4-34-1		Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	A _{st}	мм	4126		4126		4126		4126		
4-34-4		Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	A _{st}	мм	3926		3926		3926		3926		
4-35		Радиус разворота	W _a	мм	2430		2430		2430		2430		
4-36		Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	203		203		203		203		
4-42		Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)			455		455		455		455		
4-43		Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)			722		722		722		722		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ		5-1	Скорость движения с грузом/без груза			20,0	20,0	18,0	19,0	18,0	19,0	18,0	19,0
		5-2	Скорость подъема с грузом/без груза			0,46	0,49	0,42	0,45	0,40	0,43	0,40	0,43
		5-3	Скорость опускания с грузом/без груза			0,38	0,36	0,40	0,38	0,40	0,38	0,40	0,38
		5-5	Тяговое усилие, с грузом/без груза (7)			12 875	9498	13 553	9498	14 720	14 720	14 720	14 720
	5-7	Преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (8)			14,0	18,0	12,5	19,0	13,0	19,0	13,0	19,0	
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза			12,0	8,0	12,0	8,0	13,0	8,0	13,0	8,0	
	5-10	Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		
	7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)			4,6		4,9		3,5		3,5		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Обозначение модели			H3.5UT		H3.5UT		H3.5UT		H3.5UT	
		Двигатель/трансмиссия			Yanmar 3,0 л * Трансмиссия Powershift с 1 передачей		Yanmar 3,3 л Трансмиссия Powershift с 1 передачей		GCT K25 Трансмиссия Powershift с 1 передачей		GCT K25 Трансмиссия Powershift с 1 передачей	
		Тип тормозов			Барабанные		Барабанные		Барабанные		Барабанные	
	1-3	Привод			Дизель		Дизель		ГАЗ		Два вида топлива	
	1-4	Положение оператора			Сидя		Сидя		Сидя		Сидя	
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q ₁	т	3,5		3,5		3,5		3,5	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	500		500		500		500	
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	мм	510		510		510		510	
	1-9	Колесная база	y	мм	1700		1700		1700		1700	
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		кг	4710		4710		4710		4710	
	2-2-1	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	7250	960	7250	960	7250	960	7250	960
	2-3-1	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	1690	3020	1690	3020	1690	3020	1690	3020
КОЛЕСА	3-1	Тип шины			Суперэластик		Суперэластик		Суперэластик		Суперэластик	
	3-2	Размер передних шин			28x9-15NHS-14PR		28x9-15NHS-14PR		28x9-15NHS-14PR		28x9-15NHS-14PR	
	3-3	Размер задних шин			6.500-10NHS-10PR		6.500-10NHS-10PR		6.500-10NHS-10PR		6.500-10NHS-10PR	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			2x/2		2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	мм	1000		1000		1000		1000	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	мм	970		970		970		970	
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад		(°)	6/12		6/12		6/12		6/12	
РАЗМЕРЫ	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	мм	2150		2150		2150		2150	
	4-3	Свободный ход (1)	h ₂	мм	165		165		165		165	
	4-4	Подъем (1)	h ₃	мм	3000		3000		3000		3000	
	4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта (2)	h ₄	мм	3700		3700		3700		3700	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (3)	h ₆	мм	2205		2205		2205		2205	
	4-7-1	Высота по кабине (открытая кабина)		мм	2230		2230		2230		2230	
	4-8	Высота кресла относительно SIP (4)	h ₇	мм	1192		1192		1192		1192	
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	мм	480		480		480		480	
	4-19	Общая длина	l ₁	мм	3894		3894		3894		3894	
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	мм	2824		2824		2824		2824	
	4-21	Общая ширина (5)	b ₁ /b ₂	мм	1210/1650		1210/1650		1210/1650		1210/1650	
	4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l	мм	45 X 122 X 1070		45 X 122 X 1070		45 X 122 X 1070		45 X 122 X 1070	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		мм	III A		III A		III A		III A	
	4-24	Ширина каретки (6)	b ₃	мм	1100		1100		1100		1100	
	4-31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁	мм	130		130		130		130	
	4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂	мм	145		145		145		145	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	A _{st}	мм	4210		4210		4210		4210	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	A _{st}	мм	4010		4010		4010		4010	
	4-35	Радиус разворота	W _a	мм	2500		2500		2500		2500	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	мм	203		203		203		203	
	4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		мм	455		455		455		455	
	4-43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)		мм	722		722		722		722	
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	20,0	20,0	17,5	18,0	17,5	18,0	17,5
5-2		Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	0,34	0,37	0,33	0,36	0,33	0,36	0,33	0,36
5-3		Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0,38	0,36	0,40	0,38	0,40	0,38	0,40	0,38
5-5		Тяговое усилие, с грузом/без груза (7)		Н	13 516	9676	14 191	9676	12 732	9676	12 732	9676
5-7		Преодолеваемый наклон на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (8)		%	10,9	19,0	13,0	19,0	10,0	19,5	10,0	19,5
5-9		Время разгона, с грузом/без груза		с	12,0	8,0	12,0	8,0	14,0	9,0	14,0	9,0
5-10		Рабочий тормоз			Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	
7-5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI (9)		л/ч	4,6		4,9		4,3		4,3		

> СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

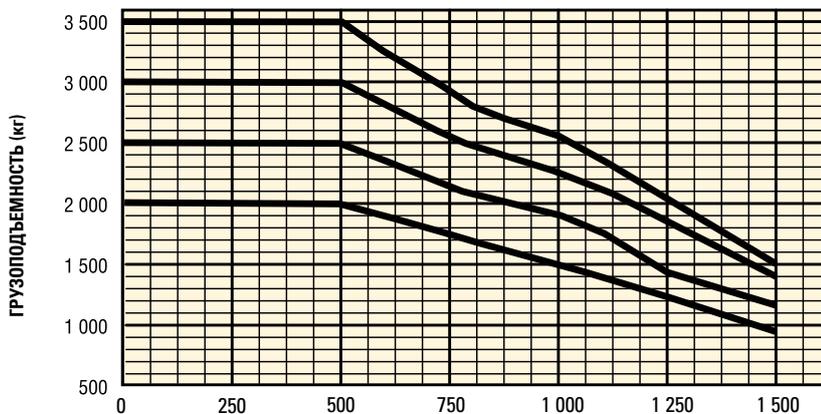
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
	1-2	Обозначение модели			H2.0-3.5UT	H3.0-3.5UT	H3.0-3.5UT	H2.0-3.5UT	H2.0-3.5UT
	1-3	Силовая передача/трансмиссия			Дизель	Дизель	Дизель	ГАЗ	Два вида топлива

ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/тип двигателя			Yanmar/4TNE92	Yanmar/4TNE94L	Yanmar/4TNE98	GCT/ K25	GCT/ K25
	7-2	Выходная мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	33,9	37,4	43,0	37,4	37,4
	7-3	Номинальное число оборотов		об/мин	2450	2300	2450	2300	2300
	7-3-1	Крутящий момент двигателя, об/мин (1/мин)		Н*м	143 при 1400	160 при 1500	208 при 1700	186 при 1600	186 при 1600
	7-4	Количество цилиндров/смещение		кол-во/см ³	4/2659	4/3054	4/3319	4/2488	4/2488

