

**Алматы** (7273)495-231  
**Ангарск** (3955)60-70-56  
**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Благовещенск** (4162)22-76-07  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Владикавказ** (8672)28-90-48  
**Владимир** (4922)49-43-18  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Коломна** (4966)23-41-49  
**Кострома** (4942)77-07-48  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Курган** (3522)50-90-47  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Ноябрьск** (3496)41-32-12  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Петрозаводск** (8142)55-98-37  
**Псков** (8112)59-10-37  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Саранск** (8342)22-96-24  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Россия** (495)268-04-70

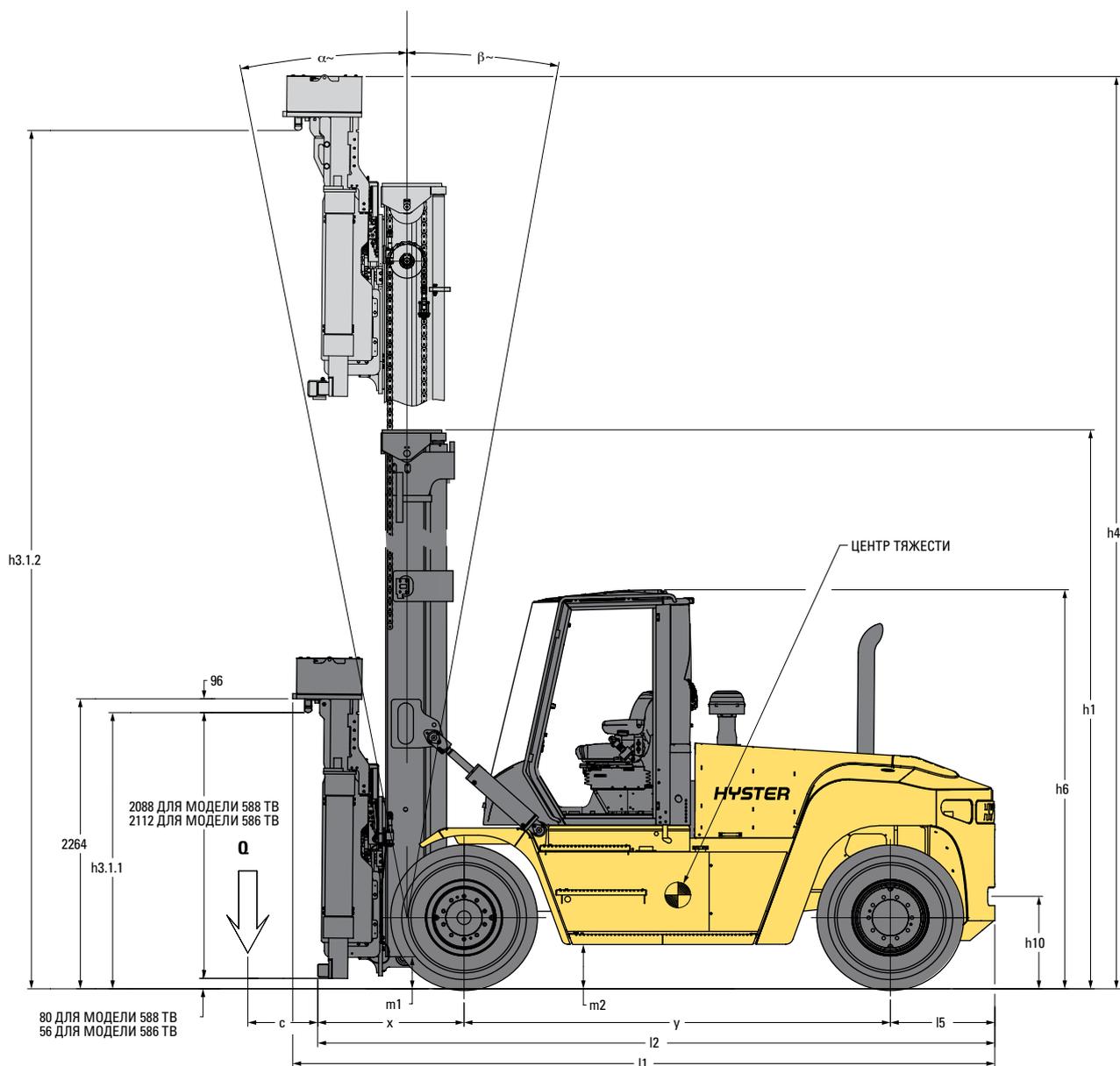
**Сыктывкар** (8212)25-95-17  
**Тамбов** (4752)50-40-97  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Тольятти** (8482)63-91-07  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)33-79-87  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Улан-Удэ** (3012)59-97-51  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Чебоксары** (8352)28-53-07  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Чита** (3022)38-34-83  
**Якутск** (4112)23-90-97  
**Ярославль** (4852)69-52-93  
**Казахстан** (772)734-952-31



