

Алматы (7273)495-231

Ангарск (3955)60-70-56

Архангельск (8182)63-90-72

Астрахань (8512)99-46-04

Барнаул (3852)73-04-60

Белгород (4722)40-23-64

Благовещенск (4162)22-76-07

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Владикавказ (8672)28-90-48

Владимир (4922)49-43-18

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Иркутск (395)279-98-46

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Коломна (4966)23-41-49

Кострома (4942)77-07-48

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Курган (3522)50-90-47

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Ноябрьск (3496)41-32-12

Новосибирск (383)227-86-73

Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Петрозаводск (8142)55-98-37

Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Саранск (8342)22-96-24

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Севастополь (8692)22-31-93

Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35

Россия (495)268-04-70

Сыктывкар (8212)25-95-17

Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)33-79-87

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Улан-Удэ (3012)59-97-51

Уфа (347)229-48-12

Хабаровск (4212)92-98-04

Чебоксары (8352)28-53-07

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Чита (3022)38-34-83

Якутск (4112)23-90-97

Ярославль (4852)69-52-93

Казахстан (772)734-952-31



ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Н4.0-5.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+

4 000-5 500 кг



FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE+ H4.OFT5, H4.OFT6, H4.5FTS5, H4.OFT6

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
	Модель		
	Двигатель		
	Коробка передач		
	Тип тормозов		
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка)	x (мм)	
1.8.1	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS)	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ / ПЛАСМА	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α /β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ◆	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₅ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил (стандартная каретка)	l ₂ (мм)
	4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS)	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина *	b ₁ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки (стандартная каретка) ●	b ₂ (мм)
	4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) ●	b ₂ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆	A ₁₁ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A ₁₁ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A ₁₁ (мм)
	4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ■	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза ⇄	с
	5.10	Рабочий тормоз	

7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч
-----	---	--------------

8.1	Тип приводного устройства	
-----	---------------------------	--

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ¶	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	ℓ
	10.4	Топливный бак, емкость	ℓ
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ⊙, *, ◇	дБ(А)
	10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ} *, ◇	дБ(А)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/ЕС	дБ(А)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H4.OFT5		H4.OFT5		H4.OFT5		H4.OFT6		H4.OFT6	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance+		Fortens Advance		Fortens Advance	
Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L	
DuraMatch™ 1-скоростная		DuraMatch™ 2-скоростная		DuraMatch™ 2-скоростная		DuraMatch™ 1-скоростная		DuraMatch™ 2-скоростная	
Стандартные или Premium, маслоохлаждаемые тормоза		Стандартные или Premium, маслоохлаждаемые тормоза		Premium, маслоохлаждаемые тормоза		Стандартные или Premium, маслоохлаждаемые тормоза		Стандартные или Premium, маслоохлаждаемые тормоза	
GA3		GA3		GA3		GA3		GA3	
Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		Сидя	
4,0		4,0		4,0		4,0		4,0	
500		500		500		600		600	
523		523		523		523		523	
555		555		555		555		555	
1830		1830		1830		1830		1830	

6264		6264		6264		6470		6470	
8969	1295	8969	1295	8969	1295	9133	1337	9133	1337
2733	3531	2733	3531	2733	3531	2678	3792	2678	3792

SE		SE		SE		SE		SE	
250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15	
7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
1152		1152		1152		1152		1152	
1136		1136		1136		1136		1136	

6			10			6			10			6			10		
2171			2171			2171			2171			2171			2171		
100			100			100			100			100			100		
3000			3000			3000			3000			3000			3000		
3815			3815			3815			3815			3815			3815		
2258			2258			2258			2258			2258			2258		
1279			1279			1279			1279			1279			1279		
429			429			429			429			429			429		
3946			3946			3946			3977			3977			3977		
2946			2946			2946			2977			2977			2977		
2978			2978			2978			3009			3009			3009		
1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773
50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1200	50	120	1200	50	120	1200
IIIA			IIIA			IIIA			IIIA			IIIA			IIIA		
1219			1219			1219			1219			1219			1219		
1219			1219			1219			1219			1219			1219		
151			151			151			151			151			151		
194			194			194			194			194			194		
1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000		
4293			4293			4293			4293			4293			4293		
4493			4493			4493			4493			4493			4522		
4493			4493			4493			4493			4493			4522		
2570			2570			2570			2599			2599			2599		
751			751			751			751			751			751		
2298			2298			2298			2314			2314			2314		
441			441			441			441			441			441		
360			360			360			360			360			360		

19,9	20,5	24,8	25,3	24,8	25,3	19,9	20,4	24,8	25,3
19,9	20,5	19,9	20,5	19,9	20,5	19,9	20,4	19,9	20,4
0,62	0,63	0,62	0,63	0,62	0,63	0,62	0,63	0,62	0,63
0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47
25629	15616	30689	15616	30689	15616	25589	15292	30649	15292
26,9	27,2	32,7	27,2	32,7	27,2	26,3	25,7	31,9	25,7
5,1	4,3	5,2	4,4	5,2	4,4	5,2	4,3	5,2	4,5
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

4,3	4,4	4,4	4,4	4,5
-----	-----	-----	-----	-----

Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

155	155	155	155	155
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
51,0	51,0	51,0	51,0	51,0
38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
79	79	79	79	79
99	99	99	99	99
103	103	103	103	103
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА: Значения массы (строка 2,1) указываются с учетом следующих спецификаций: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 3050 мм (H4.OFT5 – H4.OFT6), 2800 мм (H4.5FTS5 – H5.5FT), стандартной кареткой, вилами 1000 мм (H4.OFT5)/1200 мм (H4.OFT6 – H5.5FT), с электрогидравлической системой, защитной крышей оператора и стандартными пневматическими отформованными цельнорезиновыми шинами на ведущих и ведомых колесах.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1
H4.0FT6		H4.5FTS5		H4.5FTS5		H4.5FTS5		H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6		1.2
Fortens Advance+		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance+		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance+		
Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		
DuraMatch™ 2 2-скоростная		DuraMatch™ 1-скоростная		DuraMatch™ 2 2-скоростная		DuraMatch™ 2 2-скоростная		DuraMatch™ 1-скоростная		DuraMatch™ 2 2-скоростная		DuraMatch™ 2 2-скоростная		
Premium Маслохлаждаемые тормоза		Стандартные или Premium, Маслохлаждаемые тормоза		Стандартные или Premium, Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		
ГАЗ		ГАЗ		ГАЗ		ГАЗ		ГАЗ		ГАЗ		ГАЗ		1.3
Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		1.4
4,0		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		1.5
600		500		500		500		600		600		600		1.6
523		591		591		591		591		591		591		1.8
555		608		608		608		608		608		608		1.8.1
1830		1830		1830		1830		2100		2100		2100		1.9

ОПЦИОННЫЕ ПРЕСЫ

6470		6826		6826		6826		7225		7225		7225		2.1
9133	1337	10114	1212	10114	1212	10114	1212	10323	1402	10323	1402	10323	1402	2.2
2678	3792	2931	3895	2931	3895	2931	3895	3271	3954	3271	3954	3271	3954	2.3

МАСЛА

SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		3.1
250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		3.2
7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		3.3
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5
1152		1152		1152		1152		1150		1150		1150		3.6
1136		1136		1136		1136		1162		1162		1162		3.7

ШИНЫ/ДЛЯ СЭИ

6		10		6		10		6		10		6		10		6		10		4.1	
2171		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		4.2	
100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		4.3	
3000		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		4.4	
3815		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		4.5	
2258		2258		2258		2258		2300		2300		2300		2300		2300		2300		4.7	
1279		1279		1279		1279		1321		1321		1321		1321		1321		1321		4.8	
429		429		429		429		429		429		429		429		429		429		4.12	
3977		4266		4266		4266		4457		4457		4457		4457		4457		4457		4.19	
2977		3066		3066		3066		3257		3257		3257		3257		3257		3257		4.20	
3009		3083		3083		3083		3274		3274		3274		3274		3274		3274		4.20.1	
1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	4.21
50	120	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	4.22
III A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		4.23	
1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		4.24	
1219		1219		1219		1219		1372		1372		1372		1372		1372		1372		4.24.1	
151		151		151		151		194		194		194		194		194		194		4.31	
194		194		194		194		237		237		237		237		237		237		4.32	
1200 x 1000		1200 x 1000		200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		4.33	
4322		4342		4342		4342		4628		4628		4628		4628		4628		4628		4.34	
4522		4542		4542		4542		4828		4828		4828		4828		4828		4828		4.34.1	
4522		4542		4542		4542		4828		4828		4828		4828		4828		4828		4.34.2	
2599		2619		2619		2619		2837		2837		2837		2837		2837		2837		4.35	
751		751		751		751		800		800		800		800		800		800		4.36	
2314		2332		2332		2332		2447		2447		2447		2447		2447		2447		4.41	
441		441		441		441		441		441		441		441		441		441		4.42	
360		360		360		360		360		360		360		360		360		360		4.43	

РАЗМЕРЫ

24,8	25,3	19,8	20,4	24,4	25,3	24,4	25,3	18,7	19,2	23,3	23,9	23,3	23,9	5.1
19,9	20,4	19,8	20,4	19,8	20,4	19,8	20,4	18,7	19,2	18,7	19,2	18,7	19,2	5.1.1
0,62	0,63	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	5.2
0,55	0,47	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5.3
30649	15292	25421	16781	30481	16781	30481	16781	29632	18782	35405	18782	35405	18782	5.5
31,9	25,7	24,3	26,7	29,5	26,7	29,5	26,7	26	28,3	31,5	28,3	31,5	28,3	5.7
5,2	4,5	5,3	4,4	5,4	4,5	5,4	4,5	5,2	4,4	5,3	4,5	5,3	4,5	5.9
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		5.10

КАРЬЕРИСТНИКИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

4,5	4,6	4,7	4,7	4,9	5,0	5,0	7,5
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	8.1
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-----

155	155	155	155	155	155	155	10.1	
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	10.2	
51,0	51,0	51,0	51,0	67,8	67,8	67,8	10.3	
38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	10.4	
79	79	79	79	79	79	79	10.7	
99	99	99	99	99	99	99	10.7.1	
103	103	103	103	103	103	103	10.7.2	
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		10.8

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
КАРЬЕРИСТНИКИ

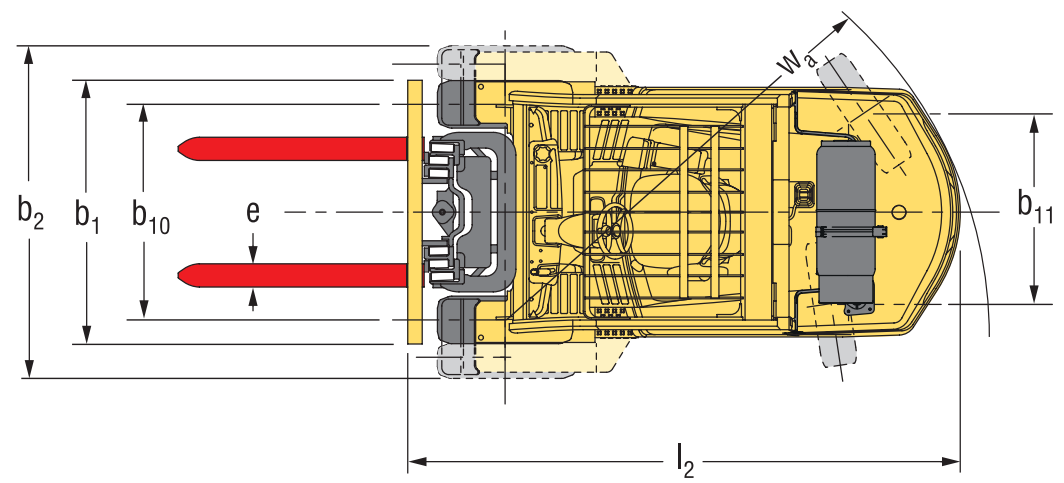
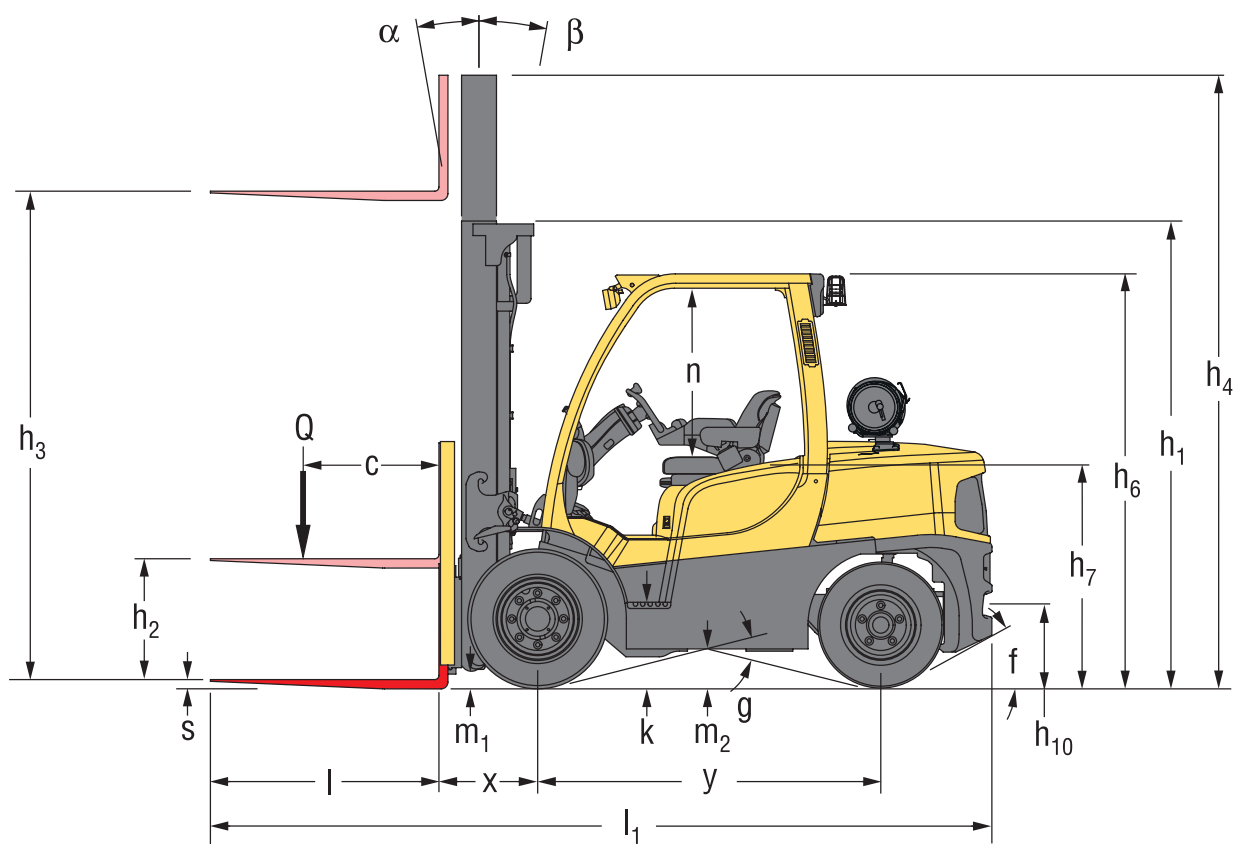
FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE+ H5.0FT, H5.5FT

	HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	<table border="1"> <tr> <td>1.1</td> <td>Производитель (сокращенное наименование)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>Тип производителя</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Модель</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Двигатель</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Коробка передач</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Тип тормозов</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.3</td> <td>Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.4</td> <td>Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка</td> <td>Q (т)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td>Расстояние до центра тяжести груза</td> <td>c (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.8</td> <td>Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка)</td> <td>x (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.8.1</td> <td>Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS)</td> <td>x (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.9</td> <td>Колесная база</td> <td>y (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> </table>												1.1	Производитель (сокращенное наименование)											1.2	Тип производителя												Модель												Двигатель												Коробка передач												Тип тормозов											1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть											1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов											1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)											1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)											1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка)	x (мм)											1.8.1	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS)	x (мм)											1.9	Колесная база	y (мм)																																																																																																																																																																																																								
1.1	Производитель (сокращенное наименование)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1.2	Тип производителя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Модель																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Двигатель																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Коробка передач																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Тип тормозов																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка)	x (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1.8.1	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS)	x (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1.9	Колесная база	y (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
МАССА	<table border="1"> <tr> <td>2.1</td> <td>Эксплуатационная масса</td> <td colspan="2">кг</td> <td colspan="2">7520</td> <td colspan="2">7520</td> <td colspan="2">7520</td> <td colspan="2">7811</td> <td colspan="2">7811</td> <td colspan="2">7811</td> </tr> <tr> <td>2.2</td> <td>Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю</td> <td colspan="2">кг</td> <td>11041</td> <td>1478</td> <td>11041</td> <td>1478</td> <td>11041</td> <td>1478</td> <td>11754</td> <td>1558</td> <td>11754</td> <td>1558</td> <td>11754</td> <td>1558</td> </tr> <tr> <td>2.3</td> <td>Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю</td> <td colspan="2">кг</td> <td>3206</td> <td>4314</td> <td>3206</td> <td>4314</td> <td>3206</td> <td>4314</td> <td>3134</td> <td>4677</td> <td>3134</td> <td>4677</td> <td>3134</td> <td>4677</td> </tr> </table>												2.1	Эксплуатационная масса	кг		7520		7520		7520		7811		7811		7811		2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг		11041	1478	11041	1478	11041	1478	11754	1558	11754	1558	11754	1558	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг		3206	4314	3206	4314	3206	4314	3134	4677	3134	4677	3134	4677																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2.1	Эксплуатационная масса	кг		7520		7520		7520		7811		7811		7811																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг		11041	1478	11041	1478	11041	1478	11754	1558	11754	1558	11754	1558																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг		3206	4314	3206	4314	3206	4314	3134	4677	3134	4677	3134	4677																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ШИНЫ/КЛАСС	<table border="1"> <tr> <td>3.1</td> <td>Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>3.2</td> <td>Размер шин, передние</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>3.3</td> <td>Размер шин, задние</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>3.5</td> <td>Количество колес, передние/задние (X = ведущие)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>3.6</td> <td>Колея передних колес</td> <td>b₁₀ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>3.7</td> <td>Колея задних колес</td> <td>b₁₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> </table>												3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик											3.2	Размер шин, передние											3.3	Размер шин, задние											3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)											3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)											3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3.2	Размер шин, передние																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3.3	Размер шин, задние																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
РАЗМЕРЫ	<table border="1"> <tr> <td>4.1</td> <td>Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад</td> <td>α / β (°)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td>Высота по мачте, сложенная мачта</td> <td>h₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.3</td> <td>Свободный ход ¶</td> <td>h₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.4</td> <td>Подъем ¶</td> <td>h₃ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.5</td> <td>Высота по мачте, раздвинутая мачта ◆</td> <td>h₄ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.7</td> <td>Высота по ограждению безопасности (кабине)</td> <td>h₅ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.8</td> <td>Высота по сиденью/платформы ○</td> <td>h₇ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.12</td> <td>Высота муфты</td> <td>h₁₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.19</td> <td>Общая длина</td> <td>l₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.20</td> <td>Длина до спинки вил (стандартная каретка)</td> <td>l₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.20.1</td> <td>Длина до спинки вил (каретка ISS)</td> <td>l₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.21</td> <td>Общая ширина *</td> <td>b₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.22</td> <td>Размеры вил ISO 2331</td> <td>s / e / l (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.23</td> <td>Каретка ISO 2328, класс/тип A, B</td> <td></td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.24</td> <td>Ширина каретки (стандартная каретка) ●</td> <td>b₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.24.1</td> <td>Ширина каретки (каретка ISS) ●</td> <td>b₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.31</td> <td>Клиренс, под мачтой, с грузом</td> <td>m₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.32</td> <td>Клиренс, по центру колесной базы</td> <td>m₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.33</td> <td>Размер груза B 12 x 16 в поперечном направлении</td> <td>b₁₂ x l₁₆ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.34</td> <td>Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆</td> <td>A₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.34.1</td> <td>Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек ◆</td> <td>A₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.34.2</td> <td>Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ◆</td> <td>A₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.35</td> <td>Радиус разворота</td> <td>W₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.36</td> <td>Внутренний радиус разворота</td> <td>b₁₃ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.41</td> <td>Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)</td> <td>(мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.42</td> <td>Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)</td> <td>(мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.43</td> <td>Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)</td> <td>(мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> </table>												4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)											4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)											4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)											4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)											4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ◆	h ₄ (мм)											4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₅ (мм)											4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)											4.12	Высота муфты	h ₁₂ (мм)											4.19	Общая длина	l ₁ (мм)											4.20	Длина до спинки вил (стандартная каретка)	l ₂ (мм)											4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS)	l ₂ (мм)											4.21	Общая ширина *	b ₁ (мм)											4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)											4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B												4.24	Ширина каретки (стандартная каретка) ●	b ₂ (мм)											4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) ●	b ₂ (мм)											4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)											4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)											4.33	Размер груза B 12 x 16 в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₁₆ (мм)											4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆	A ₁ (мм)											4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек ◆	A ₁ (мм)											4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ◆	A ₂ (мм)											4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)											4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)											4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)											4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)											4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)										
4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ◆	h ₄ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₅ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.12	Высота муфты	h ₁₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.19	Общая длина	l ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.20	Длина до спинки вил (стандартная каретка)	l ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS)	l ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.21	Общая ширина *	b ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4.24	Ширина каретки (стандартная каретка) ●	b ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) ●	b ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.33	Размер груза B 12 x 16 в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₁₆ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆	A ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек ◆	A ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ◆	A ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	<table border="1"> <tr> <td>5.1</td> <td>Скорость движения, с грузом/без груза</td> <td>км/ч</td> <td>18,7</td> <td>19,2</td> <td>23,2</td> <td>23,9</td> <td>23,2</td> <td>23,9</td> <td>18,6</td> <td>19,2</td> <td>23</td> <td>23,9</td> <td>23</td> <td>23,9</td> </tr> <tr> <td>5.1.1</td> <td>Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении</td> <td>км/ч</td> <td>18,7</td> <td>19,2</td> <td>18,7</td> <td>19,2</td> <td>18,7</td> <td>19,2</td> <td>18,6</td> <td>19,2</td> <td>18,6</td> <td>19,2</td> <td>18,6</td> <td>19,2</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>Скорость подъема, с грузом/без груза</td> <td>м/с</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> </tr> <tr> <td>5.3</td> <td>Скорость опускания, с грузом/без груза</td> <td>м/с</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> </tr> <tr> <td>5.5</td> <td>Тяговое усилие, с грузом/без груза ■</td> <td>Н</td> <td>29575</td> <td>18399</td> <td>35348</td> <td>18399</td> <td>35348</td> <td>18399</td> <td>29419</td> <td>17976</td> <td>35192</td> <td>17976</td> <td>35192</td> <td>17976</td> </tr> <tr> <td>5.7</td> <td>Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †</td> <td>%</td> <td>25,2</td> <td>26,5</td> <td>30,6</td> <td>26,5</td> <td>30,6</td> <td>26,5</td> <td>23,5</td> <td>24,8</td> <td>28,5</td> <td>24,8</td> <td>28,5</td> <td>24,8</td> </tr> <tr> <td>5.9</td> <td>Время разгона, с грузом/без груза ⚡</td> <td>с</td> <td>5,3</td> <td>4,4</td> <td>5,3</td> <td>4,5</td> <td>5,3</td> <td>4,5</td> <td>5,4</td> <td>4,4</td> <td>5,5</td> <td>4,5</td> <td>5,5</td> <td>4,5</td> </tr> <tr> <td>5.10</td> <td>Рабочий тормоз</td> <td></td> <td colspan="12">Гидравлический</td> </tr> </table>												5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	18,7	19,2	23,2	23,9	23,2	23,9	18,6	19,2	23	23,9	23	23,9	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	18,7	19,2	18,7	19,2	18,7	19,2	18,6	19,2	18,6	19,2	18,6	19,2	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ■	Н	29575	18399	35348	18399	35348	18399	29419	17976	35192	17976	35192	17976	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%	25,2	26,5	30,6	26,5	30,6	26,5	23,5	24,8	28,5	24,8	28,5	24,8	5.9	Время разгона, с грузом/без груза ⚡	с	5,3	4,4	5,3	4,5	5,3	4,5	5,4	4,4	5,5	4,5	5,5	4,5	5.10	Рабочий тормоз		Гидравлический																																																																																																																																																																																																																																																		
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	18,7	19,2	23,2	23,9	23,2	23,9	18,6	19,2	23	23,9	23	23,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	18,7	19,2	18,7	19,2	18,7	19,2	18,6	19,2	18,6	19,2	18,6	19,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ■	Н	29575	18399	35348	18399	35348	18399	29419	17976	35192	17976	35192	17976																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%	25,2	26,5	30,6	26,5	30,6	26,5	23,5	24,8	28,5	24,8	28,5	24,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.9	Время разгона, с грузом/без груза ⚡	с	5,3	4,4	5,3	4,5	5,3	4,5	5,4	4,4	5,5	4,5	5,5	4,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.10	Рабочий тормоз		Гидравлический																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	<table border="1"> <tr> <td>7.5</td> <td>Потребление топлива в соответствии с циклом VDI</td> <td>л/ч или кг/ч</td> <td colspan="2">5,0</td> <td colspan="2">5,1</td> <td colspan="2">5,1</td> <td colspan="2">5,2</td> <td colspan="2">5,3</td> <td colspan="2">5,3</td> </tr> <tr> <td>8.1</td> <td>Тип приводного устройства</td> <td></td> <td colspan="12">Гидродинамическое</td> </tr> <tr> <td>10.1</td> <td>Рабочее давление для навесного оборудования</td> <td>бар</td> <td colspan="12">155</td> </tr> <tr> <td>10.2</td> <td>Объем масла для навесного оборудования ¶</td> <td>л/мин.</td> <td colspan="12">83,3</td> </tr> <tr> <td>10.3</td> <td>Бак масла гидравлики, емкость</td> <td>л</td> <td colspan="12">67,8</td> </tr> <tr> <td>10.4</td> <td>Топливный бак, емкость</td> <td>л</td> <td colspan="12">38,6</td> </tr> <tr> <td>10.7</td> <td>Уровень шума на месте водителя L_{PAZ} @, *, ◇</td> <td>дБ(А)</td> <td colspan="12">79</td> </tr> <tr> <td>10.7.1</td> <td>Уровень шума в время рабочего цикла L_{WAZ} *, ◇</td> <td>дБ(А)</td> <td colspan="12">99</td> </tr> <tr> <td>10.7.2</td> <td>Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC</td> <td>дБ(А)</td> <td colspan="12">103</td> </tr> <tr> <td>10.8</td> <td>Тягово-сцепное устройство, тип DIN</td> <td></td> <td colspan="12">Штифтовое</td> </tr> </table>												7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч	5,0		5,1		5,1		5,2		5,3		5,3		8.1	Тип приводного устройства		Гидродинамическое												10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	155												10.2	Объем масла для навесного оборудования ¶	л/мин.	83,3												10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л	67,8												10.4	Топливный бак, емкость	л	38,6												10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} @, *, ◇	дБ(А)	79												10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ} *, ◇	дБ(А)	99												10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	дБ(А)	103												10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифтовое																																																																																																																																																																																																																				
7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч	5,0		5,1		5,1		5,2		5,3		5,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8.1	Тип приводного устройства		Гидродинамическое																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	155																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.2	Объем масла для навесного оборудования ¶	л/мин.	83,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л	67,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.4	Топливный бак, емкость	л	38,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} @, *, ◇	дБ(А)	79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ} *, ◇	дБ(А)	99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	дБ(А)	103																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифтовое																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА: Значения массы (строка 2,1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 3050 мм (H4.0FT5 – H4.0FT6), 2800 мм (H4.5FT5 – H5.5FT), стандартной кареткой, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6 – H5.5FT), с электрогидравлической системой, защитной крышей оператора и стандартными пневматическими формованными цельнорезиновыми шинами на ведущих и ведомых колесах.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$ (см. строки 4.34.1 & 4.34.2)
 a = Минимальный рабочий зазор
 (Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)
 l_6 = длина груза

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.0FT5/FT6

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон F	Наклон В	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ⬠	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
2-секционная Полный свободный ход	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
3-секционная Полный свободный ход	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
6000	6	6	2775	6815	7250	1955	

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.5FT5-Н5.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон F	Наклон В	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ⬠	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
2-секционная Полный свободный ход	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
3-секционная Полный свободный ход	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

Н4.0FT5-Н4.0FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Шины суперэластик										
		Без механизма бокового смещения каретки					Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Н4.0FT5			Н4.0FT6			Н4.0FT5			Н4.0FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3430	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
2-секционная Полный свободный ход	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3650	3380	3990	3670
3-секционная Полный свободный ход	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3880	3560	3310	3880	3600	4950	3840	3510	3230	3820	3520
	5250	3800	3490	3240	3810	3530	5250	3760	3440	3170	3740	3450
	5550	3730	3420	3170	3740	3450	5550	3670	3360	3090	3660	3370
6000	3600	3290	3050	3620	3330	6000	3530	3230	2980	3530	3250	

Н4.5FT5-Н4.5FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Шины суперэластик										
		Без механизма бокового смещения каретки					Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Н4.5FT5			Н4.5FT6			Н4.5FT5			Н4.5FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3900	3730	4390	4180	4700	4260	3900	3620	4390	4060
	5300	4230	3760	3580	4250	4030	5300	4090	3750	3470	4230	3910
	5900	4040	3620	3420	4100	3860	5900	3900	3580	3310	4050	3740
2-секционная Полный свободный ход	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
3-секционная Полный свободный ход	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4300	3820	3630	4310	4080	5000	4150	3810	3520	4290	3960
	5300	4210	3750	3560	4240	4000	5300	4070	3730	3450	4210	3890

Н5.0FT-Н5.5FT – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Шины суперэластик								
		Без механизма бокового смещения каретки				Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н5.0FT		Н5.5FT			Н5.0FT		Н5.5FT	
		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	5000	4810	5500	5280	2800	5000	4670	5500	5130
	3400	5000	4790	5500	5260	3400	5000	4650	5500	5120
	4000	5000	4780	5500	5250	4000	5000	4640	5500	5100
	4700	4890	4640	5380	5110	4700	4880	4510	5370	4970
	5300	4740	4480	5230	4940	5300	4700	4350	5190	4800
	5900	4570	4300	5050	4750	5900	4520	4170	5000	4620
2-секционная Полный свободный ход	2825	5000	4770	5500	5250	2825	5000	4640	5500	5100
	3425	5000	4760	5500	5230	3425	5000	4620	5500	5080
3-секционная Полный свободный ход	4145	5000	4740	5500	5210	4145	4990	4610	5490	5070
	5000	4800	4530	5290	5000	5000	4770	4410	5260	4860
	5300	4730	4450	5210	4920	5300	4690	4330	5170	4780

ПРИМЕЧАНИЯ

Все значения указаны для стандартного оборудования. Технические характеристики приведены для модели со стандартной кареткой, решеткой ограждения груза и вил шириной 1000 мм (Н4.0FT5)/1200 мм (Н4.0FT6 – Н5.5FT).

При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.0FT5/FT6

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ◊	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
2-секционная Полный свободный ход	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
3-секционная Полный свободный ход	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
	6000	6	6	2775	6815	7250	1955

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.5FTS5-Н5.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ◊	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
2-секционная Полный свободный ход	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
3-секционная Полный свободный ход	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

Н4.0FT5-Н4.0FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Радиальные шины										
		Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н4.0FT5			Н4.0FT6				Н4.0FT5		Н4.0FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	500 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3420	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
2-секционная Полный свободный ход	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3670	3380	3990	3670
3-секционная Полный свободный ход	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3870	3550	3310	3880	3600	4950	3830	3510	3230	3820	3520
	5250	3800	3490	3230	3810	3520	5250	3750	3430	3160	3740	3440
	5550	3730	3420	3170	3740	3450	5550	3670	3360	3090	3660	3370
	6000	3600	3310	3050	3620	3330	6000	3530	3230	2980	3530	3250

Н4.5FTS5-Н5.5FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота (мм)	Радиальные шины										
		Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н4.5FT5			Н4.5FT6				Н4.5FT5		Н4.5FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	500 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3890	3730	4390	4180	4700	4260	3890	3610	4390	4060
	5300	4230	3760	3570	4240	4020	5300	4080	3750	3460	4220	3900
	5900	4040	3610	3410	4080	3840	5900	3900	3580	3310	4030	3730
2-секционная Полный свободный ход	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
3-секционная Полный свободный ход	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4250	3820	3630	4310	4070	5000	4150	3810	3520	4280	3950
	5300	4210	3750	3560	4230	3990	5300	4070	3730	3450	4200	3880

Н5.0FT-Н5.5FT – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота (мм)	Радиальные шины										
		Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н5.0FT		Н5.5FT					Н5.0FT		Н5.5FT	
		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	5000	4810	5500	5280	5000	2800	5000	4670	5500	5130	
	3400	5000	4790	5500	5260	5000	3400	5000	4650	5500	5120	
	4000	5000	4780	5500	5250	5000	4000	5000	4640	5500	5100	
	4700	4880	4640	5380	5110	4700	4700	4870	4500	5370	4960	
	5300	4730	4470	5220	4930	5300	5300	4700	4340	5180	4790	
	5900	4570	4300	5050	4750	5900	5900	4510	4170	4990	4610	
2-секционная Полный свободный ход	2825	5000	4770	5500	5250	5000	2825	5000	4640	5500	5100	
	3425	5000	4760	5500	5230	5000	3425	5000	4620	5500	5080	
3-секционная Полный свободный ход	4145	5000	4740	5500	5210	5000	4145	4990	4610	5490	5070	
	5000	4800	4530	5290	4990	5000	5000	4760	4400	5260	4860	
	5300	4730	4450	5210	4910	5300	5300	4680	4330	5170	4780	

ПРИМЕЧАНИЯ

Все значения указаны для стандартного оборудования. Технические характеристики приведены для модели со стандартной кареткой, решеткой ограждения груза и вил шириной 1000 мм (Н4.0FT)/1200 мм (Н4.0FT6 – Н5.5FT).