ПРИВОД	8-1	Управление приводом/трансмиссия		Тип/№	Трансмиссия Powershift				
	8-11	Рабочий тормоз		Тип	Барабанные	Барабанные	Барабанные	Барабанные	Барабанные
	8-12	Стояночный тормоз		Тип	Механический	Механический	Механический	Механический	Механический

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	0-175	0-175	0-175	0-175	0-175
	10-2	Объем масла для навесного оборудования (10)		л/мин	64	64	64	44	64
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость		л	60,0/70,0	60,0/70,0	60,0/70,0	60,0/70,0	60,0/70,0
	10-4	Топливный бак, емкость		л	60,0/70,0	60,0/70,0	60,0/70,0	60,0/70,0	60,0/70,0
	10-7	Уровень шума на месте водителя (11)	L _{раз}	дБ(А)	84	84	84	84	84
	10-7-1	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС	L _{waz}	дБ	104	104	104	103	103
	10-8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN 15170			Да/штифт	Да/штифт	Да/штифт	Да/штифт	Да/штифт

> НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Номинальная грузоподъемность — мачта в вертикальном положении.

Центр тяжести — расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

ТАБЛИЦА МОДЕЛЕЙ — ПРИМЕЧАНИЯ

Эксплуатационные характеристики зависят от технического состояния машины, установленного на ней оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При покупке погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель его приобретения и предполагаемые условия эксплуатации.

- (1) Верхняя кромка вилок
- (2) Без защитной решетки для груза
- (3) h_c с допуском +/- 5 мм
- (4) Кресло с полной подвеской в нагруженном положении
- (5) Стандартная/широкая колесная база/двойные колеса
- (6) Добавьте 32 мм на защитную решетку для груза
- (7) При скорости 1,6 км/ч
- (8) При скорости 4,8 км/ч
- (9) Переменное значение
- (10) Значение L_{раз}, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

ТАБЛИЦЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МАЧТ — ПРИМЕЧАНИЯ

- (1) Без защитной решетки для груза
- (2) С защитной решеткой для груза

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными — они могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Погрузчики, показанные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. В альтернативных конфигурациях представленные значения могут меняться.

Таблица технических данных автопогрузчика на основании:

Грузоподъемная мачта 3000 мм, TOF, 2-секционная, с ограниченным свободным ходом, со стандартной кареткой, вилы 1000 мм, с ручными рычагами управления.

Технические данные основаны на VDI 2198.

СТАНДАРТНАЯ И ОПЦИОННАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ДОП.
H2.0UT	X	
H2.5UT	X	
H3.0UT	X	
H3.5UT	X	
Дизельный двигатель Yanmar 2,6 л - H2.0-3.5UT	X	
Дизельный двигатель Yanmar 3,0 л (прошедший сертификацию ЕС) - H3.0-3.5UT*	X	
Дизельный двигатель Yanmar 3,3 л - H3.0-3.5UT	X	
Эмеевиковый радиатор	X	
Горизонтально расположенная выхлопная труба	X	
Направленная вверх выхлопная труба		X
Высоко расположенный воздухозаборник	X	
Высоко расположенный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки		X
Трансмиссия Powershift, 1-скоростная	X	
Барабанные тормоза	X	
ПРИВОД	СТАНД.	ДОП.
Стандартная колея	X	
Широкая колея		X
Сдвоенная колея		X
Шины суперэластик ведущих колес 7,00 x 12-12 (стандартный протектор) – H2.0-2.5UT		X
Пневматические шины ведущих колес 7,00 x 12-12 PR (стандартный протектор) – H2.0-2.5UT	X	
Шины суперэластик ведущих колес 28 x 9-15-12 (стандартный протектор) – H3.0-3.5UT		X
Пневматические шины ведущих колес 28 x 9-15-12 PR (стандартный протектор) – H3.0-3.5UT	X	
Пневматические шины ведущих колес 7,00 x 12-12 PR (сдвоенный протектор) – H2.0-2.5UT		X
Шины суперэластик ведущих колес 7,00 x 12-12 (сдвоенный протектор) – H2.0-2.5UT		X
Шины суперэластик ведущих колес 28 x 9-15-12 (сдвоенный протектор) – H3.0-3.5UT		X
Пневматические шины ведущих колес 28 x 9-15-12 PR (сдвоенный протектор) – H3.0-3.5UT		X
Шины суперэластик ведомых колес 6,00 x 9-10 – H2.0-2.5UT		X
Пневматические шины ведомых колес 6,00 x 9-10 PR – H2.0-2.5UT		X
Шины суперэластик ведомых колес 6,50 x 10-10 – H3.0-3.5UT		X
Пневматические шины ведомых колес 6,50 x 10-10 – H3.0-3.5UT		X
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ДОП.
2-секционная с ограниченным свободным ходом	X	
3-секционная с полным свободным ходом		X
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом высотой 3000 мм (высота в опущенном состоянии 2010 мм)	X	
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом высотой 3000 мм (высота в опущенном состоянии 2075 мм)	X	
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом высотой 3000 мм (высота в опущенном состоянии 2150 мм)	X	
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом высотой 3300 мм (высота в опущенном состоянии 2160 мм)		X
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом, высотой 3300 мм (высота в опущенном состоянии 2225 мм)		X
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом высотой 3300 мм (высота в опущенном состоянии 2300 мм)		X
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом высотой 3700 мм (высота в опущенном состоянии 2360 мм)		X
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом высотой 3700 мм (высота в опущенном состоянии 2425 мм)		X
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом высотой 3700 мм (высота в опущенном виде 2500 мм)		X
3-секционная мачта с полным свободным ходом высотой 4500 мм (высота в опущенном виде 2060 мм)		X
3-секционная мачта с полным свободным ходом высотой 4500 мм (высота в опущенном виде 2125 мм)		X
3-секционная мачта с полным свободным ходом высотой 4500 мм (высота в опущенном виде 2200 мм)		X
3-секционная мачта с полным свободным ходом высотой 4800 мм (высота в опущенном виде 2160 мм)		X
3-секционная мачта с полным свободным ходом высотой 4800 мм (высота в опущенном виде 2225 мм)		X
3-секционная мачта с полным свободным ходом высотой 4800 мм (высота в опущенном виде 2300 мм)		X
3-секционная мачта с полным свободным ходом высотой 5500 мм (высота в опущенном состоянии 2425 мм)		X
3-секционная мачта с полным свободным ходом высотой 5500 мм (высота в опущенном виде 2490 мм)		X
3-секционная мачта с полным свободным ходом высотой 5500 мм (высота в опущенном состоянии 2565 мм)		X
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 6° назад	X	
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 12° назад		X
ТРАНСПОРТИРОВКА	СТАНД.	ДОП.
Ручной рычаг управления гидравликой	X	
Гидравлические устройства управления механическими рычагами, предназначенные для выполнения операций захвата		X
Гидрораспределитель, 2-функциональный (0 дополнительных)	X	
3 рабочих гидрораспределителя (1 дополнительный)		X