# СЕРИЯ Н6-7XD-ЕС3-4 ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



## > РАЗМЕРЫ



● = Центр тяжести погрузчика без груза

$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$  (если  $b_{12}/2 < b_{13}$ )

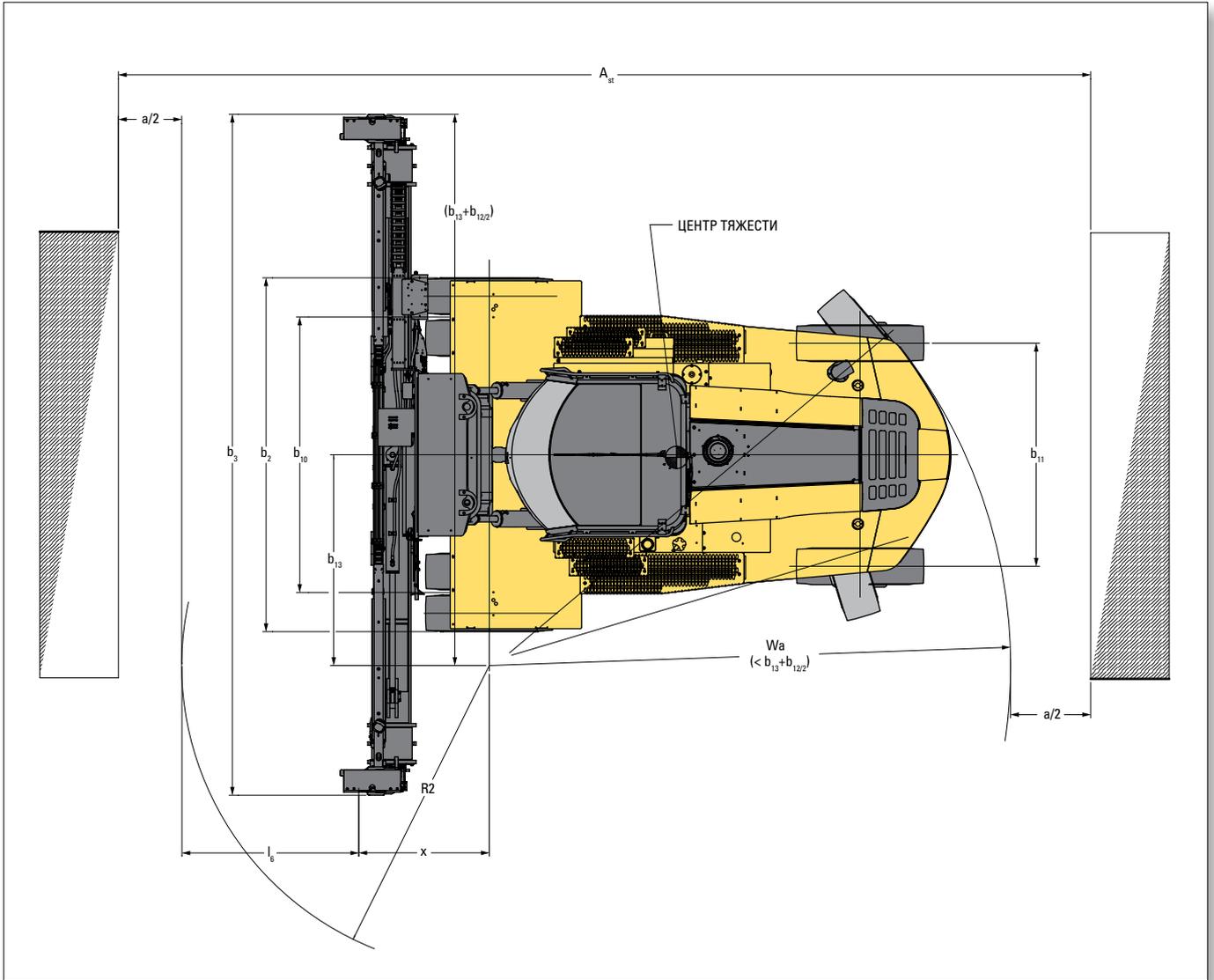
$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{0.5} + a$  (если  $b_{12}/2 > b_{13}$  и  $W_a > b_{13} + b_{12}/2$ )