При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

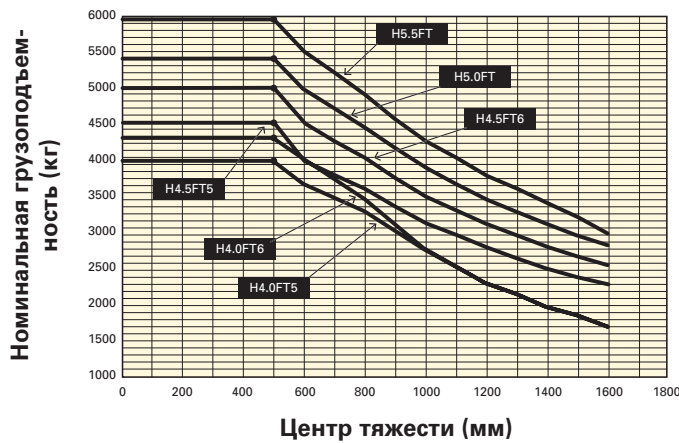
Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

Размеры (мм)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
f	37 %	27,5 %	33 %	32 %	32 %	28 %
g	28°	28°	28°	30°	30°	30°
k	441	441	441	484	484	484
n	1062	1062	1062	1062	1062	1062

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

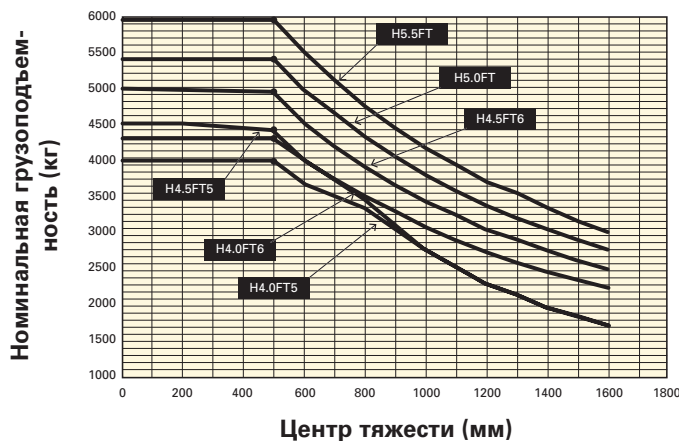
СО СТАНДАРТНОЙ КАРЕТКОЙ



Центр тяжести – расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная грузоподъемность – при использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 3050 мм (H4.0FT) и 4000 мм (H4.5-5.5FT).

С КАРЕТКОЙ С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



Центр тяжести – расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная грузоподъемность – при использовании вертикальных грузоподъемных мачт с ограниченным свободным ходом 3050 мм (H4.0FT5 – H4.0FT6), 2800 мм (H4.5FTS5 – H5.5FT), стандартной кареткой, решеткой ограждения груза, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6 – H5.5FT) и пневматическими отформованными цельнорезиновыми шинами на ведущих и рулевых колесах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если данные технические характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с дилером.

- ¶ Верхняя кромка вил
- ◆ Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза.
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.
- * Стандартная/широкая колесная база/двойные колеса.
- Без решетки ограждения груза, добавьте 32 мм на решетку ограждения груза при ее наличии.
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34, 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- При скорости 1,6 км/ч
- † При скорости 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации машины на наклонных поверхностях.
- ⇄ До 15 м (согласно VDI 2198, декабрь 2012 г.)
- ⊥ Переменная величина
- ◎ С кабиной и без кабины
- * Уровни шума снижены на 3 дБ(A) с включенным режимом ECO-eLo.
- ◇ Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.
- ◇ L_{max}, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ▽ Без защитного ограждения груза
- ❖ С решеткой ограждения груза
- Требуются двойные колеса или колеса с широким протектором
- * Требуются сдвоенные ведущие колеса

ТАБЛИЦА ВОМ

- ◆ Номинальные мощности аккумуляторных батарей (A-ч) указаны приблизительно.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятых каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика был минимальным, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть
-----	---

ДВИГАТЕЛЬ ВРУЧ- РЕННОГО СТОЯНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт
	7.3	Номинальное число оборотов	мин.-1
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	Нм/мин.-1
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	см ³
7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	(В)/(А-ч)	

ПРИВОД/ПОДСЯЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ	8.1	Тип узла привода	
	8.2	Производитель/тип	
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип	
	8.11	Рабочий тормоз	
	8.12	Стояночный тормоз	

ГАЗ SWB	ГАЗ LWB
---------	---------

Kubota WG3800	Kubota WG3800
54,9	64
1800	2200
300 /1000	300 /1000
4 / 3769	4 / 3769
12 / 105	12 / 105

Гидродинамическое	Гидродинамическое
NMHG/электронный	NMHG/электронный
Dana или NMHG/WBA	Dana или NMHG/WBA
Гидравлический	Гидравлический
Многодисковый тормоз	Многодисковый тормоз

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков. Погрузчики серии H4.0 – 5.5FT поставляются в различных вариантах конфигурации, с многочисленными сочетаниями агрегатов силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженные эксплуатационные расходы и удобство технического обслуживания.

Модель/ Комплектация	H4.0FTS5			H4.0FT6		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Стандартные маслоохлаждаемые тормоза	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Стандартные маслоохлаждаемые тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Стандартные маслоохлаждаемые тормоза	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Стандартные маслоохлаждаемые тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium

Модель/ Комплектация	H4.5FTS5			H4.5FT6		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Стандартные маслоохлаждаемые тормоза	-	-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Стандартные маслоохлаждаемые тормоза	-	-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium

Модель/ Комплектация	H5.0FT			H5.5FT		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохлаждаемые тормоза Premium

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

H4.0-5.5FT LPG

Данная серия автопогрузчиков имеет две комплектации: Погрузчик Fortens Advance обеспечивает превосходную производительность в условиях эксплуатации и минимальные эксплуатационные расходы на почасовой основе. Погрузчик Fortens Advance+ обеспечивает максимальную производительность в условиях эксплуатации средней и высокой сложности благодаря современным характеристикам и самой высокой в отрасли мощности.

ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ КУБОТА 3800

В моделях Fortens Advance и Fortens Advance+ устанавливается газовый двигатель Kubota WG3800 мощностью 55/64 кВт с электронным управлением.

Газовый двигатель (WG 3800), представляет собой вариант дизельного двигателя, и многие его эксплуатационные характеристики схожи с характеристиками дизельного двигателя, что делает данную модель идеальной для использования в вилочных погрузчиках (высокие уровни крутящего момента при низких оборотах, низкая максимальная номинальная скорость, низкий уровень шума и прочная конструкция, рассчитанная на тяжелые условия работы).

Максимальная мощность двигателя зависит от модели погрузчика и центра нагрузки:-

Погрузчик топлива	Мощность двигателя	Тип
H4.0FT5/6 – H4.5FT5	55 кВт при 2200 об/мин	ГАЗ
H4.5FT6 – H5.5FT6	64 кВт при 2200 об/мин	ГАЗ

Компания Hyster предлагает также возможность использования во многих моделях режима ECO-eLo (экономия топлива). Для моделей, работающих на газу, данная функция реализуется за счет достижения полного числа оборотов двигателя при пониженных крутящих моментах и оптимизации реакции дроссельной заслонки, в результате погрузчик работает в наиболее экономичном диапазоне мощностей. Это приводит к снижению расхода топлива еще на 5%*, однако в ограниченной степени снижает общую производительность погрузчика в определенных условиях эксплуатации. В режиме ECO-eLo также снижается до 3 дБ(А) уровень шумности. Если необходим более интенсивный режим работы или более высокая производительность, погрузчик можно легко перепрограммировать на рабочий режим HiP (High Performance – высокая производительность) с помощью дисплея приборной панели. Вход осуществляется с использованием уникального пароля клиента.

На погрузчиках с мини-рычагами **TouchPoint™** в качестве стандартной устанавливается гидравлическая система с чувствительностью к нагрузкам, которая обеспечивает более высокую эксплуатационную эффективность благодаря 15-процентному снижению расхода топлива в цикле VDI без потери производительности.

Поршневые насосы с переменным рабочим объемом постоянно изменяют расход масла в зависимости от скорости подъема и потребностей рабочего цикла. Двигатель, соответственно, подает мощность на гидравлические насосы только в случае необходимости, благодаря чему большая мощность доступна для ходовой системы.

Это обеспечивает более быстрый отклик и ускорение, в результате повышается производительность и снижается расход топлива, что приводит к сокращению общих эксплуатационных расходов.

ТРАНСМИССИЯ

В моделях **Fortens Advance** и **Fortens Advance+** устанавливается трансмиссия **DuraMatch™** с электронным управлением, одно- или двухскоростная, а также:

- **Система автоматического уменьшения скорости (ADS)**, которая автоматически ход погрузчика при отпуске педали акселератора и в конечном итоге останавливает погрузчик, что существенно увеличивает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.
- **Система управляемого реверсирования мощности Pacesetter VSM™** управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.
- **Система контроля отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпуске педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.

(*Цикл испытаний Hyster на производительность: гидравлическая система измерения нагрузки и функция ECO-eLo доступны только на погрузчиках с мини-рычагами **TouchPoint™** и трансмиссиями **DuraMatch™**).

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ (2)

Эти трансмиссии также имеют следующие функции:

- **Первая передача обеспечивает повышенное тяговое усилие** при работе на наклонных поверхностях.
- **Вторая передача используется при движении на большие расстояния**, что позволяет с максимальной эффективностью использовать возможности двигателя.

Трансмиссии DuraMatch™ могут поставляться с **гидравлической системой автоматического регулирования скорости**, которая автоматически повышает скорость двигателя при активации системы гидравлики; таким образом, устраняется необходимость использования точного перемещения при подъеме грузов.

Трансмиссии совместимы с радиатором комбинированного охлаждения и противовесом, имеющим современную туннельную конструкцию, что вместе с нагнетательным вентилятором позволяет создать систему охлаждения с самыми лучшими характеристиками в отрасли.

На всех погрузчиках моделей Fortens H4.0 – 5.5FT устанавливаются маслоохлаждаемые тормоза, в результате чего снижаются затраты средств и времени на обслуживание и ремонт; в результате повышается функциональная надежность и эксплуатационная готовность погрузчика. Мост со стандартными маслonaполненными тормозами представляет собой автономное устройство с собственным источником подачи масла, при этом на мост с улучшенным маслonaполненным тормозом масло дополнительно подается через комбинированный охладитель.

Подача масла на мост с улучшенным маслonaполненным тормозом должна осуществляться при выполнении множества операций перемещения или в том случае, если тормоза используются постоянно. Мост со стандартными маслоохлаждаемыми тормозами не устанавливается на модели с длинной колесной базой. Маслоохлаждаемые тормоза идеально подходят для применения во влажных, загрязненных или коррозионных средах и обеспечивают постоянство тормозных характеристик при любых условиях эксплуатации и в течение всего срока службы погрузчика.

Все компоненты системы силовой передачи приводятся в действие, защищаются и управляются бортовым компьютером **Pacesetter VSM™**; при этом обмен данными происходит по шине CANbus. Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей.

Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность. Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Кабина оператора имеет первоклассную **эргономику**, обеспечивающую максимальный комфорт оператора и производительность.

- **Пространство для оператора оптимизировано** благодаря новой конструкции защитного ограждения значительному увеличению площади.
- **Можно использовать различные модели кабин** с обогревом и дополнительной системой кондиционирования воздуха, в том числе, опускаемые кабины для работы в контейнерах и т.д.
- **Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры** оснащается тремя нескользящими ступеньками высотой всего 42,5 см.
- **Кресло на пневмоподушке** в сочетании с изолированным силовым агрегатом обеспечивают лучшие в классе уровни вибрационной нагрузки на все тело в 0,6 м/с², гарантируя комфорт оператора в течение всей смены, минимальную усталость и болевые ощущения.
- **Подлокотник с мини-рычагами** имеет рельефную поверхность новой конструкции и, кроме гидравлических функций, содержит звуковой сигнал и кнопку переключения направления движения, что обеспечивает постоянный легкий доступ ко всем основным функциям погрузчика.
- **Задний поручень** и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- **Плавно регулируемая рулевая колонка**, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой.

Hyster Fortens является самым быстрым и простым в **обслуживании** автопогрузчиком:

- **Легкая сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса**, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.
- **Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием** контролируются через дисплей приборной панели.
- **Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла** составляет 4000 часов для гидравлического масла, 2000 часов для охлаждающей жидкости, 500 часов для моторного масла, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



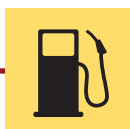
FORTENS™



ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

H4.0-5.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE

4 000-5 500 КГ



FORTENS и FORTENS ADVANCE H4.0FT5, H4.0FT6, H4.5FT5

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Модель	
		Двигатель	
		Трансмиссия	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	
1.8.1	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил (каретка ISS)	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/МАССЫ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход \uparrow	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем \uparrow	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта \uparrow	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы \circ	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS)	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина \ast	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки \bullet	b ₃ (мм)
	4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) \bullet	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ x l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза \blacklozenge	A _{st} (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек \blacklozenge	A _{st} (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль \blacklozenge	A _{st} (мм)
	4.35	Радиус разворота	W _a (мм)
4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза \blacksquare	H
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза \dagger	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза \Leftarrow	с
	5.10	Рабочий тормоз	

7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI \odot	л/ч или кг/ч
-----	---	--------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования \boxplus	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} \odot , \diamond	дБ(A)
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла L _{WAZ} \blacklozenge	дБ(A)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(A)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H4.0FT5		H4.0FT5		H4.0FT5		H4.0FT5	
Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance	
Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L	
Basic Powershift 1-ступенчатая		Basic Powershift 2-ступенчатая		DuraMatch™ 1-ступенчатая		DuraMatch™ 2-ступенчатая	
Premium Маслоохлаждаемые тормоза		Premium Маслоохлаждаемые тормоза		Premium Маслоохлаждаемые тормоза		Premium Маслоохлаждаемые тормоза	
Дизель		Дизель		Дизель		Дизель	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора	
4,0		4,0		4,0		4,0	
500		500		500		500	
523		523		523		523	
555		555		555		555	
1830		1830		1830		1830	

6264		6264		6264		6264	
8969	1295	8969	1295	8969	1295	8969	1295
2733	3531	2733	3531	2733	3531	2733	3531

SE		SE		SE		SE	
250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15	
7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
1152		1152		1152		1152	
1136		1136		1136		1136	

6			10			6			10			6			10		
2171			2171			2171			2171			2171			2171		
100			100			100			100			100			100		
3000			3000			3000			3000			3000			3000		
3815			3815			3815			3815			3815			3815		
2258			2258			2258			2258			2258			2258		
1279			1279			1279			1279			1279			1279		
429			429			429			429			429			429		
3946			3946			3946			3946			3946			3946		
2946			2946			2946			2946			2946			2946		
2978			2978			2978			2978			2978			2978		
1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773
50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000
III A			III A			III A			III A			III A			III A		
1219			1219			1219			1219			1219			1219		
1219			1219			1219			1219			1219			1219		
151			151			151			151			151			151		
194			194			194			194			194			194		
1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000		
4293			4293			4293			4293			4293			4293		
3970			3970			3970			3970			3970			3970		
3970			3970			3970			3970			3970			3970		
2570			2570			2570			2570			2570			2570		
751			751			751			751			751			751		
2298			2298			2298			2298			2298			2298		
441			441			441			441			441			441		
360			360			360			360			360			360		