ТРАНСПОРТИРОВКА (продолжение)	СТАНД.	ДОП.
4 рабочих гидрораспределителя (2 дополнительных)		X
Группа шлангов 3-й функции (1 дополнительный)		X
Группа шлангов 3-й функции (1 дополнительный)		X
Группа шлангов 4-й функции (2 дополнительных)		X
Группа шлангов 4-й функции (2 дополнительных)		X
Расширительные трубки – 1 пара		X
Каретка хук-тайп 1038 мм, класс 2 – H2.0-2.5UT	X	
Каретка хук-тайп 1100 мм – H3.0-3.5UT	X	
Встроенная каретка с боковым смещением 1040 мм, хук-тайп – H2.0-2.5UT		X
Встроенная каретка с боковым смещением 1100 мм, хук-тайп, класс 3 – H3.0-3.5UT		X
Каретка хук-тайп 1200 мм, класс 2		X
Защитная решетка для груза 940 мм – H2.0-2.5UT	X	
Защитная решетка для груза 1080 мм – H3.0-3.5UT	X	
Стандартные вилы хук-тайп 40 x 122 x 1070 мм – H2.0-2.5UT	X	
Стандартные вилы хук-тайп 40 x 122 x 1220 мм – H2.0-2.5UT		X
Стандартные вилы хук-тайп 45 x 122 x 1070 мм – H3.0UT	X	
Стандартные вилы хук-тайп 45 x 122 x 1220 мм – H3.0UT		X
Стандартные вилы хук-тайп 50 x 122 x 1070 мм – H3.5UT	X	
Стандартные вилы хук-тайп 50 x 122 x 1220 мм – H3.5UT		X
КАБИНА	СТАНД.	ДОП.
Кабина с обогревателем		X
Кабина без обогревателя		X
Переднее и верхнее окна кабины		X
Переднее, верхнее и заднее окна кабины		X
Панель для защиты от дождя на ограждении безопасности		X
Сдвоенные зеркала бокового вида	X	
Рукоятка управления при движении задним ходом со встроенной кнопкой подачи звукового сигнала		X
ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ДОП.
Низкое ограждение безопасности 2120 мм – H2.0-2.5UT	X	
Низкое ограждение безопасности 2145 мм – H3.0-3.5UT	X	
Высокое ограждение безопасности 2180 мм – H2.0-2.5UT		X
Кресло без подвески, виниловая обивка	X	
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка (SC29)		X
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка (SC29), выключатель OPS (датчик присутствия оператора)		X
Стандартный ремень безопасности	X	
Рулевое колесо с вращающимся диском	X	
Рычаг выбора направления движения	X	
ОБЗОР	СТАНД.	ДОП.
Светодиодные рабочие фары	X	
2 передние светодиодные рабочие фары со стоп-сигналами, задними габаритными огнями, аварийными лампами и сигналами заднего хода		X
2 передние и 1 задняя светодиодные рабочие фары со стоп-сигналами, задними габаритными огнями, аварийными лампами и сигналами заднего хода		X
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ДОП.
Вес нетто противовеса	X	
Бак с СНГ установлен		X
Один дополнительный бак с СНГ		X
Четыре дополнительных бака с СНГ		X
Фиксированный кронштейн бака СНГ с двойными ремнями из тканевого материала		X
Система контроля присутствия оператора		X
Визуальный индикатор – оранжевый проблесковый маячок	X	
Звуковая сигнализация – включение заднего хода	X	
Запуск при помощи переключателя с ключом	X	
ВНЕШНЕЕ СОСТОЯНИЕ	СТАНД.	ДОП.
Базовый погрузчик Hyster с кузовом желтого цвета	X	
Базовый погрузчик Hyster со специальным вариантом цвета покраски		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	СТАНД.	ДОП.
Комплект рабочей документации	X	
Каталог деталей	X	
Гарантия: гарантийный срок, установленный изготовителем, составляет 12 месяцев/2000 часов (только на компоненты)	X	

* Стандартное или дополнительное оборудование для некоторых стран или на отдельных моделях. Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе. О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department — SPEED). Для получения подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

➤ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Погрузчики Hyster® серии H2.0-3.5UT отличаются прочностью, надежностью, производительностью и низкими эксплуатационными расходами при работе в различных отраслях промышленности.

Благодаря знакомой всем компоновке (как в легковом автомобиле), погрузчики серии UT удобны в эксплуатации, просты в обслуживании, а также имеют ряд стандартных функций и дополнительных опций.

Модели с дизельным двигателем, двигателем на сжиженном газе или работающие на двух видах топлива подходят для применения в различных сферах, включая продажу строительных материалов, розничную торговлю, легкую промышленность, производство продуктов питания и напитков, складскую деятельность и многое другое.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ

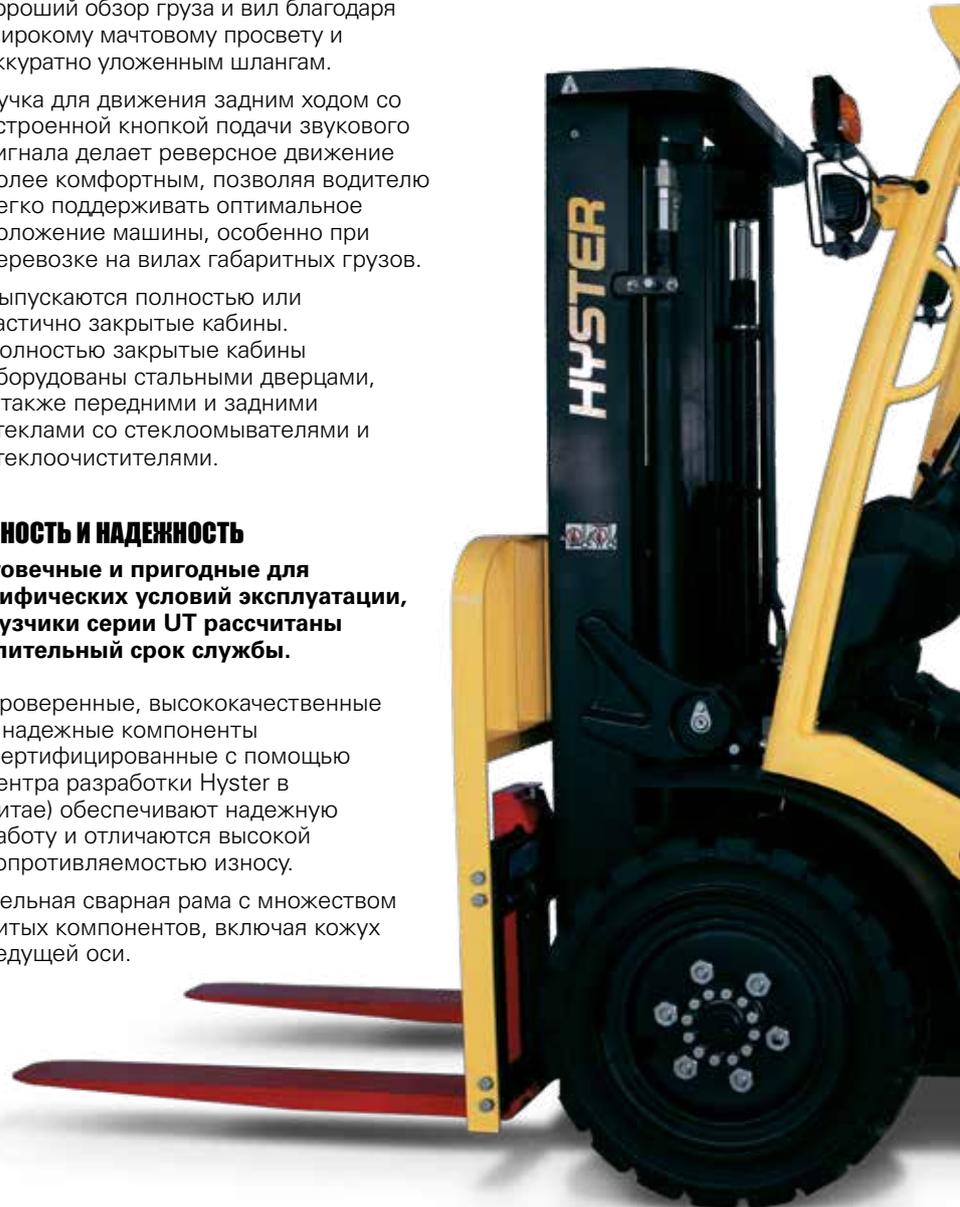
Водители могут легко и быстро приступить к работе.