$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{0.5} + a$  (если  $b_{12}/2 > b_{13}$  и  $W_a < b_{13} + b_{12}/2$ )

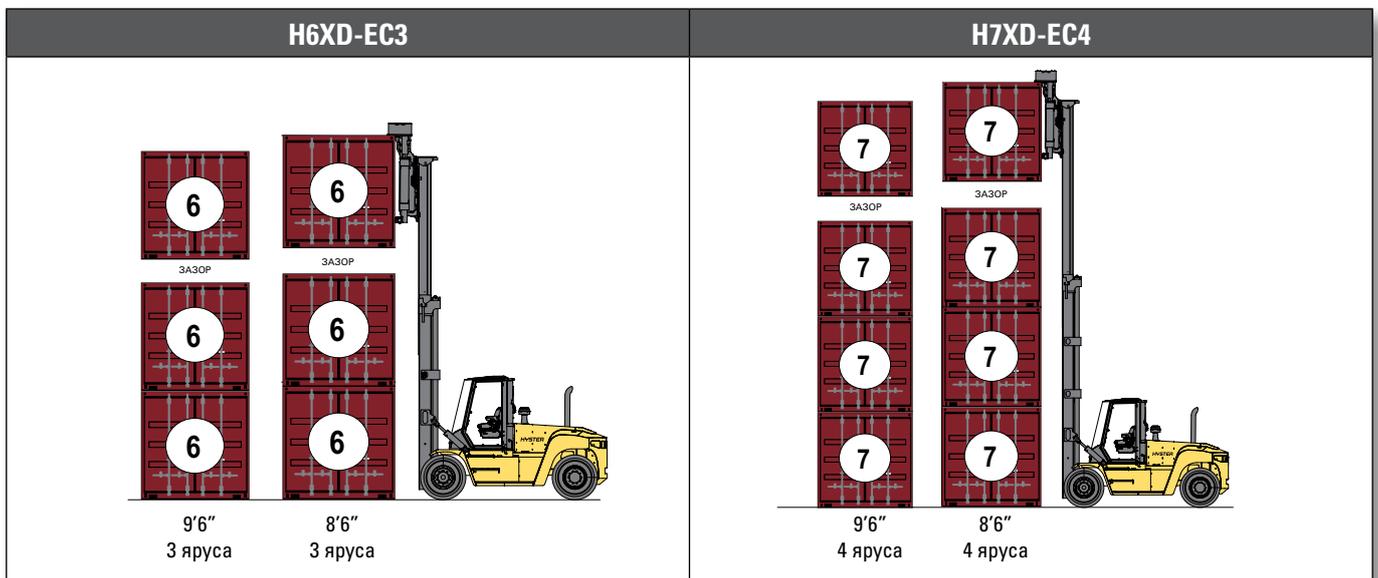
$a$  = минимальный рабочий зазор = 10 % от  $A_{ST}$   
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация ВІТА = 300 мм)