20,5		22,9		17,9		18,8		17,9		18,8		20,5		22,9	
17,9		18,8		17,9		18,8		17,9		18,8		17,9		18,8	
0,53		0,60		0,53		0,60		0,53		0,60		0,53		0,60	
0,55		0,47		0,55		0,47		0,55		0,47		0,55		0,47	
31095		15616		25973		15616		25973		15616		31095		15616	
33,2		27,2		27,3		27,2		27,3		27,2		33,2		27,2	
5,9		5		5,8		4,8		5,8		4,8		5,9		5	
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

5,90		5,7		5,70		5,90	
------	--	-----	--	------	--	------	--

Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое	
155		155		155		155	
83,3		83,3		83,3		83,3	
51,0		51,0		51,0		51,0	
79,0		79,0		79,0		79,0	
81		81		81		81	
101		101		101		101	
105		105		105		105	
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое	

МОДЕЛИ FORTENS: Технические характеристики приведены для 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом (LFL) 3050 мм (H4.0FT5- H4.0FT6) 2800 мм (H4.5FT5- H5.5FT), с ТОF, стандартной кареткой, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6- H5.5FT), с ручной гидравликой.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1	
H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6		H4.0FT6		H4.5FTS5		H4.5FTS5		H4.5FTS5		H4.5FTS5		1.2	
Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance			
Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L			
Basic Powershift 1-ступенчатая		Basic Powershift 2-ступенчатая		DuraMatch™ 1-ступенчатая		DuraMatch™ 2-ступенчатая		Basic Powershift 1-ступенчатая		Basic Powershift 2-ступенчатая		DuraMatch™ 1-ступенчатая		DuraMatch™ 2-ступенчатая			
Premium Маслоохладяемые тормоза		Premium Маслоохладяемые тормоза		Premium Маслоохладяемые тормоза		Premium Маслоохладяемые тормоза		Premium Маслоохладяемые тормоза		Premium Маслоохладяемые тормоза		Premium Маслоохладяемые тормоза		Premium Маслоохладяемые тормоза			
Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		1.3	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		1.4	
4,0		4,0		4,0		4,0		4,5		4,5		4,5		4,5		1.5	
600		600		600		600		500		500		500		500		1.6	
523		523		523		523		591		591		591		591		1.8	
555		555		555		555		608		608		608		608		1.8.1	
1830		1830		1830		1830		1830		1830		1830		1830		1.9	

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРАКТИКИ

6470		6470		6470		6470		6826		6826		6826		6826		2.1		
9133	1337	9133	1337	9133	1337	9133	1337	10114	1212	10114	1212	10114	1212	10114	1212	10114	1212	2.2
2678	3792	2678	3792	2678	3792	2678	3792	2931	3895	2931	3895	2931	3895	2931	3895	2931	3895	2.3

МАССА

SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		3.1		
250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		3.2		
7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		3.3		
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5
1152		1152		1152		1152		1152		1152		1152		1152		3.6		
1136		1136		1136		1136		1136		1136		1136		1136		3.7		

ШИРИНА/ДИНА

6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	4.1
2171		2171		2171		2171		2215		2215		2215		2215		2215		4.2
100		100		100		100		100		100		100		100		100		4.3
3000		3000		3000		3000		2740		2740		2740		2740		2740		4.4
3815		3815		3815		3815		3730		3730		3730		3730		3730		4.5
2258		2258		2258		2258		2258		2258		2258		2258		2258		4.7
1279		1279		1279		1279		1279		1279		1279		1279		1279		4.8
429		429		429		429		429		429		429		429		429		4.12
3977		3977		3977		3977		4266		4266		4266		4266		4266		4.19
2977		2977		2977		2977		3066		3066		3066		3066		3066		4.20
3009		3009		3009		3009		3083		3083		3083		3083		3083		4.20.1
1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	4.21
50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	4.22
III A		III A		III A		III A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		4.23
1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		4.24
1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		4.24.1
151		151		151		151		151		151		151		151		151		4.31
194		194		194		194		194		194		194		194		194		4.32
1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		4.33
3799		3799		3799		3799		3819		3819		3819		3819		3819		4.34
3999		3999		3999		3999		4019		4019		4019		4019		4019		4.34.1
3999		3999		3999		3999		4019		4019		4019		4019		4019		4.34.2
2599		2599		2599		2599		2619		2619		2619		2619		2619		4.35
751		751		751		751		751		751		751		751		751		4.36
2314		2314		2314		2314		2332		2332		2332		2332		2332		4.41
441		441		441		441		441		441		441		441		441		4.42
360		360		360		360		360		360		360		360		360		4.43

РАСПИЛЫ

20,3	22,8	17,9	18,8	17,9	18,8	20,3	22,8	19,8	22,7	17,6	18,7	17,6	18,7	19,8	22,7	5.1	
17,9	18,8	17,9	18,8	17,9	18,8	17,9	18,8	17,6	18,7	17,6	18,7	17,6	18,7	17,6	18,7	5.1.1	
0,53	0,60	0,53	0,60	0,53	0,60	0,53	0,60	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	5.2	
0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5.3	
31055	15292	25933	15292	25933	15292	31055	15292	30887	16781	25765	16781	25765	16781	30887	16781	5.5	
32,4	25,7	26,6	25,7	26,6	25,7	32,4	25,7	29,9	26,7	24,6	26,7	24,6	26,7	29,9	26,7	5.7	
5,9	5	5,9	4,9	5,9	4,9	5,9	5	6,1	5,1	6,1	5	6,1	5	6,1	5,1	5.9	
Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		5.10	

МАКСИМАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

6,00		5,70		5,70		6,00		6,40		6,10		6,10		6,40		7.5	
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-----	--

Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		8.1	
-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-----	--

155		155		155		155		155		155		155		155		10.1	
83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		10.2	
51,0		51,0		51,0		51,0		51,0		51,0		51,0		51,0		10.3	
79,0		79,0		79,0		79,0		79,0		79,0		79,0		79,0		10.4	
81		81		81		81		81		81		81		81		10.7	
101		101		101		101		101		101		101		101		10.7.1	
105		105		105		105		105		105		105		105		10.7.2	
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		10.8	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ FORTENS ADVANCE: Технические характеристики приведены для 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом (LFL) 3050 мм (H4.0FT5- H4.0FT6) 2800 мм (H4.5FT5- H5.5FT), с ТОF, стандартной кареткой, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6- H5.5FT), с электрогидравлической системой.

FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVACE+ H4.5FT6, H5.0FT, H5.5FT

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Модель	
		Двигатель	
		Трансмиссия	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	
1.8.1	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вил (каретка ISS)	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/МАССА	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход \uparrow	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем \uparrow	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта \uparrow	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы \circ	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS)	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина \ast	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки \bullet	b ₃ (мм)
	4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) \bullet	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ x l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза \blacklozenge	A _{st} (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек \blacklozenge	A _{st} (мм)
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль \blacklozenge	A _{st} (мм)	
4.35	Радиус разворота	W _B (мм)	
4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза \blacksquare	H
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза \dagger	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза \Leftarrow	с
	5.10	Рабочий тормоз	

7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI \odot	л/ч или кг/ч
-----	---	--------------

8.1	Тип узла привода	
-----	------------------	--

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования \boxplus	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} \odot , \diamond	дБ(A)
	10.7.1	Уровень шума во время рабочего цикла L _{WAZ} \blacklozenge	дБ(A)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(A)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6	
Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance	
Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L	
Basic Powershift 1-ступенчатая		Basic Powershift 2-ступенчатая		DuraMatch™ 1-ступенчатая		DuraMatch™ 2-ступенчатая	
Premium Маслоохлаждаемые тормоза		Premium Маслоохлаждаемые тормоза		Premium Маслоохлаждаемые тормоза		Premium Маслоохлаждаемые тормоза	
Дизель		Дизель		Дизель		Дизель	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора	
4,5		4,5		4,5		4,5	
600		600		600		600	
591		591		591		591	
608		608		608		608	
2100		2100		2100		2100	

7225		7225		7225		7225	
10323	1402	10323	1402	10323	1402	10323	1402
3271	3954	3271	3954	3271	3954	3271	3954

SE		SE		SE		SE	
300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15	
28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
1150		1150		1150		1150	
1162		1162		1162		1162	

6		10		6		10		6		10		6		10	
2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215	
100		100		100		100		100		100		100		100	
2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740	
3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730	
2300		2300		2300		2300		2300		2300		2300		2300	
1321		1321		1321		1321		1321		1321		1321		1321	
429		429		429		429		429		429		429		429	
4457		4457		4457		4457		4457		4457		4457		4457	
3257		3257		3257		3257		3257		3257		3257		3257	
3274		3274		3274		3274		3274		3274		3274		3274	
1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	
IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA	
1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219	
1372		1372		1372		1372		1372		1372		1372		1372	
194		194		194		194		194		194		194		194	
237		237		237		237		237		237		237		237	
1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000	
4037		4037		4037		4037		4037		4037		4037		4037	
4237		4237		4237		4237		4237		4237		4237		4237	
4237		4237		4237		4237		4237		4237		4237		4237	
2837		2837		2837		2837		2837		2837		2837		2837	
800		800		800		800		800		800		800		800	
2447		2447		2447		2447		2447		2447		2447		2447	
441		441		441		441		441		441		441		441	
360		360		360		360		360		360		360		360	

18,7	21,2	16,6	17,6	16,6	17,6	18,7	21,2
16,6	17,6	16,6	17,6	16,6	17,6	16,6	17,6
0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49
0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42
33291	18782	27834	18782	27834	18782	33291	18782
29,4	28,3	24,3	28,3	24,3	28,3	29,4	28,3
6,3	5,3	6,3	5,2	6,3	5,2	6,3	5,3
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

6,8	6,40	6,40	6,80
-----	------	------	------

Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

155	155	155	155
83,3	83,3	83,3	83,3
67,8	67,8	67,8	67,8
100,3	100,3	100,3	100,3
81	81	81	81
101	101	101	101
105	105	105	105
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

МОДЕЛИ FORTENS: Технические характеристики приведены для 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом (LFL) 3050 мм (H4.0FT5- H4.0FT6) 2800 мм (H4.5FT5- H5.5FT), с ТОF, стандартной кареткой, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6- H5.5FT), с ручной гидравликой.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1	
H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT		1.2	
Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens		Fortens		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance			
Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L		Kubota 3.6L			
Basic Powershift 1-ступенчатая		Basic Powershift 2-ступенчатая		DuraMatch™ 1-ступенчатая		DuraMatch™ 2-ступенчатая		Basic Powershift 1-ступенчатая		Basic Powershift 2-ступенчатая		DuraMatch™ 1-ступенчатая		DuraMatch™ 2-ступенчатая		DuraMatch™ 2-ступенчатая			
Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза			
Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		Дизель		1.3	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		1.4	
5,0		5,0		5,0		5,0		5,5		5,5		5,5		5,5		5,5		1.5	
600		600		600		600		600		600		600		600		600		1.6	
591		591		591		591		591		591		591		591		591		1.8	
608		608		608		608		608		608		608		608		608		1.8.1	
2100		2100		2100		2100		2100		2100		2100		2100		2100		1.9	

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРАКТИКИ

7520		7520		7520		7520		7811		7811		7811		7811		7811		2.1	
11041	1478	11041	1478	11041	1478	11041	1478	11754	1558	11754	1558	11754	1558	11754	1558	11754	1558	2.2	
3206	4314	3206	4314	3206	4314	3206	4314	3134	4677	3134	4677	3134	4677	3134	4677	3134	4677	2.3	

МАССА

SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		3.1	
300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		3.2	
28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		3.3	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5	
1150		1150		1150		1150		1150		1150		1150		1150		1150		3.6	
1162		1162		1162		1162		1162		1162		1162		1162		1162		3.7	

ШИНЫ/ДИАМЕТР

6		10		6		10		6		10		6		10		6		10		4.1	
2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		4.2	
100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		4.3	
2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		4.4	
3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		4.5	
2300		2300		2300		2300		2300		2300		2300		2300		2300		2300		4.7	
1321		1321		1321		1321		1321		1321		1321		1321		1321		1321		4.8	
429		429		429		429		429		429		429		429		429		429		4.12	
4500		4500		4500		4500		4541		4541		4541		4541		4541		4541		4.19	
3300		3300		3300		3300		3341		3341		3341		3341		3341		3341		4.20	
3317		3317		3317		3317		3358		3358		3358		3358		3358		3358		4.20.1	
1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	4.21
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	4.22
IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		4.23	
1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		4.24	
1372		1372		1372		1372		1372		1372		1372		1372		1372		1372		4.24.1	
194		194		194		194		194		194		194		194		194		194		4.31	
237		237		237		237		237		237		237		237		237		237		4.32	
1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		4.33	
4077		4077		4077		4077		4115		4115		4115		4115		4115		4115		4.34	
4277		4277		4277		4277		4315		4315		4315		4315		4315		4315		4.34.1	
4277		4277		4277		4277		4315		4315		4315		4315		4315		4315		4.34.2	
2877		2877		2877		2877		2915		2915		2915		2915		2915		2915		4.35	
800		800		800		800		800		800		800		800		800		800		4.36	
2469		2469		2469		2469		2490		2490		2490		2490		2490		2490		4.41	
441		441		441		441		441		441		441		441		441		441		4.42	
360		360		360		360		360		360		360		360		360		360		4.43	

РАЗМЕРЫ

18,5	21,3	16,5	17,6	16,5	17,6	18,5	21,3	18,1	21,2	16,2	17,5	16,2	17,5	18,1	21,2	5.1	
16,5	17,6	16,5	17,6	16,5	17,6	16,5	17,6	16,2	17,5	16,2	17,5	16,2	17,5	16,2	17,5	5.1.1	
0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	0,45	0,49	5.2	
0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5.3	
33233	18399	27776	18399	27776	18399	33233	18399	33078	17976	27620	17976	27620	17976	33078	17976	5.5	
28,6	26,5	23,6	26,5	23,6	26,5	28,6	26,5	26,6	24,8	22	24,8	22	24,8	26,6	24,8	5.7	
6,3	5,3	6,3	5,2	6,3	5,2	6,3	5,3	6,5	5,3	6,5	5,2	6,5	5,2	6,5	5,3	5.9	
Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		Гидравлическое		5.10	

МАКСИМАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

7,20		6,80		6,80		7,20		7,70		7,20		7,20		7,70		7,5	
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-----	--

Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		Гидродинамическое		8.1	
-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	-----	--

155		155		155		155		155		155		155		155		10.1	
83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		83,3		10.2	
67,8		67,8		67,8		67,8		67,8		67,8		67,8		67,8		10.3	
100,3		100,3		100,3		100,3		100,3		100,3		100,3		100,3		10.4	
81		81		81		81		81		81		81		81		10.7	
101		101		101		101		101		101		101		101		10.7.1	
105		105		105		105		105		105		105		105		10.7.2	
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		10.8	

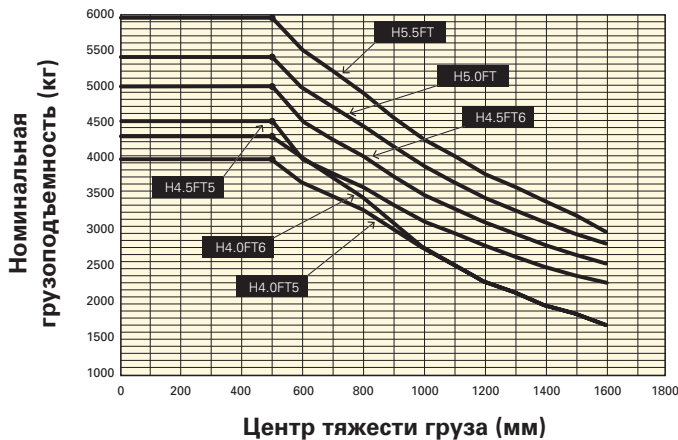
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ FORTENS ADVANCE: Технические характеристики приведены для 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом (LFL) 3050 мм (H4.0FT5- H4.0FT6) 2800 мм (H4.5FT5- H5.5FT), с ТОF, стандартной кареткой, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6- H5.5FT), с электрогидравлической системой.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

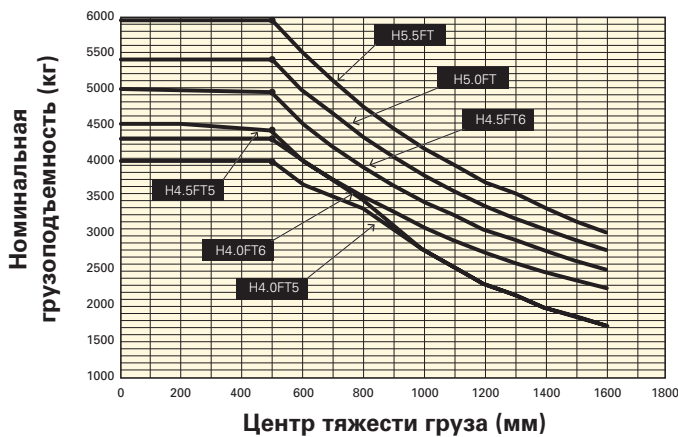
СО СТАНДАРТНОЙ КАРЕТКОЙ



Центр тяжести – расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.
Номинальная грузоподъемность – при использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 3050 мм (H4.0FT) и 4000 мм (H4.5-5.5FT).