- Скорость движения до 20 км/ч.
- Грузоподъемность — 2, 2,5, 3 или 3,5 тонны при центре нагрузки 500 мм.
- В стандартную комплектацию входят светодиодные габаритные и рабочие фары, а также оранжевый проблесковый маячок, которые обеспечивают хорошую видимость для водителя и делают погрузчик заметным для пешеходов.
- Предлагается широкий диапазон мачт (с ограниченным и с полным свободным ходом) с различными углами наклона, которые учитывают особенности варианта применения погрузчика.
- Высокая скорость подъема и опускания груза благодаря продуманной конструкции гидравлической системы.
- Также доступны различные варианты кареток, в том числе встроенные каретки с боковым смещением, благодаря которым погрузка становится простой и удобной.
- Регулируемое сиденье с полной подвеской (дополнительная опция) и рулевая колонка с углом наклона 6 градусов обеспечивают максимально комфортные условия работы.
- Четкий 3,5-дюймовый ЖК-дисплей позволяет моментально считывать информацию.
- Конструкция мачты обеспечивает хороший обзор груза и вил благодаря широкому мачтовому просвету и аккуратно уложенным шлангам.
- Ручка для движения задним ходом со встроенной кнопкой подачи звукового сигнала делает реверсное движение более комфортным, позволяя водителю легко поддерживать оптимальное положение машины, особенно при перевозке на вилах габаритных грузов.
- Выпускаются полностью или частично закрытые кабины. Полностью закрытые кабины оборудованы стальными дверцами, а также передними и задними стеклами со стеклоомывателями и стеклоочистителями.

КОМФОРТ И УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Кабина создает удобные и комфортные условия работы оператора.

- Органы управления легкодоступны и удобны в эксплуатации.
- Элементы управления, которых касается водитель, спроектированы таким образом, чтобы снизить нагрузку на оператора. Например, положение плеча, руки и кисти оптимально подходит для управления рулем, рычагами гидравлики, стояночным тормозом и другими органами управления.
- Проверенные, высококачественные и надежные компоненты (сертифицированные с помощью центра разработки Hyster в Китае) обеспечивают надежную работу и отличаются высокой сопротивляемостью износу.
- Цельная сварная рама с множеством литых компонентов, включая кожу ведущей оси.





- В машинах устанавливаются испытанные двигатели промышленного назначения. Дизельные погрузчики оснащены двигателями Yanmar, а модели с двигателями на сжиженном газе и двух видах топлива — двигателями GCT K25.
- Хорошо зарекомендовавшая себя односкоростная трансмиссия с переключением скоростей под нагрузкой (Powershift) отличается высокой надежностью и эффективностью.
- Цилиндры наклона мачты имеют надежное уплотнение, которое минимизирует степень загрязнения.
- Большие высококачественные фильтры обладают оптимальной эффективностью.
- Вероятность незапланированных простоев оборудования снижена благодаря отличному охлаждению, которое обеспечивается радиатором, управляющим потоками охлаждающей жидкости двигателя и трансмиссионного масла.
- Вспомогательные шланги размещены по центру цилиндра свободного подъема, чтобы исключить их перекручивание. Кроме того, шланги надежно зафиксированы таким образом, чтобы минимизировать риск их передавливания.
- Также доступны различные варианты кареток, в том числе встроенные каретки с боковым смещением, благодаря которым погрузка становится простой и удобной.

ПРОСТАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Погрузчики H2.0-3.5UT просты в обслуживании, что сокращает время технического обслуживания и эксплуатационные расходы.

- Для обслуживания погрузчиков не требуются специальные инструменты, поэтому они идеально подходят для клиентов, которые обслуживают технику самостоятельно.
- Элементы, подлежащие регулярному обслуживанию, расположены в легкодоступных местах.
- Легко снимаемая панель пола кабины и быстросъемный капот (открывается на 70 градусов).
- Благодаря простоте конструкции компонентов и их характеристикам для проведения диагностики не требуются ПК, ноутбуки или специальные инструменты.
- Высокая доступность бюджетных запасных частей.
- На погрузчики распространяется стандартная гарантия.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™ ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.





ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЕ НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

H2.0-3.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE



2 000 – 3 500 КГ

FORTENS H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Модель	
		Двигатель / Коробка передач	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта +	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ■	h ₅ (мм)
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	(мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина ◊	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки ●	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A ₁ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A ₂ (мм)
	4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)
4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ■	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с
	5.10	Рабочий тормоз	

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт
	7.3	Номинальное число оборотов	мин. ⁻¹
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см ³
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI ☉	л/ч или кг/ч

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ◊	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ◊	дБ(А)
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла L _{WAZ} ◆	дБ(А)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(А)
	10.8	Towing coupling type	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H2.0FT	H2.5FT	H2.5FT	H3.0FT
Fortens	Fortens	Fortens	Fortens
Yanmar 2,6L	Yanmar 2,6L	Yanmar 3,3L	Yanmar 2,6L
Basic Powershift	Basic Powershift	Basic Powershift	Basic Powershift
1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая
Барабанные тормоза	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза	Барабанные тормоза
Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
С водителем	С водителем	С водителем	С водителем
2,0	2,5	2,5	3,0
500	500	500	500
471	471	471	483
1623	1623	1623	1623

3563	3902	3902	4612
5048	516	5778	624
1851	1712	1782	2120
5778	624	5778	624
6640	972	1823	2789

SE		SE		SE		SE	
7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		7,00 x 12 - 12		28 x 9 - 15	
6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,50 x 10	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6	5	6	5	6	5	6	5
2170		2170		2170		2195	
140		140		140		140	
3250		3250		3250		3055	
3900		3900		3900		3805	
2160		2160		2160		2185	
2181		2181		2181		2206	
1061		1061		1061		1086	
365		365		365		390	
3486		3559		3559		3633	
2486		2559		2559		2633	
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1186	1321
40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		50 x 120 x 1000	
II A		II A		II A		III A	
1070		1070		1070		1070	
107		107		107		132	
160		160		160		185	
3820		3887		3887		3960	
4020		4087		4087		4160	
2149		2216		2216		2277	
629		629		629		618	
1987		2020		2020		2077	
707		707		707		727	
382		382		382		407	

16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1
16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1
0,66	0,71	0,61	0,71	0,68	0,68	0,47	0,62
0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,53	0,47
17440	11570	17440	11450	19650	10800	16354	11708
21,3	34,2	21,0	29,3	23,8	28,7	15,0	26,6
5,5	4,9	6,0	5,0	5,5	4,4	6,2	5,3
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92
33,9	33,9	43,0	33,9
2700	2700	2600	2700
4	2659	4	3319
2,7	3,0	3,3	3,3

Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155
75	75	75	75
45,8	45,8	45,8	45,8
52,8	52,8	52,8	52,8
79	79	79	79
99	99	99	99
102	102	102	102
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Грузоподъемная мачта 3290 мм (H 2.0-2.5 FT)/3105 мм (H 3.0-3.5 FT), TOF, 2-секционная, с ограниченным свободным ходом (LFL), со стандартной кареткой, вилы 1000 мм, с ручными рычагами управления.

FORTENS ADVANCE H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1
H3.0FT	H3.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.5FT	1.2
Fortens	Fortens	Fortens Advance						
Yanmar 3.3L	Yanmar 3.3L	Yanmar 2.6L	Yanmar 2.6L	Yanmar 3.3L	Yanmar 2.6L	Yanmar 3.3L	Yanmar 3.3L	
Basic Powershift	Basic Powershift	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	DuraMatch™	
1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	1-ступенчатая	
Барabanные тормоза	Барabanные тормоза	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза						
Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	1.3
С водителем	С водителем	С водителем	С водителем	Сиденье	С водителем	Сиденье	С водителем	1.4
3,0	3,5	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	1.5
500	500	500	500	500	500	500	500	1.6
483	483	471	471	471	483	483	483	1.8
1623	1700	1623	1623	1623	1623	1623	1700	1.9

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

4612	4799	3563	3902	3902	4612	4612	4799	2.1								
6640	972	7319	980	5048	516	5778	624	5778	624	6640	972	6640	972	7319	980	2.2
1823	2789	1797	3002	1851	1712	1782	2120	1782	2120	1823	2789	1823	2789	1797	3002	2.3

МАССА

SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	7,00 x 12 - 12	7,00 x 12 - 12	7,00 x 12 - 12	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	28 x 9 - 15	3.2
6,50 x 10	6,50 x 10	6,00 x 9	6,00 x 9	6,00 x 9	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	3.3
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5
965	965	965	965	965	965	965	965	3.6
967	967	967	967	967	967	967	967	3.7

ШИНЫ/ШАССИ

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	4.1		
2195	2195	2170	2170	2170	2170	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	2195	4.2		
140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	4.3		
3055	3055	3250	3250	3250	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	3055	4.4		
3805	3805	3900	3900	3900	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	4.5		
2185	2185	2160	2160	2160	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	4.7		
2206	2206	2181	2181	2181	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	4.7.1		
1086	1086	1061	1061	1061	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	1086	4.8		
390	390	365	365	365	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	4.12		
3633	3734	3486	3559	3559	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	3633	4.19		
2633	2734	2486	2559	2559	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	2633	4.20		
1186	1321	1601	1186	1321	1601	1157	1317	1601	1157	1317	1601	1186	1321	1601	1186	1321	1601	4.21
50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	50 x 120 x 1000	4.22												
III A	III A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	4.23		
1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	4.24		
132	132	107	107	107	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	4.31		
185	185	160	160	160	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	4.32		
3960	4063	3820	3887	3887	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	4.34.1		
4160	4263	4020	4087	4087	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4.34.2		
2277	2380	2149	2216	2216	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	2277	4.35		
618	647	629	629	629	618	618	618	618	618	618	618	618	618	618	618	4.36		
2077	2111	1987	2020	2020	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	4.41		
727	727	702	702	702	727	727	727	727	727	727	727	727	727	727	727	4.42		
407	407	382	382	382	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	4.43		

РАЗМЕРЫ

20,0	21,1	20,0	21,1	16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1	20,0	21,1	20,0	21,1	5.1
20,0	21,1	20,0	21,1	16,9	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3	18,2	19,1	20,0	21,1	20,0	21,1	5.1.1
0,60	0,60	0,60	0,60	0,66	0,71	0,61	0,71	0,68	0,68	0,47	0,62	0,60	0,60	0,60	0,60	5.2
0,53	0,47	0,53	0,47	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,53	0,47	0,53	0,47	0,53	0,47	5.3
17600	11100	17450	11000	17440	11570	17440	11450	19650	10800	16354	11708	17600	11100	17450	11000	5.5
18,7	26,5	16,5	24,3	21,3	34,2	21,0	29,3	23,8	28,7	15,0	26,6	18,7	26,5	16,5	24,3	5.7
5,8	4,7	6,0	4,8	5,5	4,9	6,0	5,0	5,5	4,4	6,2	5,3	5,8	4,7	6,0	4,8	5.7
Гидравлический	5.10															

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	7.1
43,0	43,0	33,9	33,9	43,0	33,9	43,0	43,0	7.2
2600	2600	2700	2700	2600	2700	2600	2600	7.3
4	3319	4	2659	4	2659	4	3319	7.4
3,8	4,3	2,7	3,0	3,3	3,3	3,8	4,3	7.5

ДВИГАТЕЛЬ ВЫПУСКНОГО СТОЛБИКА

Автоматическое	8.1							
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	10.1
75	75	75	75	75	75	75	75	10.2
45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	10.3
52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	10.4
79	79	79	79	79	79	79	79	10.7
99	99	99	99	99	99	99	99	10.7.1
102	102	102	102	102	102	102	102	10.7.2
Штифтовое	10.8							