$l_6$  = длина груза

$b_{12}$  = ширина груза



**НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЫСОТА ШТАБЕЛИРОВАНИЯ** <



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H6XD-12EC3 / H7XD-12EC4

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1-1		HYSTER		HYSTER		
	1-2		H6XD-12EC3		H7XD-12EC4		
1-1	Производитель		HYSTER		HYSTER		
1-2	Модель		H6XD-12EC3		H7XD-12EC4		
1-3	Силовая передача/трансмиссия		Дизель		Дизель		
1-4	Управление		Сидя		Сидя		
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q кг	6000		7000		
1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с мм	1220		1220		
1-8	Расстояние до груза (спредер 588 ТВ/спредер 586 ТВ)	х мм	1133	1210	1133	1210	
1-9	Колесная база	у мм	3300		3300		
1-10-1	Высота штабелирования в первом ряду (количество х высота контейнера в футах)	у мм	3 X 8'6"		4 X 8'6"		
1-10-2	Высота штабелирования в первом ряду (количество х высота контейнера в футах)	у мм	3 X 9'6"		4 X 9'6"		
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса (1)	22 736		25 049		
	2-2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю	кг	24 340   4396	27 441   4608		
	2-3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю	кг	14 062   8674	15 450   9599		
ШИНЫ/ШАССИ	3-1	Шины	Пневматические		Пневматические		
	3-2	Размер шин, передние	12,00-20 20PR		12,00-20 20PR		
	3-3	Размер шин, задние	12,00-20 20PR		12,00-20 20PR		
	3-5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)	4X	2	4X	2	
	3-6	Колея передних колес	b <sub>10</sub> мм	1842		1842	
	3-7	Колея задних колес	b <sub>11</sub> мм	2000		2000	
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β °	5 °   6 °	5 °   6 °	
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub> мм	5193		6693	
4-3		Свободный ход	h <sub>2</sub> мм	0		0	
4-4-1		Спредер, минимальное расстояние от земли до твистлоков.	h <sub>3.1.1</sub> мм	2151		2151	
4-4-2		Спредер, максимальное расстояние от земли до твистлоков.	h <sub>3.1.2</sub> мм	9061		12 061	
4-5		Высота по мачте, раздвинутая (без груза) — верхняя часть спредера	h <sub>4</sub> мм	9459		12 459	
4-7		Высота по ограждению безопасности (открытая кабина)	h <sub>6</sub> мм	3083		3083	
4-7-1		Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина)	h <sub>6</sub> мм	3110		3110	
4-7-2		Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с кондиционером)	h <sub>6</sub> мм	3110		3110	
4-7-3		Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h <sub>6</sub> мм	3205		3205	
4-7-4		Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с рабочими фарами)	h <sub>6</sub> мм	3259		3259	
4-7-5		Высота по ограждению безопасности (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h <sub>6</sub> мм	3235		3235	
4-8		Высота по сиденью относительно SIP	h <sub>7</sub> мм	1903		1903	
4-12		Высота муфты	h <sub>10</sub> мм	717		717	
4-16		Свес	l <sub>5</sub> мм	809		809	
4-19		Общая длина (спредер 588 ТВ/спредер 586 ТВ)	l <sub>1</sub> мм	5455	5532	5455	5532
4-20		Длина до стенки спредера (спредер 588 ТВ/спредер 586 ТВ)	l <sub>2</sub> мм	5242	5319	5242	5319
4-21		Общая ширина	b <sub>2</sub> мм	2541		2541	
4-24		Ширина навесного оборудования, сложенного/раздвинутого	b <sub>3</sub> мм	6106	12 238	6106	12 238
4-30		Боковое смещение	b <sub>8</sub> мм	400		400	
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub> мм	341		341	
4-34-3-1		Ширина рабочего коридора для 20-футовых контейнеров с рабочим зазором 200 мм (588 ТВ/586 ТВ)	Ast <sub>20</sub> мм	8996	9087	8996	9087
4-34-3-2		Ширина рабочего коридора для 20-футовых контейнеров с рабочим зазором 10 % (588 ТВ/586 ТВ)	Ast <sub>20</sub> мм	9676	9776	9676	9776
4-34-3-1		Ширина рабочего коридора для 40-футовых контейнеров с рабочим зазором 200 мм (588 ТВ/586 ТВ)	Ast <sub>40</sub> мм	13 783	13 845	13 783	13 845
4-34-3-2		Ширина рабочего коридора для 20-футовых контейнеров с рабочим зазором 10 % (588 ТВ/586 ТВ)	Ast <sub>40</sub> мм	14 942	15 009	14 942	15 009
4-35		Внешний радиус разворота	W <sub>a</sub> мм	4584		4584	
4-36		Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub> мм	1890		1890	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ		5-1	Скорость движения, с грузом/без груза (2)	км/ч	27,4   29,0	27,4   29,0	
		5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,54   0,60	0,54   0,60	
		5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,50   0,48	0,50   0,48	
		5-5	Тяговое усилие — 1,6 км/ч, с грузом/без груза	кН	100   101	99   100	
		5-5-1	Тяговое усилие — после остановки, с грузом/без груза	кН	112   113	111   113	
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч	%	38   36	33   35		
5-7-1	Преодолеваемый наклон — после остановки, с грузом/без груза	%	43   36	38   35			