Центр тяжести груза (мм)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4500	5000	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3310	3450	3610	4030	4460	4900
1000	2760	2760	3150	3520	3900	4280
1200	2300	2300	2800	3130	3460	3800
1400	1970	1970	2520	2810	3110	3420
1600	1720	1720	2290	2560	2830	3000

С КАРЕТКОЙ С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



Центр тяжести – расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.
Номинальная грузоподъемность – при использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 3050 мм (H4.0FT) и 4000 мм (H4.5-5.5FT).

Центр тяжести груза (мм)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4440	4970	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3320	3450	3500	3920	4340	4770
1000	2760	2760	3070	3430	3800	4180
1200	2300	2300	2730	3050	3380	3720
1400	1970	1970	2460	2750	3050	3350
1600	1720	1720	2240	2500	2770	3000

Технические характеристики приведены для 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом (LFL) 3050 мм (H4.0FT5- H4.0FT6) 2800 мм (H4.5FT5- H5.5FT), с ТОF, стандартной кареткой, решеткой ограждения груза, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6- H5.5FT), с ручной гидравликой и пневматическими отформованными цельнорезиновыми шинами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации имеют решающее значение, предлагаемую сферу применения необходимо обсудить с вашим дилером.

- ¶ Верхняя кромка вил
 - ◆ Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза.
 - Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.
 - * Стандартная/широкая колесная база/двойные колеса.
 - Без решетки ограждения груза, добавьте 32 мм на решетку ограждения груза при ее наличии.
 - ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34, 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке.. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
 - При скорости 1,6 км/ч
 - † При скорости 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации машины на наклонных поверхностях.
 - ↔ До 15 м (согласно VDI 2198, декабрь 2012 г.)
 - ⊞ Переменная величина
 - ◎ С кабиной и без кабины.
 - ◇ L_{раз}, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.
 - ◆ Значение L_{waz}, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.
- ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:**
- ▽ Без защитного ограждения груза
 - ❖ С решеткой ограждения груза
 - Требуется двойные колеса или колеса с широким протектором
 - * Требуется сдвоенные ведущие колеса
- ТАБЛИЦА ВОМ**
- Номинальные мощности аккумуляторных батарей (А-С) указаны приблизительно.

ПРИМЕЧАНИЕ

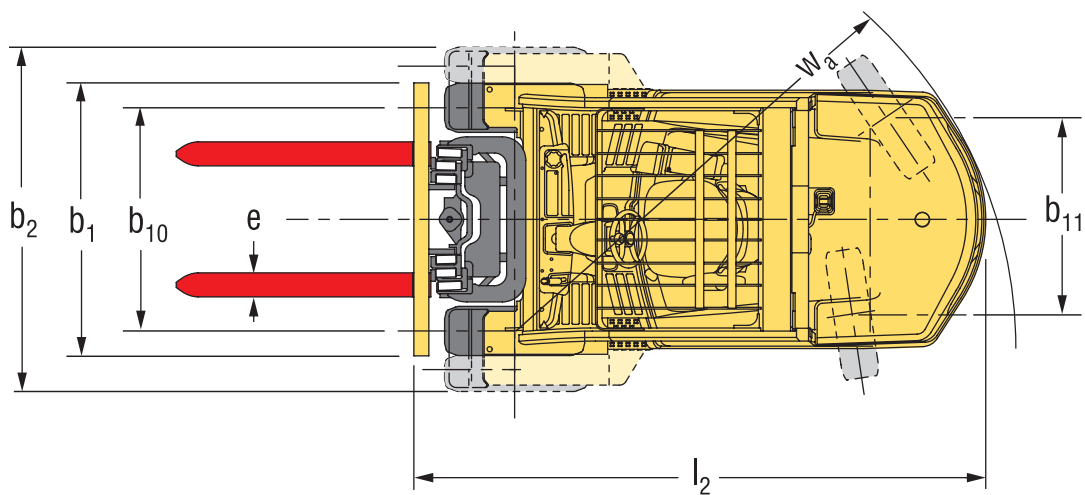
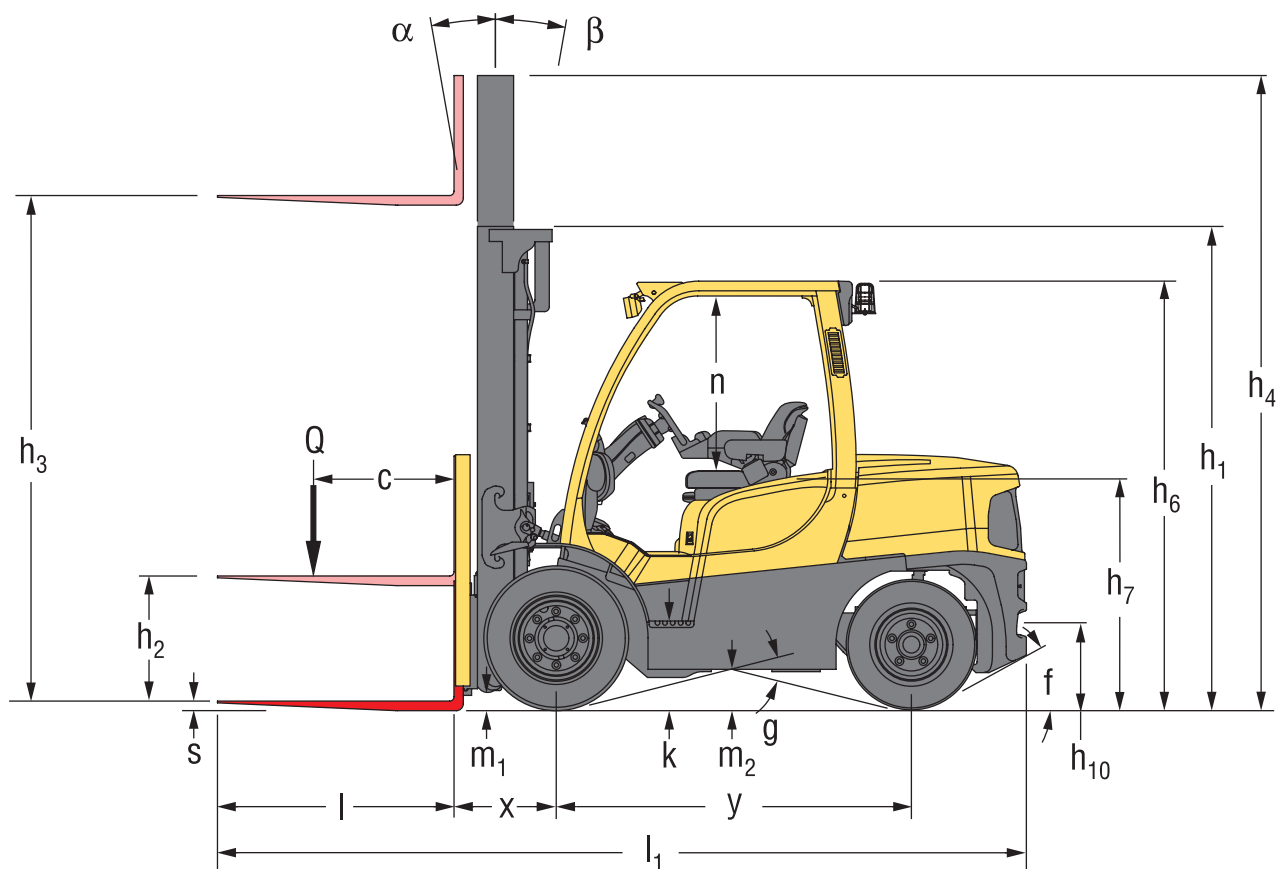
При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятых каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика был минимальным, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



$$Ast = W_a + x + l_6 + a \text{ (см. строки 4.34.1 \& 4.34.2)}$$

a = Минимальный рабочий зазор

(Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = длина груза

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H4.0FT5/H4.0FT6

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ✦	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
2-секционная Полный свободный ход	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
3-секционная Полный свободный ход	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
6000	6	6	2775	6815	7250	1955	

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H4.5FT5-H5.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ✦	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
2-секционная Полный свободный ход	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
3-секционная Полный свободный ход	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

H4.0FT5-H4.0FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Пневматические отформованные цельнорезиновые шины										
		Без механизма бокового смещения каретки					Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		H4.0FT5		H4.0FT6				H4.0FT5			H4.0FT6	
		500	600	700	600	700		500	600	700	600	700
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC			
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3430	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
2-секционная Полный свободный ход	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3650	3380	3990	3670
3-секционная Полный свободный ход	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3650	3380	3990	3670
	5250	3800	3490	3240	3810	3530	5250	3760	3440	3170	3740	3450
	5550	3730	3420	3170	3740	3450	5550	3670	3360	3090	3660	3370
6000	3600	3290	3050	3620	3330	6000	3530	3230	2980	3530	3250	

H4.5FT5-H4.5FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Пневматические отформованные цельнорезиновые шины										
		Без механизма бокового смещения каретки					Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		H4.5FT5		H4.5FT6				H4.5FT5			H4.5FT6	
		500	600	700	600	700		500	600	700	600	700
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC			
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3900	3730	4390	4180	4700	4260	3900	3620	4390	4060
	5300	4230	3760	3580	4250	4030	5300	4090	3750	3470	4230	3910
	5900	4040	3620	3420	4100	3860	5900	3900	3580	3310	4050	3740
2-секционная Полный свободный ход	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
3-секционная Полный свободный ход	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4300	3820	3630	4310	4080	5000	4150	3810	3520	4290	3960
	5300	4210	3750	3560	4240	4000	5300	4070	3730	3450	4210	3890

H5.0FT-H5.5FT – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Пневматические отформованные цельнорезиновые шины								
		Без механизма бокового смещения каретки				Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		H5.0FT		H5.5FT			H5.0FT		H5.5FT	
		600	700	600	700		600	700	600	700
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC			
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	5000	4810	5500	5280	2800	5000	4670	5500	5130
	3400	5000	4790	5500	5260	3400	5000	4650	5500	5120
	4000	5000	4780	5500	5250	4000	5000	4640	5500	5100
	4700	4890	4640	5380	5110	4700	4880	4510	5370	4970
	5300	4740	4480	5230	4940	5300	4700	4350	5190	4800
	5900	4570	4300	5050	4750	5900	4520	4170	5000	4620
2-секционная Полный свободный ход	2825	5000	4770	5500	5250	2825	5000	4640	5500	5100
	3425	5000	4760	5500	5230	3425	5000	4620	5500	5080
3-секционная Полный свободный ход	4145	5000	4740	5500	5210	4145	4990	4610	5490	5070
	5000	4800	4530	5290	5000	5000	4770	4410	5260	4860
	5300	4730	4450	5210	4920	5300	4690	4330	5170	4780

ПРИМЕЧАНИЯ

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора. Технические характеристики приведены для модели со стандартной кареткой, решеткой ограждения груза и вил шириной 1000 мм (H4.0FT)/1200 мм (H4.0FT6- H5.5FT).

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.0FT5/Н4.0FT6

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ✦	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
2-секционная Полный свободный ход	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
3-секционная Полный свободный ход	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
	6000	6	6	2775	6815	7250	1955

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.5FTS5-Н5.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ✦	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
2-секционная Полный свободный ход	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
3-секционная Полный свободный ход	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

Н4.0FT5-Н4.0FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Радиальные шины										
		Без механизма бокового смещения каретки					Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Н4.0FT5		Н4.0FT6				Н4.0FT5			Н4.0FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3420	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
2-секционная Полный свободный ход	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3670	3380	3990	3670
3-секционная Полный свободный ход	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3870✦	3550✦	3310✦	3880✦	3600✦	4950	3830✦	3510✦	3230✦	3820✦	3520✦
	5250	3800✦	3490✦	3230✦	3810✦	3520✦	5250	3750✦	3430✦	3160✦	3740✦	3440✦
	5550	3730✦	3420✦	3170✦	3740✦	3450✦	5550	3670✦	3360✦	3090✦	3660✦	3370✦
	6000	3600✦	3310✦	3050✦	3620✦	3330✦	6000	3530✦	3230✦	2980✦	3530✦	3250✦

Н4.5FTS5-Н4.5FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Радиальные шины										
		Без механизма бокового смещения каретки					Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Н4.5FTS5		Н4.5FT6				Н4.5FTS5			Н4.5FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3890	3730	4390	4180	4700	4260	3890	3610	4390	4060
	5300	4230✦	3760✦	3570✦	4240✦	4020✦	5300	4080✦	3750✦	3460✦	4220✦	3900✦
	5900	4040✦	3610✦	3410✦	4080✦	3840✦	5900	3900✦	3580✦	3310✦	4030✦	3730✦
2-секционная Полный свободный ход	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
3-секционная Полный свободный ход	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4250✦	3820✦	3630✦	4310✦	4070✦	5000	4150✦	3810✦	3520✦	4280✦	3950✦
	5300	4210✦	3750✦	3560✦	4230✦	3990✦	5300	4070✦	3730✦	3450✦	4200✦	3880✦

Н5.0FT-Н5.5FT – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Радиальные шины								
		Без механизма бокового смещения каретки				Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н5.0FT		Н5.5FT			Н5.0FT		Н5.5FT	
		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	5000	4810	5500	5280	2800	5000	4670	5500	5130
	3400	5000	4790	5500	5260	3400	5000	4650	5500	5120
	4000	5000	4780	5500	5250	4000	5000	4640	5500	5100
	4700	4880	4640	5380✦	5110✦	4700	4870	4500	5370✦	4960✦
	5300	4730✦	4470✦	5220✦	4930✦	5300	4700✦	4340✦	5180✦	4790✦
5900	4570✦	4300✦	5050✦	4750✦	5900	4510✦	4170✦	4990✦	4610✦	
2-секционная Полный свободный ход	2825	5000	4770	5500	5250	2825	5000	4640	5500	5100
	3425	5000	4760	5500	5230	3425	5000	4620	5500	5080
3-секционная Полный свободный ход	4145	5000	4740	5500	5210	4145	4990	4610	5490	5070
	5000	4800✦	4530✦	5290✦	4990✦	5000	4760✦	4400✦	5260✦	4860✦
	5300	4730✦	4450✦	5210✦	4910✦	5300	4680✦	4330✦	5170✦	4780✦

ПРИМЕЧАНИЯ

Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь у вашего дилера Hyster.

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора. Технические характеристики приведены для модели со стандартной кареткой, решеткой ограждения груза и вил шириной 1000 мм (Н4.0FT)/1200 мм (Н4.0FT6- Н5.5FT).

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

1.3 Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть		Дизельный двигатель	
ДВИГАТЕЛЬ В ВНЕШНЕГО СТОРОНЫ	7.1 Производитель/тип двигателя	Kubota 3600 IDI-T	
	7.2 Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 кВт	57	
	7.3 Номинальное число оборотов мин.-1	2400	
	7.3.1 Крутящий момент при 1/мин Нм при об/мин	296 / 1600	
	7.4 Число цилиндров/рабочий объем см3	4 / 3620	
7.10 Напряжение/номинальная емкость аккумулятора (В)/(А·ч)	12/105		
ПРИВОД/ПОДСЯБИТЕЛЬ МЕХАНИКА	8.1 Тип узла привода	Гидродинамический	
	8.2 Производитель/тип	NMHG/электронный	
	8.6 Привод колес/ведущий мост производитель/тип	Dana или NMHG/WBA	
	8.11 Рабочий тормоз	Гидравлические	
	8.12 Стояночный тормоз	Многодисковый тормоз	

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков. Погрузчики серии H4.0-5.5FT поставляются в различных вариантах конфигурации, с многочисленными сочетаниями агрегатов силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженные эксплуатационные расходы и удобство технического обслуживания.