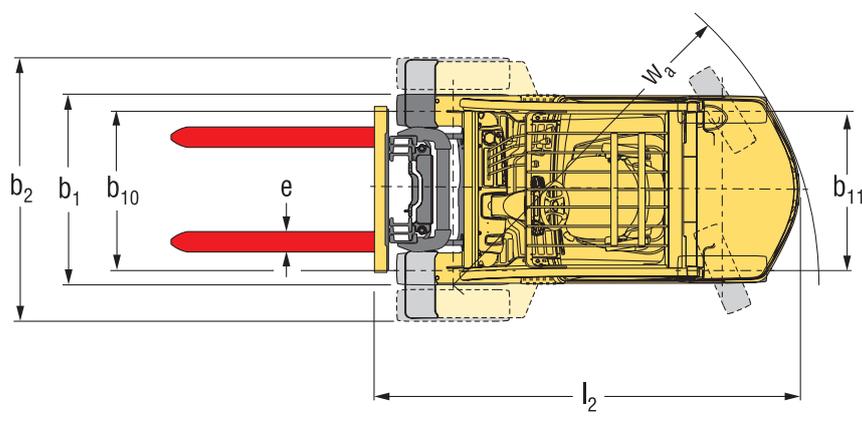
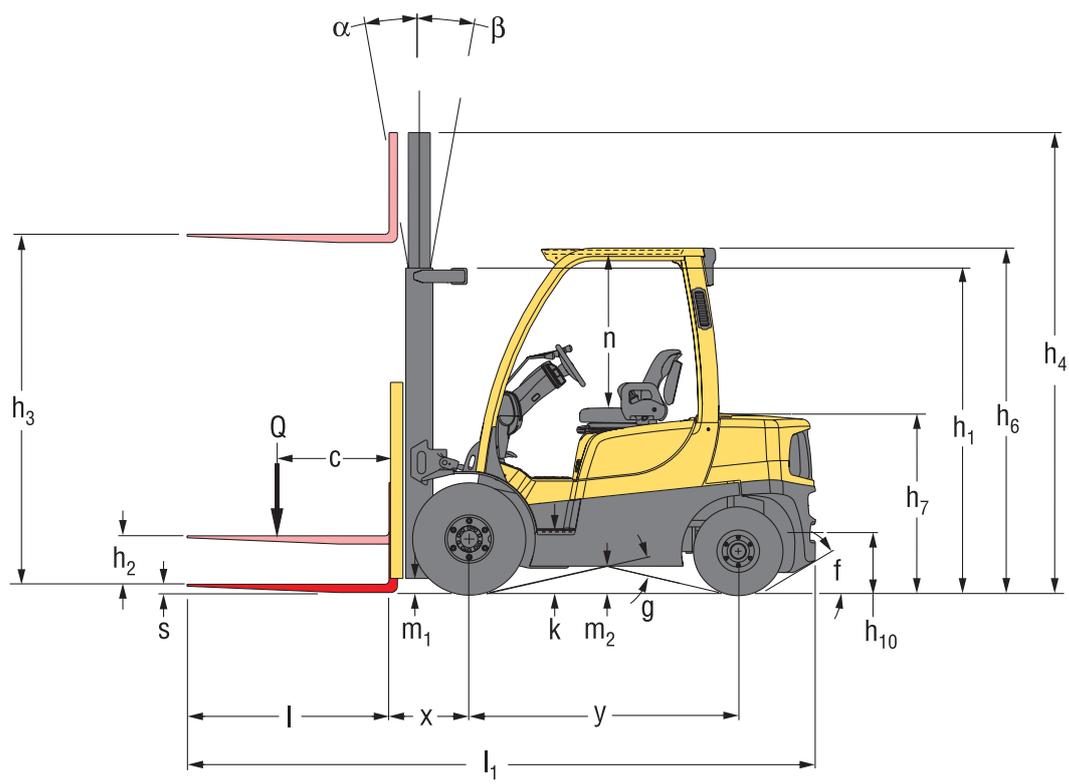
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Вес (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Грузоподъемная мачта 3290 мм (H 2.0-2.5 FT)/3105 мм (H 3.0-3.5 FT), ТОФ, 2-секционная, с ограниченным свободным ходом (LFL), со стандартной кареткой, вилы 1000 мм, с электрогидравлической системой. Для погрузчиков Fortens Advance, оснащенных ручными рычагами управления, значение для строк 5.2 и 7.5 указаны в таблице технических характеристик для Fortens VDI.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



= Центр тяжести погрузчика без груза

$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a \text{ (см. строки 4.34.1 и 4.34.2)}$$

a = Минимальный рабочий зазор

(Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = длина груза

Размеры (мм)	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT
f	47%	47%	47%	47%
g	20,9'	20,9'	20,9'	20,9'
k	371	371	371	371
n	1041	1041	1041	1041

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H2.0-2.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	5°	2170	4515 ❖	140 ▽
	3790	5°	2420	5015 ❖	140 ▽
	4330	5°	2770	5555 ❖	140 ▽
	4830	5°	3020	6055 ❖	140 ▽
2-секционная Полный свободный ход	3300	5°	2170	4525 ❖	1555 ▽
3-секционная Полный свободный ход	4350	5°	1970	5570 ❖	1380 ▽
	4950	5°	2170	6170 ❖	1580 ▽
	5550	5°	2420	6770 ❖	1830 ▽
	6000	5°	2620	7220 ❖	2030 ▽

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H3.0-3.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Задний наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3105	5°	2195	4335 ❖	150 ▽
	3605	5°	2445	4835 ❖	150 ▽
	4105	5°	2795	5335 ❖	150 ▽
	4605	5°	3045	5835 ❖	150 ▽
2-секционная Полный свободный ход	3110	5°	2195	4335 ❖	1495 ▽
3-секционная Полный свободный ход	4015	5°	1995	5245 ❖	1315 ▽
	4615	5°	2195	5845 ❖	1515 ▽
	4915	5°	2345	6145 ❖	1665 ▽
	5215	5°	2445	6445 ❖	1765 ▽
	5815	5°	2695	7045 ❖	2015 ▽

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 500 мм

	Шины суперэластик									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1910	2400	1890	2370	4605	2890	3390	2830	3340
2-секционная Полный свободный ход	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
3-секционная Полный свободный ход	4350	2000	2500	1970	2500	4015	3000	3500	2930	3460
	4950	1890	2370	1850	2370	4615	2900	3400	2830	3350
	5550	1760	2240 ◀	1720	2220 ◀	4915	2840	3320 ◀	2760	3260
	6000	1660	2120 ◀	1600	2090 ◀	5215	2740	3250 ◀	2680	3180 ◀
					5815	2610 ◀	2950 ◀	2510 ◀	2970 ◀	

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

	Шины суперэластик									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1800	2240	1720	2150	4605	2690	3170	2570	3040
2-секционная Полный свободный ход	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
3-секционная Полный свободный ход	4350	1880	2380	1790	2280	4015	2800	3290	2670	3150
	4950	1760	2250	1690	2160	4615	2700	3190	2580	3050
	5550	1630	2110 ◀	1570	2020 ◀	4915	2630	3110 ◀	2510	2980
	6000	1530	1990 ◀	1460	1900 ◀	5215	2560	3030 ◀	2440	2900 ◀
					5815	2400 ◀	2860 ◀	2290 ◀	2730 ◀	

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 500 мм

	Радиальные шины									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1900	2390 ◀	1890	2360 ◀	4605	2890	3340	2820	3340
2-секционная Полный свободный ход	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
3-секционная Полный свободный ход	4350	2000	2500 ◀	1970	2500 ◀	4015	3000	3500 ◀	2930	3430
	4950	1880 ◀	2370 ◀	1850 ◀	2370 ◀	4615	2900 ◀	3400 ◀	2830 ◀	3350 ◀
	5550	1760 ◀	2240 ✖	1710 ◀	2220 ✖	4915	2830 ◀	3330 ✖	2750 ◀	3270 ✖
	6000	1650 ◀	2130 ✖	1600 ◀	2100 ✖	5215	2760 ◀	3250 ✖	2680 ◀	3190 ✖
					5815	2610 ✖	3080 ✖	2510 ✖	3000 ✖	

H2.0-3.5FT – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

	Радиальные шины									
	Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP		Максимальная высота вил (мм)	Без механизма бокового смещения каретки		C ISS & FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1790	2240 ◀	1720	2150 ◀	4605	2690	3170	2570	3040
2-секционная Полный свободный ход	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
3-секционная Полный свободный ход	4350	1880	2380 ◀	1790	2280 ◀	4015	2800	3290 ◀	2670	3150
	4950	1760 ◀	2250 ◀	1680 ◀	2150 ◀	4615	2700 ◀	3190 ◀	2580 ◀	3050 ◀
	5550	1630 ◀	2110 ✖	1560 ◀	2020 ✖	4915	2630 ◀	3110 ✖	2510	2980 ✖
	6000	1520 ◀	1990 ✖	1450 ◀	1910 ✖	5215	2550 ◀	3040 ✖	2440 ◀	2900 ✖
					5815	2400 ✖	2860 ✖	2290 ✖	2740 ✖	

ПРИМЕЧАНИЯ

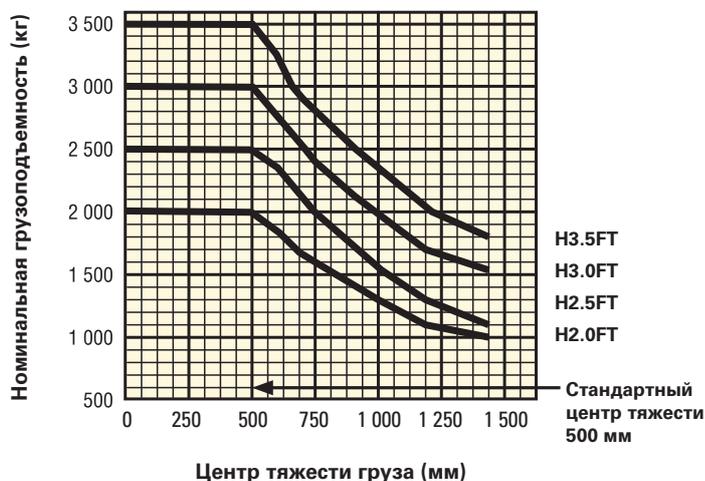
Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, используйте программное обеспечение Hy-Rater.

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Стандартная каретка



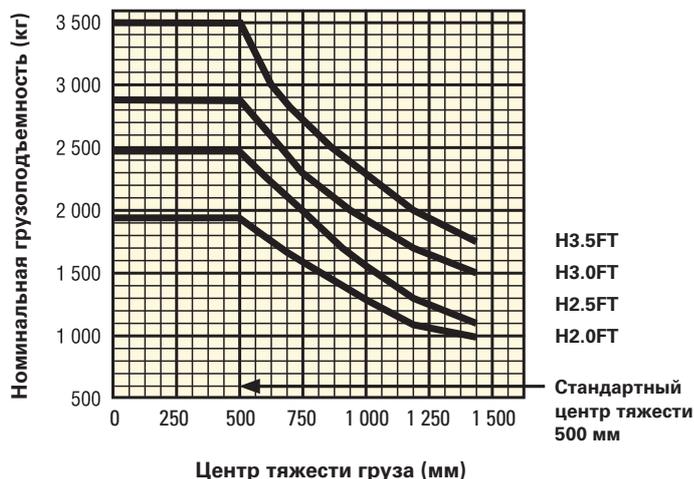
Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

При использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 4 350 мм (H2.0-2.5FT) и 4 170 мм (H3.0-3.5FT).

Каретка с механизмом бокового смещения



Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

При использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 4 350 мм (H2.0-2.5FT) и 4 170 мм (H3.0-3.5FT).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если данные технические характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с дилером.

- ¶ Верхняя кромка вила.
- ◆ Без защитного ограждения груза.
- h_g с допуском +/- 5 мм H2.0FT-H2.5FT и 25 мм при выборе шин размером 28X9-15.
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.
- ◇ Стандартная/широкая колесная база/двойные колеса.
- Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза.
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется с использованием стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- Для моделей Fortens Advance, оснащаемых ручными рычагами, значения скорости подъема (строка 5.2) и потребления топлива (строка 7.5) указаны в таблице Fortens VDI.
- На скорости 1,6 км/ч. Значение тягового усилия (строка 5.5) указано примерно и используется только для сравнения. Данные показатели действительны только в течение короткого периода времени.
- † При скорости 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации машины на наклонных поверхностях.
- ◎ С гидравлической системой измерения нагрузки (LSH).
- ◇ Переменная.
- ◇ Значение L_{PAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.
- ◇ L_{WAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ

- ❖ С решеткой ограждения груза.
- ▽ Без защитного ограждения груза.
- Требуются двойные ведущие колеса или колеса с широким протектором для данного значения.
- ✱ Требуются двойные ведущие колеса для данного значения.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятых каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилового погрузчика был минимальным, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкции, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкции продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков. Погрузчики серии H2.0-3.5FT поставляются в различных вариантах конфигурации с многочисленными сочетаниями агрегатов силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженные эксплуатационные расходы и удобство технического обслуживания.

Модель/ Комплектация	H2.0FT			H2.5FT		
	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза
	-	-	-	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза
Fortens Advance	Yanmar 2,6 л	1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	Yanmar 2,6 л	1-ступенчатая трансмиссия DuraMatch™	Барабанные тормоза
	-	-	-	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Барабанные тормоза

Модель/ Комплектация	H3.0FT			H3.5FT		
	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза
	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия Basic Powershift 1-скоростная	Барабанные тормоза	-	-	-
Fortens Advance	Yanmar 2,6 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза
	Yanmar 3,3 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	ADS барабанные или маслоохлаждаемые тормоза	-	-	

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Данная серия автопогрузчиков имеет две комплектации:

Погрузчик Fortens™ обеспечивает высокую производительность в разных условиях эксплуатации и оснащается двигателем, позволяющим сократить стоимость приобретения без снижения производительности.