Модель/ Комплектация	H4.0FT5			H4.0FT6		
Дизель	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Kubota 3.6L	Basic Powershift 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	Basic Powershift 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens	Kubota 3.6L	Basic Powershift 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	Basic Powershift 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium

Модель/ Комплектация	H4.5FT5			H4.5FT6		
Дизель	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Kubota 3.6L	Basic Powershift 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	Basic Powershift 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens	Kubota 3.6L	Basic Powershift 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	Basic Powershift 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium

Модель/ Комплектация	H5.0FT			H5.5FT		
Дизель	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Kubota 3.6L	Basic Powershift 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	Basic Powershift 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens	Kubota 3.6L	Basic Powershift 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	Basic Powershift 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 1-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 2-ступенчатая	Маслоохлаждаемые тормоза Premium

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ H4.0-5.5FT

ДАННАЯ СЕРИЯ АВТОПОГРУЗЧИКОВ ИМЕЕТ ДВЕ КОМПЛЕКТАЦИИ:

Погрузчики Fortens и Fortens Advance отличаются превосходной производительностью в самых различных условиях эксплуатации, при этом у них минимальные почасовые эксплуатационные расходы. Несущая рама, грузоподъемная мачта и силовой агрегат разработаны, испытаны и изготовлены с расчетом на повторяющиеся высокие нагрузки при работе погрузчика с вилами или навесным оборудованием.

ДВИГАТЕЛИ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В моделях Fortens установлен 4-цилиндровый двигатель Kubota V3600 IDI-T с механическим управлением и турбонаддувом, мощностью 57 кВт. Данный двигатель с механическим управлением оснащается новой односкоростной или двухскоростной трансмиссией Electronic Powershift с электронным управлением и сервоприводом переключения, с одной или двумя скоростями. Обороты двигателя, температура охлаждающей жидкости и давление масла контролируются с помощью VSM.

В моделях Fortens Advance установлен 4-цилиндровый двигатель Kubota V3600 IDI-T с электронным управлением и турбонаддувом, мощностью 57 кВт.

ТРАНСМИССИЯ

Модели погрузчиков Fortens с двигателем Kubota V3600 поставляются с трансмиссиями Basic Powershift с электронным управлением, односкоростными или двухскоростными.

В моделях Fortens Advance устанавливается трансмиссия **DuraMatch™** с электронным управлением, одно- или двухскоростная, которая включает в себя:-

- **Систему автоматического торможения (ADS)**, которая автоматически замедляет ход погрузчика при отпускании педали акселератора и, в конечном итоге, останавливает погрузчик, что позволяет значительно увеличить срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.
- **Управляемое реверсирование мощности; Pacesetter VSM™** управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.
- **Контроль отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.

Помимо указанного выше, эта трансмиссия оснащается:

- **Первая передача** обеспечивает повышенное тяговое усилие при работе на наклонных поверхностях.
- **Вторая передача** используется при движении на большие расстояния, что позволяет с максимальной эффективностью использовать возможности двигателя.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Трансмиссии совместимы с радиатором комбинированного охлаждения и противовесом, имеющим современную туннельную конструкцию, что вместе с нагнетательным вентилятором позволяет создать систему охлаждения с самыми лучшими характеристиками

в отрасли. На всех погрузчиках моделей Fortens H4.0-5.5FT устанавливаются маслоохлаждаемые тормоза, в результате чего снижаются затраты средств и времени на обслуживание и ремонт; в результате повышается функциональная надежность и эксплуатационная готовность погрузчика.

Маслоохлаждаемые тормоза идеально подходят для применения во влажных, загрязненных или коррозионных средах и обеспечивают постоянство тормозных характеристик при любых условиях эксплуатации и в течение всего срока службы погрузчика. Все силовые передачи контролируются, защищаются и управляются при помощи бортового компьютера системы **Pacesetter VSM™**; при этом обмен данными происходит по шине CANbus.

С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ПАКЕТОМ УСЛУГ МОНИТОРИНГА

Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей. Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами круглого сечения Leak-Free, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность.

Используемые немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Кабина оператора имеет первоклассную **эргономику**, обеспечивающую максимальный комфорт оператора и производительность.

- **Пространство, в котором находится оператор**, оптимизировано благодаря новой конструкции защитного ограждения значительному увеличению площади.
- **Имеется обширный ассортимент кабин с обогревом и дополнительной системой кондиционирования воздуха, в том числе, опускаемые кабины для работы в контейнерах и т.д.**
- **Простая в использовании 3-точечная конструкция для входа** в кабину оператора имеет нескользящую ступеньку высотой всего 42,5 см.
- **Кресло на пневмоподушке** в комбинации с изолированным силовым агрегатом обеспечивают лучшие в классе уровни вибрационной нагрузки на все тело в 0,6 м/с², что гарантирует комфорт оператора в течение всей смены и минимальное воздействие на него вибрации.
- **Подлокотник с мини-рычагами** имеет рельефную поверхность новой конструкции и, кроме гидравлических функций, содержит звуковой сигнал и кнопку переключения направления движения, что обеспечивает постоянный легкий доступ ко всем основным функциям погрузчика.
- **Задний поручень** и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- **Плавно регулируемая рулевая колонка**, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой.

Hyster Fortens является автопогрузчиком, самым быстрым и простым в обслуживании:-

- **Легкая сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса**, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.
- **Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием** контролируются посредством дисплея приборной панели.
- **Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла** составляет 4000 часов для гидравлического масла, 2000 часов для охлаждающей жидкости, 500 часов для моторного масла, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.





ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Н4.0-5.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+

4 000-5 500 КГ



FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE+ H4.OFT5, H4.OFT6, H4.5FTS5, H4.OFT6

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
	Модель		
	Двигатель		
	Коробка передач		
	Тип тормозов		
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка)	x (мм)	
1.8.1	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS)	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ / ПЛАСМА	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α /β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ◆	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₅ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил (стандартная каретка)	l ₂ (мм)
	4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS)	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина *	b ₁ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки (стандартная каретка) ●	b ₃ (мм)
	4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) ●	b ₂ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆	A ₁₁ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A ₁₁ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A ₁₁ (мм)
	4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)
	4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ■	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза ⇄	с
	5.10	Рабочий тормоз	

7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч
-----	---	--------------

8.1	Тип приводного устройства	
-----	---------------------------	--

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ¶	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	ℓ
	10.4	Топливный бак, емкость	ℓ
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ⊙, *, ◇	дБ(А)
	10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ} *, ◇	дБ(А)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/ЕС	дБ(А)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H4.OFT5		H4.OFT5		H4.OFT5		H4.OFT6		H4.OFT6	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance+		Fortens Advance		Fortens Advance	
Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L	
DuraMatch™ 1-скоростная		DuraMatch™ 2-скоростная		DuraMatch™ 2-скоростная		DuraMatch™ 1-скоростная		DuraMatch™ 2-скоростная	
Стандартные или Premium, маслоохлаждаемые тормоза		Стандартные или Premium, маслоохлаждаемые тормоза		Premium, маслоохлаждаемые тормоза		Стандартные или Premium, маслоохлаждаемые тормоза		Стандартные или Premium, маслоохлаждаемые тормоза	
GA3		GA3		GA3		GA3		GA3	
Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		Сидя	
4,0		4,0		4,0		4,0		4,0	
500		500		500		600		600	
523		523		523		523		523	
555		555		555		555		555	
1830		1830		1830		1830		1830	

6264		6264		6264		6470		6470	
8969	1295	8969	1295	8969	1295	9133	1337	9133	1337
2733	3531	2733	3531	2733	3531	2678	3792	2678	3792

SE		SE		SE		SE		SE	
250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15	
7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
1152		1152		1152		1152		1152	
1136		1136		1136		1136		1136	

6			10			6			10			6			10		
2171			2171			2171			2171			2171			2171		
100			100			100			100			100			100		
3000			3000			3000			3000			3000			3000		
3815			3815			3815			3815			3815			3815		
2258			2258			2258			2258			2258			2258		
1279			1279			1279			1279			1279			1279		
429			429			429			429			429			429		
3946			3946			3946			3977			3977			3977		
2946			2946			2946			2977			2977			2977		
2978			2978			2978			3009			3009			3009		
1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773
50	120	1000	50	120	1000	50	120	1000	50	120	1200	50	120	1200	50	120	1200
IIIA			IIIA			IIIA			IIIA			IIIA			IIIA		
1219			1219			1219			1219			1219			1219		
1219			1219			1219			1219			1219			1219		
151			151			151			151			151			151		
194			194			194			194			194			194		
1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000		
4293			4293			4293			4293			4293			4293		
4493			4493			4493			4493			4493			4522		
4493			4493			4493			4493			4493			4522		
2570			2570			2570			2599			2599			2599		
751			751			751			751			751			751		
2298			2298			2298			2314			2314			2314		
441			441			441			441			441			441		
360			360			360			360			360			360		

19,9	20,5	24,8	25,3	24,8	25,3	19,9	20,4	24,8	25,3
19,9	20,5	19,9	20,5	19,9	20,5	19,9	20,4	19,9	20,4
0,62	0,63	0,62	0,63	0,62	0,63	0,62	0,63	0,62	0,63
0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47	0,55	0,47
25629	15616	30689	15616	30689	15616	25589	15292	30649	15292
26,9	27,2	32,7	27,2	32,7	27,2	26,3	25,7	31,9	25,7
5,1	4,3	5,2	4,4	5,2	4,4	5,2	4,3	5,2	4,5
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический	

4,3	4,4	4,4	4,4	4,5
4,3	4,4	4,4	4,4	4,5

Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое
Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое

155	155	155	155	155
155	155	155	155	155
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
51,0	51,0	51,0	51,0	51,0
38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
79	79	79	79	79
99	99	99	99	99
103	103	103	103	103
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА: Значения массы (строка 2,1) указываются с учетом следующих спецификаций: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 3050 мм (H4.OFT5 – H4.OFT6), 2800 мм (H4.5FTS5 – H5.5FT), стандартной кареткой, вилами 1000 мм (H4.OFT5)/1200 мм (H4.OFT6 – H5.5FT), с электрогидравлической системой, защитной крышей оператора и стандартными пневматическими отформованными цельнорезиновыми шинами на ведущих и ведомых колесах.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1
H4.0FT6		H4.5FT5		H4.5FT5		H4.5FT5		H4.5FT6		H4.5FT6		H4.5FT6		1.2
Fortens Advance+		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance+		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance+		
Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		
DuraMatch™ 2 2-скоростная		DuraMatch™ 1-скоростная		DuraMatch™ 2 2-скоростная		DuraMatch™ 2 2-скоростная		DuraMatch™ 1-скоростная		DuraMatch™ 2 2-скоростная		DuraMatch™ 2 2-скоростная		
Premium Маслохлаждаемые тормоза		Стандартные или Premium, Маслохлаждаемые тормоза		Стандартные или Premium, Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		Premium Маслохлаждаемые тормоза		
ГАЗ		ГАЗ		ГАЗ		ГАЗ		ГАЗ		ГАЗ		ГАЗ		1.3
Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		Сидя		1.4
4,0		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		1.5
600		500		500		500		600		600		600		1.6
523		591		591		591		591		591		591		1.8
555		608		608		608		608		608		608		1.8.1
1830		1830		1830		1830		2100		2100		2100		1.9

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

6470		6826		6826		6826		7225		7225		7225		2.1
9133	1337	10114	1212	10114	1212	10114	1212	10323	1402	10323	1402	10323	1402	2.2
2678	3792	2931	3895	2931	3895	2931	3895	3271	3954	3271	3954	3271	3954	2.3

МАССА

SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		3.1
250 x 15		250 x 15		250 x 15		250 x 15		300 x 15		300 x 15		300 x 15		3.2
7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		7,00 x 12		28 x 9-15		28 x 9-15		28 x 9-15		3.3
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5
1152		1152		1152		1152		1150		1150		1150		3.6
1136		1136		1136		1136		1162		1162		1162		3.7

ДИНАМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

6		10		6		10		6		10		6		10		6		10		4.1	
2171		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		2215		4.2	
100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		4.3	
3000		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		2740		4.4	
3815		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		3730		4.5	
2258		2258		2258		2258		2300		2300		2300		2300		2300		2300		4.7	
1279		1279		1279		1279		1321		1321		1321		1321		1321		1321		4.8	
429		429		429		429		429		429		429		429		429		429		4.12	
3977		4266		4266		4266		4457		4457		4457		4457		4457		4457		4.19	
2977		3066		3066		3066		3257		3257		3257		3257		3257		3257		4.20	
3009		3083		3083		3083		3274		3274		3274		3274		3274		3274		4.20.1	
1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	4.21
50	120	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	4.22
III A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		IV A		4.23	
1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		1219		4.24	
1219		1219		1219		1219		1372		1372		1372		1372		1372		1372		4.24.1	
151		151		151		151		194		194		194		194		194		194		4.31	
194		194		194		194		237		237		237		237		237		237		4.32	
1200 x 1000		1200 x 1000		200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		4.33	
4322		4342		4342		4342		4628		4628		4628		4628		4628		4628		4.34	
4522		4542		4542		4542		4828		4828		4828		4828		4828		4828		4.34.1	
4522		4542		4542		4542		4828		4828		4828		4828		4828		4828		4.34.2	
2599		2619		2619		2619		2837		2837		2837		2837		2837		2837		4.35	
751		751		751		751		800		800		800		800		800		800		4.36	
2314		2332		2332		2332		2447		2447		2447		2447		2447		2447		4.41	
441		441		441		441		441		441		441		441		441		441		4.42	
360		360		360		360		360		360		360		360		360		360		4.43	

РАЗМЕРЫ

24,8	25,3	19,8	20,4	24,4	25,3	24,4	25,3	18,7	19,2	23,3	23,9	23,3	23,9	5.1
19,9	20,4	19,8	20,4	19,8	20,4	19,8	20,4	18,7	19,2	18,7	19,2	18,7	19,2	5.1.1
0,62	0,63	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	5.2
0,55	0,47	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5.3
30649	15292	25421	16781	30481	16781	30481	16781	29632	18782	35405	18782	35405	18782	5.5
31,9	25,7	24,3	26,7	29,5	26,7	29,5	26,7	26	28,3	31,5	28,3	31,5	28,3	5.7
5,2	4,5	5,3	4,4	5,4	4,5	5,4	4,5	5,2	4,4	5,3	4,5	5,3	4,5	5.9
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		5.10

КАРЬЕРНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

4,5	4,6	4,7	4,7	4,9	5,0	5,0	7,5
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	8.1
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-----

155	155	155	155	155	155	155	10.1	
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	10.2	
51,0	51,0	51,0	51,0	67,8	67,8	67,8	10.3	
38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	10.4	
79	79	79	79	79	79	79	10.7	
99	99	99	99	99	99	99	10.7.1	
103	103	103	103	103	103	103	10.7.2	
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		10.8

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАРИЕРНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

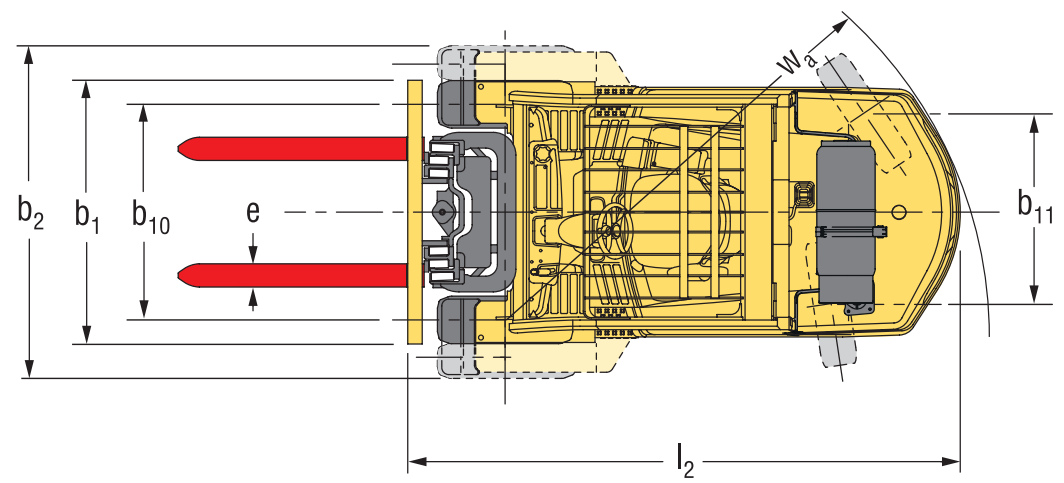
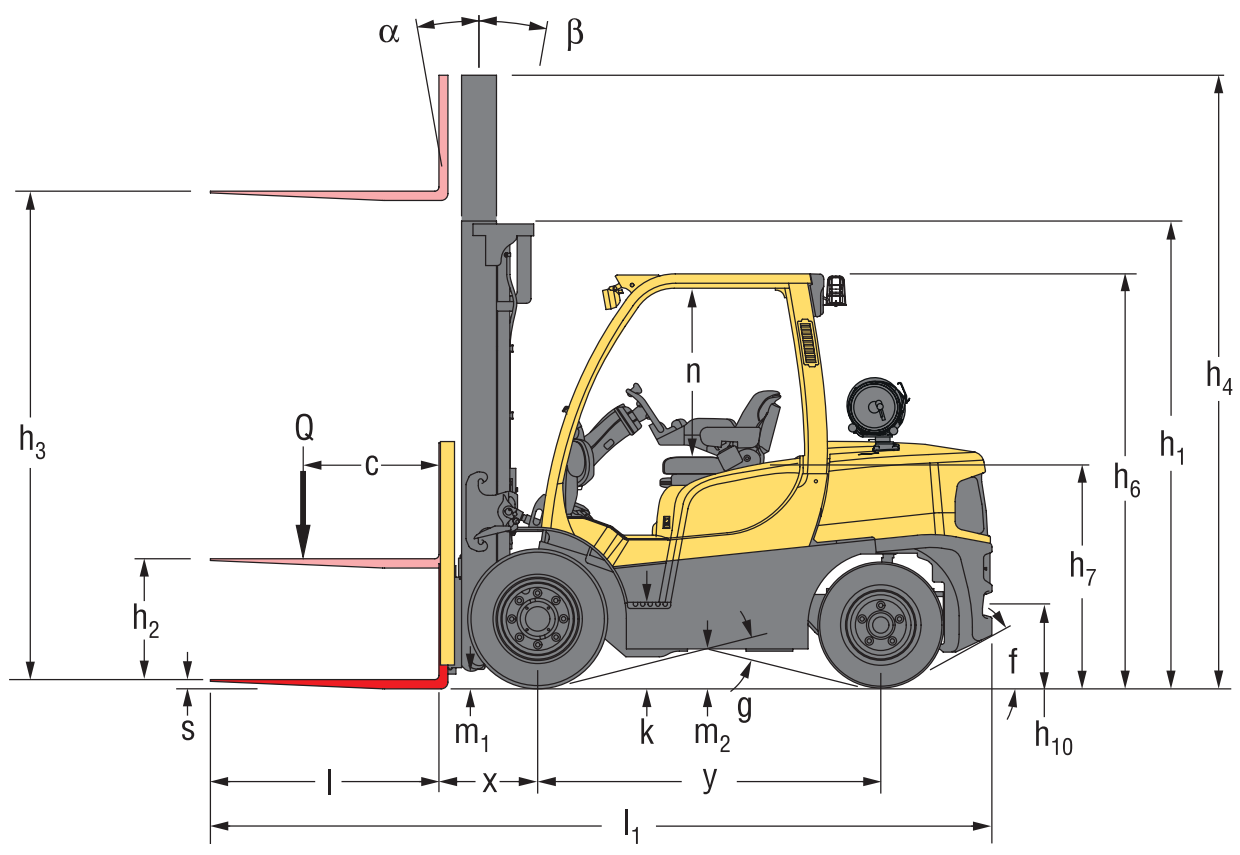
FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE+ H5.0FT, H5.5FT

	HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	<table border="1"> <tr> <td>1.1</td> <td colspan="11">Производитель (сокращенное наименование)</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td colspan="11">Тип производителя</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="11">Модель</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="11">Двигатель</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="11">Коробка передач</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="11">Тип тормозов</td> </tr> <tr> <td>1.3</td> <td colspan="11">Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть</td> </tr> <tr> <td>1.4</td> <td colspan="11">Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td colspan="11">Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка Q (т)</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td colspan="11">Расстояние до центра тяжести груза с (мм)</td> </tr> <tr> <td>1.8</td> <td colspan="11">Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка) x (мм)</td> </tr> <tr> <td>1.8.1</td> <td colspan="11">Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS) x (мм)</td> </tr> <tr> <td>1.9</td> <td colspan="11">Колесная база y (мм)</td> </tr> </table>												1.1	Производитель (сокращенное наименование)											1.2	Тип производителя												Модель												Двигатель												Коробка передач												Тип тормозов											1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть											1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов											1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка Q (т)											1.6	Расстояние до центра тяжести груза с (мм)											1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка) x (мм)											1.8.1	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS) x (мм)											1.9	Колесная база y (мм)																																																																																																																																																																																		
1.1	Производитель (сокращенное наименование)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1.2	Тип производителя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Модель																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Двигатель																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Коробка передач																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Тип тормозов																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка Q (т)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1.6	Расстояние до центра тяжести груза с (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка) x (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1.8.1	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS) x (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1.9	Колесная база y (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
МАССА	<table border="1"> <tr> <td>2.1</td> <td colspan="11">Эксплуатационная масса кг</td> </tr> <tr> <td>2.2</td> <td colspan="11">Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю кг</td> </tr> <tr> <td>2.3</td> <td colspan="11">Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю кг</td> </tr> </table>												2.1	Эксплуатационная масса кг											2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю кг											2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю кг																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2.1	Эксплуатационная масса кг																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю кг																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю кг																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ШИНЫ/КЛАСС	<table border="1"> <tr> <td>3.1</td> <td colspan="11">Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик</td> </tr> <tr> <td>3.2</td> <td colspan="11">Размер шин, передние</td> </tr> <tr> <td>3.3</td> <td colspan="11">Размер шин, задние</td> </tr> <tr> <td>3.5</td> <td colspan="11">Количество колес, передние/задние (X = ведущие)</td> </tr> <tr> <td>3.6</td> <td colspan="11">Колея передних колес b₁₀ (мм)</td> </tr> <tr> <td>3.7</td> <td colspan="11">Колея задних колес b₁₁ (мм)</td> </tr> </table>												3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик											3.2	Размер шин, передние											3.3	Размер шин, задние											3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)											3.6	Колея передних колес b ₁₀ (мм)											3.7	Колея задних колес b ₁₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																						
3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3.2	Размер шин, передние																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3.3	Размер шин, задние																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3.6	Колея передних колес b ₁₀ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3.7	Колея задних колес b ₁₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
РАЗМЕРЫ	<table border="1"> <tr> <td>4.1</td> <td colspan="11">Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад α / β (°)</td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td colspan="11">Высота по мачте, сложенная мачта h₁ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.3</td> <td colspan="11">Свободный ход \uparrow h₂ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.4</td> <td colspan="11">Подъем \uparrow h₃ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.5</td> <td colspan="11">Высота по мачте, раздвинутая мачта \blacklozenge h₄ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.7</td> <td colspan="11">Высота по ограждению безопасности (кабине) h₅ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.8</td> <td colspan="11">Высота по сиденью/платформы O h₇ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.12</td> <td colspan="11">Высота муфты h₁₂ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.19</td> <td colspan="11">Общая длина l₁ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.20</td> <td colspan="11">Длина до спинки вил (стандартная каретка) l₂ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.20.1</td> <td colspan="11">Длина до спинки вил (каретка ISS) l₂ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.21</td> <td colspan="11">Общая ширина * b₁ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.22</td> <td colspan="11">Размеры вил ISO 2331 s / e / l (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.23</td> <td colspan="11">Каретка ISO 2328, класс/тип A, B</td> </tr> <tr> <td>4.24</td> <td colspan="11">Ширина каретки (стандартная каретка) ● b₂ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.24.1</td> <td colspan="11">Ширина каретки (каретка ISS) ● b₂ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.31</td> <td colspan="11">Клиренс, под мачтой, с грузом m₁ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.32</td> <td colspan="11">Клиренс, по центру колесной базы m₂ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.33</td> <td colspan="11">Размер груза B 12 x 16 в поперечном направлении b₁₂ x l₁₆ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.34</td> <td colspan="11">Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆ A₁ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.34.1</td> <td colspan="11">Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек ◆ A₁ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.34.2</td> <td colspan="11">Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ◆ A₁ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.35</td> <td colspan="11">Радиус разворота W₁ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.36</td> <td colspan="11">Внутренний радиус разворота b₁₃ (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.41</td> <td colspan="11">Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.42</td> <td colspan="11">Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) (мм)</td> </tr> <tr> <td>4.43</td> <td colspan="11">Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей) (мм)</td> </tr> </table>												4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад α / β (°)											4.2	Высота по мачте, сложенная мачта h ₁ (мм)											4.3	Свободный ход \uparrow h ₂ (мм)											4.4	Подъем \uparrow h ₃ (мм)											4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта \blacklozenge h ₄ (мм)											4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) h ₅ (мм)											4.8	Высота по сиденью/платформы O h ₇ (мм)											4.12	Высота муфты h ₁₂ (мм)											4.19	Общая длина l ₁ (мм)											4.20	Длина до спинки вил (стандартная каретка) l ₂ (мм)											4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS) l ₂ (мм)											4.21	Общая ширина * b ₁ (мм)											4.22	Размеры вил ISO 2331 s / e / l (мм)											4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B											4.24	Ширина каретки (стандартная каретка) ● b ₂ (мм)											4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) ● b ₂ (мм)											4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом m ₁ (мм)											4.32	Клиренс, по центру колесной базы m ₂ (мм)											4.33	Размер груза B 12 x 16 в поперечном направлении b ₁₂ x l ₁₆ (мм)											4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆ A ₁ (мм)											4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек ◆ A ₁ (мм)											4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ◆ A ₁ (мм)											4.35	Радиус разворота W ₁ (мм)											4.36	Внутренний радиус разворота b ₁₃ (мм)											4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) (мм)											4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) (мм)											4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей) (мм)										
4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад α / β (°)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта h ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.3	Свободный ход \uparrow h ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.4	Подъем \uparrow h ₃ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта \blacklozenge h ₄ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) h ₅ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.8	Высота по сиденью/платформы O h ₇ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.12	Высота муфты h ₁₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.19	Общая длина l ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.20	Длина до спинки вил (стандартная каретка) l ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS) l ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.21	Общая ширина * b ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.22	Размеры вил ISO 2331 s / e / l (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.24	Ширина каретки (стандартная каретка) ● b ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) ● b ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом m ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.32	Клиренс, по центру колесной базы m ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.33	Размер груза B 12 x 16 в поперечном направлении b ₁₂ x l ₁₆ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆ A ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек ◆ A ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ◆ A ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.35	Радиус разворота W ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.36	Внутренний радиус разворота b ₁₃ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей) (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	<table border="1"> <tr> <td>5.1</td> <td colspan="11">Скорость движения, с грузом/без груза км/ч</td> </tr> <tr> <td>5.1.1</td> <td colspan="11">Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении км/ч</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td colspan="11">Скорость подъема, с грузом/без груза м/с</td> </tr> <tr> <td>5.3</td> <td colspan="11">Скорость опускания, с грузом/без груза м/с</td> </tr> <tr> <td>5.5</td> <td colspan="11">Тяговое усилие, с грузом/без груза H Н</td> </tr> <tr> <td>5.7</td> <td colspan="11">Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза † %</td> </tr> <tr> <td>5.9</td> <td colspan="11">Время разгона, с грузом/без груза ⚡ с</td> </tr> <tr> <td>5.10</td> <td colspan="11">Рабочий тормоз</td> </tr> </table>												5.1	Скорость движения, с грузом/без груза км/ч											5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении км/ч											5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза м/с											5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза м/с											5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза H Н											5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза † %											5.9	Время разгона, с грузом/без груза ⚡ с											5.10	Рабочий тормоз																																																																																																																																																																																																																																														
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза км/ч																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении км/ч																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза м/с																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза м/с																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза H Н																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза † %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5.9	Время разгона, с грузом/без груза ⚡ с																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5.10	Рабочий тормоз																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	<table border="1"> <tr> <td>7.5</td> <td colspan="11">Потребление топлива в соответствии с циклом VDI л/ч или кг/ч</td> </tr> <tr> <td>8.1</td> <td colspan="11">Тип приводного устройства</td> </tr> <tr> <td>10.1</td> <td colspan="11">Рабочее давление для навесного оборудования бар</td> </tr> <tr> <td>10.2</td> <td colspan="11">Объем масла для навесного оборудования \uparrow л/мин.</td> </tr> <tr> <td>10.3</td> <td colspan="11">Бак масла гидравлики, емкость ℓ</td> </tr> <tr> <td>10.4</td> <td colspan="11">Топливный бак, емкость ℓ</td> </tr> <tr> <td>10.7</td> <td colspan="11">Уровень шума на месте водителя L_{PAZ} \odot, \ast, \diamond дБ(A)</td> </tr> <tr> <td>10.7.1</td> <td colspan="11">Уровень шума в время рабочего цикла L_{WAZ} \ast, \diamond дБ(A)</td> </tr> <tr> <td>10.7.2</td> <td colspan="11">Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC дБ(A)</td> </tr> <tr> <td>10.8</td> <td colspan="11">Тягово-сцепное устройство, тип DIN</td> </tr> </table>												7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI л/ч или кг/ч											8.1	Тип приводного устройства											10.1	Рабочее давление для навесного оборудования бар											10.2	Объем масла для навесного оборудования \uparrow л/мин.											10.3	Бак масла гидравлики, емкость ℓ											10.4	Топливный бак, емкость ℓ											10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} \odot , \ast , \diamond дБ(A)											10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ} \ast , \diamond дБ(A)											10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC дБ(A)											10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN																																																																																																																																																																																																																						
7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI л/ч или кг/ч																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8.1	Тип приводного устройства																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10.1	Рабочее давление для навесного оборудования бар																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10.2	Объем масла для навесного оборудования \uparrow л/мин.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10.3	Бак масла гидравлики, емкость ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10.4	Топливный бак, емкость ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} \odot , \ast , \diamond дБ(A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ} \ast , \diamond дБ(A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC дБ(A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА: Значения массы (строка 2,1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 3050 мм (H4.0FT5 – H4.0FT6), 2800 мм (H4.5FT5S – H5.5FT), стандартной кареткой, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6 – H5.5FT), с электрогидравлической системой, защитной крышей оператора и стандартными пневматическими формованными цельнорезиновыми шинами на ведущих и ведомых колесах.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$ (см. строки 4.34.1 & 4.34.2)
 a = Минимальный рабочий зазор
 (Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)
 l_6 = длина груза

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.0FT5/FT6

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон F	Наклон B	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ◊	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
2-секционная Полный свободный ход	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
3-секционная Полный свободный ход	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
6000	6	6	2775	6815	7250	1955	

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.5FT5-Н5.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон F	Наклон B	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ◊	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
2-секционная Полный свободный ход	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
3-секционная Полный свободный ход	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

Н4.0FT5-Н4.0FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Шины суперэластик						Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Без механизма бокового смещения каретки							Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Н4.0FT5			Н4.0FT6				Н4.0FT5			Н4.0FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	500 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770	
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750	
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740	
	4950	3880	3560	3430	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610	
2-секционная Полный свободный ход	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690	
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3650	3380	3990	3670	
3-секционная Полный свободный ход	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640	
	4950	3880	3560	3310	3880	3600	4950	3840	3510	3230	3820	3520	
	5250	3800	3490	3240	3810	3530	5250	3760	3440	3170	3740	3450	
	5550	3730	3420	3170	3740	3450	5550	3670	3360	3090	3660	3370	
6000	3600	3290	3050	3620	3330	6000	3530	3230	2980	3530	3250		

Н4.5FT5-Н4.5FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Шины суперэластик						Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Без механизма бокового смещения каретки							Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Н4.5FT5			Н4.5FT6				Н4.5FT5			Н4.5FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	500 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210	
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200	
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180	
	4700	4380	3900	3730	4390	4180	4700	4260	3900	3620	4390	4060	
	5300	4230	3760	3580	4250	4030	5300	4090	3750	3470	4230	3910	
	5900	4040	3620	3420	4100	3860	5900	3900	3580	3310	4050	3740	
2-секционная Полный свободный ход	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180	
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170	
3-секционная Полный свободный ход	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150	
	5000	4300	3820	3630	4310	4080	5000	4150	3810	3520	4290	3960	
	5300	4210	3750	3560	4240	4000	5300	4070	3730	3450	4210	3890	

Н5.0FT-Н5.5FT – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Шины суперэластик						Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Без механизма бокового смещения каретки							Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н5.0FT			Н5.5FT				Н5.0FT		Н5.5FT	
		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	5000	4810	5500	5280	2800	5000	4670	5500	5130		
	3400	5000	4790	5500	5260	3400	5000	4650	5500	5120		
	4000	5000	4780	5500	5250	4000	5000	4640	5500	5100		
	4700	4890	4640	5380	5110	4700	4880	4510	5370	4970		
	5300	4740	4480	5230	4940	5300	4700	4350	5190	4800		
	5900	4570	4300	5050	4750	5900	4520	4170	5000	4620		
2-секционная Полный свободный ход	2825	5000	4770	5500	5250	2825	5000	4640	5500	5100		
	3425	5000	4760	5500	5230	3425	5000	4620	5500	5080		
3-секционная Полный свободный ход	4145	5000	4740	5500	5210	4145	4990	4610	5490	5070		
	5000	4800	4530	5290	5000	5000	4770	4410	5260	4860		
	5300	4730	4450	5210	4920	5300	4690	4330	5170	4780		

ПРИМЕЧАНИЯ

Все значения указаны для стандартного оборудования. Технические характеристики приведены для модели со стандартной кареткой, решеткой ограждения груза и вил шириной 1000 мм (Н4.0FT5)/1200 мм (Н4.0FT6 – Н5.5FT).