Погрузчик Fortens Advance обеспечивает превосходную производительность в условиях эксплуатации и минимальные эксплуатационные расходы на почасовой основе.

МАЧТЫ

Погрузчики Fortens™ оснащаются грузоподъемной мачтой, которая обеспечивает отличный обзор как сквозь мачту, так и вокруг нее. Мачты отличаются высокой прочностью и надежностью, а также минимальной стоимостью технического обслуживания в течение всего срока службы изделия. Мачта имеет прочную конструкцию и отличается высокой жесткостью, особенно на высоте полного подъема.

ДВИГАТЕЛИ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

На погрузчики Fortens устанавливается линейка высокопроизводительных двигателей промышленного назначения, предназначенных для эффективного обеспечения мощности в течение более чем 20000 часов расчетного срока эксплуатации с межсервисным интервалом 500 часов. Все двигатели оснащены блоками цилиндров и имеют конструкцию с 5 коренными подшипниками; двигатели полностью изолированы от рамы и оси, для предотвращения непосредственной передачи шума и вибраций, что позволяет обеспечивать низкие уровни шумовой и вибрационной нагрузки. Эти передовые двигатели промышленного назначения отличаются конструкцией, основанной на технологии "coil over plug" ("катушка на свече зажигания"), а также оснащаются особо прочными впускными и выхлопными клапанами, обеспечивающими продолжительный срок службы.

Модели Fortens и Fortens Advance оснащаются дизельными двигателями Yanmar 2.6L и 3.0L. Высокопроизводительные дизельные двигатели Yanmar имеют свечи накаливания мгновенного действия, обеспечивающие быстрый и надежный запуск двигателя в условиях низкой температуры, при этом устройство для холодного запуска двигателя обеспечивает более чистые выхлопы за счет установки опережения момента впрыска топлива исходя из температуры воды. Уменьшены вредные выбросы за счет регулирования момента впрыска в соответствии с нагрузкой двигателя.

ТРАНСМИССИЯ

Стандартная модель Fortens оснащается электронной коробкой передач с сервоприводом переключения.

Модели Fortens Advance могут оснащаться трансмиссией **DuraMatch™ с электронным управлением**, которая позволяет создать:

- **систему автоматического торможения (ADS)**, которая автоматически замедляет ход погрузчика при отпускании педали акселератора и, в конечном итоге, останавливает погрузчик, что позволяет значительно увеличить срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.
- **управляемое реверсирование мощности;** Pacsetter VSM™ управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.
- **контроль отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.
- **Трансмиссии DuraMatch™** оснащаются **гидравлической системой с автоматическим повышением оборотов двигателя.**

Трансмиссии совместимы с маслоохладителем и более продвинутой туннельной конструкцией противовеса, объединенной с вентилятором, что обеспечивает лучшую среди конкурентов систему охлаждения.

Устанавливаемые "мокрые" тормоза позволяют сократить время и затраты на техническое обслуживание и ремонт и, тем самым, повысить функциональную надежность и эксплуатационную готовность погрузчика.

Погрузчики, оснащаемые "мокрыми" тормозами, идеально подходят для применения во влажных, загрязненных или коррозионных средах и обеспечивают постоянство тормозных характеристик в течение всего срока службы погрузчика. Благодаря герметичной конструкции тормозного блока, обеспечивается защита тормозов от повреждения и попадания загрязняющих веществ.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПОВЫШЕНИЕМ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Если используется гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя, при поднимании груза обороты двигателя автоматически повышаются для подачи полной мощности на гидравлическую систему. Система Pacesetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и эффективность и облегчает его работу.

Контроль, защита и управление всеми силовыми передачами осуществляется при помощи бортового компьютера системы **The Pacesetter™ VSM**, работающего через шину связи CANbus.

Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей. Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами круглого сечения Leak-Free, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность. Используемые немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Гидравлическая система с чувствительностью к нагрузкам (LSH) обеспечивает более высокую эксплуатационную эффективность благодаря 15-процентному снижению расхода топлива в цикле VDI без потери производительности*. Поршневые насосы с переменным рабочим объемом постоянно изменяют расход потока и скорость поднимания в соответствии с потребностями рабочего цикла. Двигатель, соответственно, подает мощность на гидравлические насосы только в случае необходимости, благодаря чему большая мощность доступна для ходовой системы. Это обеспечивает более быстрый отклик и ускорение, что повышает производительность и снижает расход топлива, сокращая тем самым общие эксплуатационные расходы.

Благодаря системе LSH компания Hyster также предлагает режим ECO-eLo (экономия топлива), в котором обороты двигателя снижаются на 20% и оптимизируется отклик дроссельной заслонки, благодаря чему погрузчик работает в наиболее экономичном диапазоне мощности. Это приводит к снижению расхода топлива еще на 5%*, но снижает общую производительность погрузчика в определенных условиях эксплуатации. В режиме ECO-eLo также снижается до 3 дБ(А) уровень шумности. Если необходим более интенсивный режим работы или более высокая производительность, погрузчик можно легко перепрограммировать на рабочий режим HiP (High Performance – высокая производительность) с помощью дисплея приборной панели. Вход осуществляется с использованием уникального пароля клиента.

(*Цикл испытаний Hyster на производительность: Погрузчики с мини-рычагами TouchPoint™ оснащаются гидравлической системой измерения нагрузки. Функция ECO-eLo доступна только на погрузчиках с трансмиссией DuraMatch™).

Кабина оператора отличается первоклассной **эргономикой**, обеспечивающей максимальный комфорт и производительность оператора.

- **Пространство, в котором находится оператор**, оптимизировано благодаря новой конструкции защитного ограждения, значительно увеличившей площадь для ног.
 - **Предлагается широкий ассортимент кабин** с обогревом и дополнительной системой кондиционирования воздуха, в том числе, опускаемые кабины для работы в контейнерах и т.д.
 - **Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры** имеет нескользящую ступеньку высотой всего 38,0 см.
 - **Кресло на пневмоподушке** в комбинации с изолированным силовым агрегатом обеспечивает лучшие в классе уровни вибрационной нагрузки на все тело в 0,6 м/с², что гарантирует комфорт оператора в течение всей смены и минимальное воздействие на него вибрации.
 - **Подлокотник с мини-рычагами TouchPoint™** имеет рельефную поверхность нового дизайна и, в дополнение к гидравлическим функциям, имеет звуковой сигнал и кнопку реверсивного переключения направления движения, что обеспечивает постоянный легкий доступ ко всем основным функциям погрузчика.
 - **Задний поручень** и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
 - **Плавно регулируемая рулевая колонка**, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой.
- Hyster Fortens™ является самым быстрым и простым в **обслуживании** автопогрузчиком.
- **Легкая сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса**, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.
 - **Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием** контролируются посредством дисплея приборной панели.
 - **Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла** составляет 4000 моточасов, благодаря чему сокращается время простоя.





КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster - это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



<https://hyster.nt-rt.ru> | | hre@nt-rt.ru

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Россия (495)268-04-70

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Казахстан (772)734-952-31