При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.0FT5/FT6

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ◊	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
2-секционная Полный свободный ход	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
3-секционная Полный свободный ход	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
	6000	6	6	2775	6815	7250	1955

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.5FTS5-Н5.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ◊	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
2-секционная Полный свободный ход	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
3-секционная Полный свободный ход	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

Н4.0FT5-Н4.0FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Радиальные шины										
		Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н4.0FT5			Н4.0FT6				Н4.0FT5		Н4.0FT6	
		500	600	700	600	700	500		600	700	600	700
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC		
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3420	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
2-секционная Полный свободный ход	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3670	3380	3990	3670
3-секционная Полный свободный ход	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3870	3550	3310	3880	3600	4950	3830	3510	3230	3820	3520
	5250	3800	3490	3230	3810	3520	5250	3750	3430	3160	3740	3440
	5550	3730	3420	3170	3740	3450	5550	3670	3360	3090	3660	3370
	6000	3600	3310	3050	3620	3330	6000	3530	3230	2980	3530	3250

Н4.5FTS5-Н5.5FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота (мм)	Радиальные шины										
		Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н4.5FT5			Н4.5FT6				Н4.5FT5		Н4.5FT6	
		500	600	700	600	700	500		600	700	600	700
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC		
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3890	3730	4390	4180	4700	4260	3890	3610	4390	4060
	5300	4230	3760	3570	4240	4020	5300	4080	3750	3460	4220	3900
	5900	4040	3610	3410	4080	3840	5900	3900	3580	3310	4030	3730
2-секционная Полный свободный ход	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
3-секционная Полный свободный ход	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4250	3820	3630	4310	4070	5000	4150	3810	3520	4280	3950
	5300	4210	3750	3560	4230	3990	5300	4070	3730	3450	4200	3880

Н5.0FT-Н5.5FT – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота (мм)	Радиальные шины										
		Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н5.0FT		Н5.5FT					Н5.0FT		Н5.5FT	
		600	700	600	700	600	700		600	700	600	700
LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC	LC		
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	5000	4810	5500	5280	5000	2800	5000	4670	5500	5130	
	3400	5000	4790	5500	5260	5000	3400	5000	4650	5500	5120	
	4000	5000	4780	5500	5250	5000	4000	5000	4640	5500	5100	
	4700	4880	4640	5380	5110	4700	4700	4870	4500	5370	4960	
	5300	4730	4470	5220	4930	5300	5300	4700	4340	5180	4790	
	5900	4570	4300	5050	4750	5900	5900	4510	4170	4990	4610	
2-секционная Полный свободный ход	2825	5000	4770	5500	5250	5000	2825	5000	4640	5500	5100	
	3425	5000	4760	5500	5230	5000	3425	5000	4620	5500	5080	
3-секционная Полный свободный ход	4145	5000	4740	5500	5210	5000	4145	4990	4610	5490	5070	
	5000	4800	4530	5290	4990	5000	5000	4760	4400	5260	4860	
	5300	4730	4450	5210	4910	5300	5300	4680	4330	5170	4780	

ПРИМЕЧАНИЯ

Все значения указаны для стандартного оборудования. Технические характеристики приведены для модели со стандартной кареткой, решеткой ограждения груза и вил шириной 1000 мм (Н4.0FT)/1200 мм (Н4.0FT6 – Н5.5FT).

При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

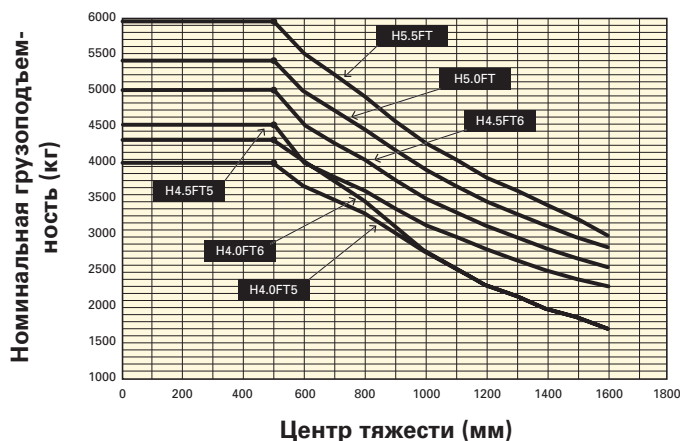
Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

Размеры (мм)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
f	37 %	27,5 %	33 %	32 %	32 %	28 %
g	28°	28°	28°	30°	30°	30°
k	441	441	441	484	484	484
n	1062	1062	1062	1062	1062	1062

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

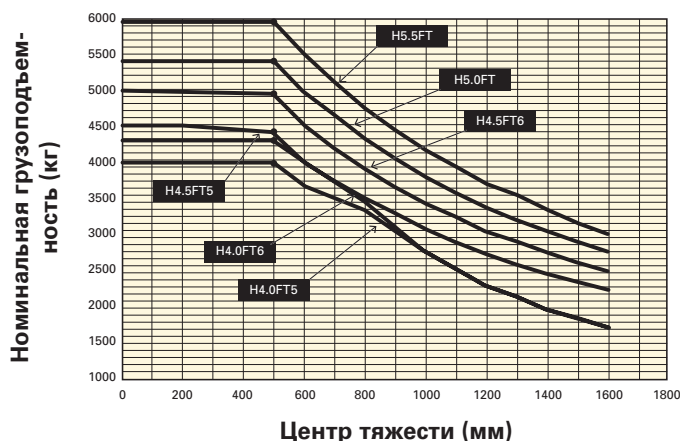
СО СТАНДАРТНОЙ КАРЕТКОЙ



Центр тяжести – расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная грузоподъемность – при использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 3050 мм (H4.0FT) и 4000 мм (H4.5-5.5FT).

С КАРЕТКОЙ С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



Центр тяжести – расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная грузоподъемность – при использовании вертикальных грузоподъемных мачт с ограниченным свободным ходом 3050 мм (H4.0FT5 – H4.0FT6), 2800 мм (H4.5FTS5 – H5.5FT), стандартной кареткой, решеткой ограждения груза, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6 – H5.5FT) и пневматическими отформованными цельнорезиновыми шинами на ведущих и рулевых колесах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если данные технические характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с дилером.

- ¶ Верхняя кромка вил
- ◆ Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза.
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.
- * Стандартная/широкая колесная база/двойные колеса.
- Без решетки ограждения груза, добавьте 32 мм на решетку ограждения груза при ее наличии.
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34, 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- При скорости 1,6 км/ч
- † При скорости 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации машины на наклонных поверхностях.
- ⇄ До 15 м (согласно VDI 2198, декабрь 2012 г.)
- ⊞ Переменная величина
- ◎ С кабиной и без кабины
- * Уровни шума снижены на 3 дБ(A) с включенным режимом ECO-eLo.
- ◇ Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.
- ◇ L_{max}, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ▽ Без защитного ограждения груза
- ❖ С решеткой ограждения груза
- Требуются двойные колеса или колеса с широким протектором
- * Требуются сдвоенные ведущие колеса

ТАБЛИЦА ВОМ

- ◆ Номинальные мощности аккумуляторных батарей (A-ч) указаны приблизительно.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятых каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика был минимальным, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкции продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть
-----	---

ДВИГАТЕЛЬ ВРУЧ- РЕННОГО СТОЯНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 кВт
	7.3	Номинальное число оборотов мин.-1
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин. Нм/мин.-1
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем см ³
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора (В)/(А-ч)

ПРИВОД/ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ	8.1	Тип узла привода
	8.2	Производитель/тип
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип
	8.11	Рабочий тормоз
	8.12	Стояночный тормоз

ГАЗ SWB	ГАЗ LWB
---------	---------

Kubota WG3800	Kubota WG3800
54,9	64
1800	2200
300 /1000	300 /1000
4 / 3769	4 / 3769
12 / 105	12 / 105

Гидродинамическое	Гидродинамическое
NMHG/электронный	NMHG/электронный
Dana или NMHG/WBA	Dana или NMHG/WBA
Гидравлический	Гидравлический
Многодисковый тормоз	Многодисковый тормоз

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков. Погрузчики серии H4.0 – 5.5FT поставляются в различных вариантах конфигурации, с многочисленными сочетаниями агрегатов силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженные эксплуатационные расходы и удобство технического обслуживания.

Модель/ Комплектация	H4.0FTS5			H4.0FT6		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium

Модель/ Комплектация	H4.5FTS5			H4.5FT6		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза	-	-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза	-	-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium

Модель/ Комплектация	H5.0FT			H5.5FT		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

H4.0-5.5FT LPG

Данная серия автопогрузчиков имеет две комплектации: Погрузчик Fortens Advance обеспечивает превосходную производительность в условиях эксплуатации и минимальные эксплуатационные расходы на почасовой основе. Погрузчик Fortens Advance+ обеспечивает максимальную производительность в условиях эксплуатации средней и высокой сложности благодаря современным характеристикам и самой высокой в отрасли мощности.

ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ КУБОТА 3800

В моделях Fortens Advance и Fortens Advance+ устанавливается газовый двигатель Kubota WG3800 мощностью 55/64 кВт с электронным управлением.

Газовый двигатель (WG 3800), представляет собой вариант дизельного двигателя, и многие его эксплуатационные характеристики схожи с характеристиками дизельного двигателя, что делает данную модель идеальной для использования в вилочных погрузчиках (высокие уровни крутящего момента при низких оборотах, низкая максимальная номинальная скорость, низкий уровень шума и прочная конструкция, рассчитанная на тяжелые условия работы).

Максимальная мощность двигателя зависит от модели погрузчика и центра нагрузки:-

Погрузчик топлива	Мощность двигателя	Тип
H4.0FT5/6 – H4.5FT5	55 кВт при 2200 об/мин	ГАЗ
H4.5FT6 – H5.5FT6	64 кВт при 2200 об/мин	ГАЗ

Компания Hyster предлагает также возможность использования во многих моделях режима ECO-eLo (экономия топлива). Для моделей, работающих на газу, данная функция реализуется за счет достижения полного числа оборотов двигателя при пониженных крутящих моментах и оптимизации реакции дроссельной заслонки, в результате погрузчик работает в наиболее экономичном диапазоне мощностей. Это приводит к снижению расхода топлива еще на 5%*, однако в ограниченной степени снижает общую производительность погрузчика в определенных условиях эксплуатации. В режиме ECO-eLo также снижается до 3 дБ(А) уровень шумности. Если необходим более интенсивный режим работы или более высокая производительность, погрузчик можно легко перепрограммировать на рабочий режим HiP (High Performance – высокая производительность) с помощью дисплея приборной панели. Вход осуществляется с использованием уникального пароля клиента.

На погрузчиках с мини-рычагами **TouchPoint™** в качестве стандартной устанавливается гидравлическая система с чувствительностью к нагрузкам, которая обеспечивает более высокую эксплуатационную эффективность благодаря 15-процентному снижению расхода топлива в цикле VDI без потери производительности.

Поршневые насосы с переменным рабочим объемом постоянно изменяют расход масла в зависимости от скорости подъема и потребностей рабочего цикла. Двигатель, соответственно, подает мощность на гидравлические насосы только в случае необходимости, благодаря чему большая мощность доступна для ходовой системы.

Это обеспечивает более быстрый отклик и ускорение, в результате повышается производительность и снижается расход топлива, что приводит к сокращению общих эксплуатационных расходов.

ТРАНСМИССИЯ

В моделях Fortens Advance и Fortens Advance+

устанавливается трансмиссия **DuraMatch™** с электронным управлением, одно- или двухскоростная, а также:

- **Система автоматического уменьшения скорости (ADS)**, которая автоматически ход погрузчика при отпуске педали акселератора и в конечном итоге останавливает погрузчик, что существенно увеличивает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.
- **Система управляемого реверсирования мощности Pacesetter VSM™** управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.
- **Система контроля отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпуске педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.

(*Цикл испытаний Hyster на производительность: гидравлическая система измерения нагрузки и функция ECO-eLo доступны только на погрузчиках с мини-рычагами **TouchPoint™** и трансмиссиями **DuraMatch™**).

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ (2)

Эти трансмиссии также имеют следующие функции:

- **Первая передача обеспечивает повышенное тяговое усилие** при работе на наклонных поверхностях.
- **Вторая передача используется при движении на большие расстояния**, что позволяет с максимальной эффективностью использовать возможности двигателя.

Трансмиссии DuraMatch™ могут поставляться с **гидравлической системой автоматического регулирования скорости**, которая автоматически повышает скорость двигателя при активации системы гидравлики; таким образом, устраняется необходимость использования точного перемещения при подъеме грузов.

Трансмиссии совместимы с радиатором комбинированного охлаждения и противовесом, имеющим современную туннельную конструкцию, что вместе с нагнетательным вентилятором позволяет создать систему охлаждения с самыми лучшими характеристиками в отрасли.

На всех погрузчиках моделей Fortens H4.0 – 5.5FT устанавливаются маслоохлаждаемые тормоза, в результате чего снижаются затраты средств и времени на обслуживание и ремонт; в результате повышается функциональная надежность и эксплуатационная готовность погрузчика. Мост со стандартными маслonaполненными тормозами представляет собой автономное устройство с собственным источником подачи масла, при этом на мост с улучшенным маслonaполненным тормозом масло дополнительно подается через комбинированный охладитель.

Подача масла на мост с улучшенным маслonaполненным тормозом должна осуществляться при выполнении множества операций перемещения или в том случае, если тормоза используются постоянно. Мост со стандартными маслоохлаждаемыми тормозами не устанавливается на модели с длинной колесной базой. Маслоохлаждаемые тормоза идеально подходят для применения во влажных, загрязненных или коррозионных средах и обеспечивают постоянство тормозных характеристик при любых условиях эксплуатации и в течение всего срока службы погрузчика.

Все компоненты системы силовой передачи приводятся в действие, защищаются и управляются бортовым компьютером **Pacesetter VSM™**; при этом обмен данными происходит по шине CANbus. Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей.

Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность. Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Кабина оператора имеет первоклассную **эргономику**, обеспечивающую максимальный комфорт оператора и производительность.

- **Пространство для оператора оптимизировано** благодаря новой конструкции защитного ограждения значительному увеличению площади.
- **Можно использовать различные модели кабин** с обогревом и дополнительной системой кондиционирования воздуха, в том числе, опускаемые кабины для работы в контейнерах и т.д.
- **Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры** оснащается тремя нескользящими ступеньками высотой всего 42,5 см.
- **Кресло на пневмоподушке** в сочетании с изолированным силовым агрегатом обеспечивают лучшие в классе уровни вибрационной нагрузки на все тело в 0,6 м/с², гарантируя комфорт оператора в течение всей смены, минимальную усталость и болевые ощущения.
- **Подлокотник с мини-рычагами** имеет рельефную поверхность новой конструкции и, кроме гидравлических функций, содержит звуковой сигнал и кнопку переключения направления движения, что обеспечивает постоянный легкий доступ ко всем основным функциям погрузчика.
- **Задний поручень** и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- **Плавно регулируемая рулевая колонка**, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой.

Hyster Fortens является самым быстрым и простым в **обслуживании** автопогрузчиком:

- **Легкая сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса**, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.
- **Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием** контролируются через дисплей приборной панели.
- **Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла** составляет 4000 часов для гидравлического масла, 2000 часов для охлаждающей жидкости, 500 часов для моторного масла, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



<https://hyster.nt-rt.ru> | | hre@nt-rt.ru

Алматы (7273)495-231

Ангарск (3955)60-70-56

Архангельск (8182)63-90-72

Астрахань (8512)99-46-04

Барнаул (3852)73-04-60

Белгород (4722)40-23-64

Благовещенск (4162)22-76-07

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Владикавказ (8672)28-90-48

Владимир (4922)49-43-18

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Иркутск (395)279-98-46

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Коломна (4966)23-41-49

Кострома (4942)77-07-48

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Курган (3522)50-90-47

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новый Уренгой (3496)41-32-12

Новосибирск (383)227-86-73

Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Петрозаводск (8142)55-98-37

Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Саранск (8342)22-96-24

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Севастополь (8692)22-31-93

Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35

Россия (495)268-04-70

Сыктывкар (8212)25-95-17

Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)33-79-87

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Улан-Удэ (3012)59-97-51

Уфа (347)229-48-12

Хабаровск (4212)92-98-04

Чебоксары (8352)28-53-07

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Чита (3022)38-34-83

Якутск (4112)23-90-97

Ярославль (4852)69-52-93

Казахстан (772)734-952-31