## ПРИМЕЧАНИЯ

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- На базе двигателя стандарта Stage IV и спредера 588ТВ.
- Скорость движения с грузом ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию.
- Двигатель стандарта Stage IV для модели с низко расположенной выхлопной трубой.

Все показатели производительности соответствуют EN1551.

Технические данные на основании VDI 2198.

**CE** Безопасность: этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и ANSI.

## ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.

Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. В альтернативных комплексах представленные значения могут меняться.

**СЕРТИФИКАЦИЯ:** погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству B56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии B56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного «Технического руководства». Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, от ее оснащения, а также от типа и состояния рабочей зоны, соответствующего технического обслуживания погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

# ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ <

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель		HYSTER
	1-2	Модель		H6XD-12EC3 / H7XD-12EC4
	1-3	Двигатель и коробка передач/трансмиссия		Дизель

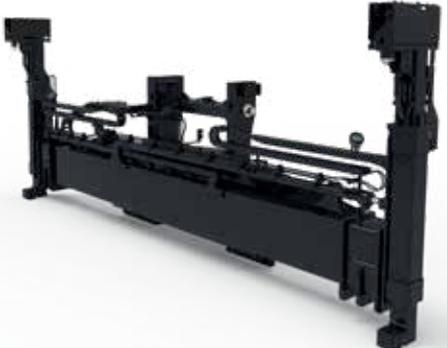
ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/тип двигателя		Cummins / QSB 6.7
	7-1a	Соответствует нормам EPA / CE		Stage IIIA
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	116
	7-2-1	Макс. мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	116
	7-3	Номинальное число оборотов	мин <sup>-1</sup>	2300
	7-3-1	Крутящий момент при об/мин (1/мин)	Н·м/мин <sup>-1</sup>	597 при 1500
	7-4	Число цилиндров/рабочий объем	кол-во / см <sup>3</sup>	6 / 6700
	7-8	Ток на выходе генератора	А	120
	7-9	Напряжение в электросети машины	В	24
	7-10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	В/А·ч	24/102

ПРИВОД	8-1	Управление приводом/трансмиссия	Тип/№	Гидродинамическая трансмиссия
	8-2	Производитель/модель трансмиссии	Тип/№	ZF WG161
	8-4	Число скоростей трансмиссии для движения вперед/назад	кол-во	3 / 3
	8-5	Сцепка	Тип	Преобразователь крутящего момента
	8-6	Привод колес/ведущий мост, производитель/тип	Тип/№	Kessler D81
	8-11	Рабочий тормоз	Тип	Дисковые тормоза с масляным охлаждением
	8-12	Стояночный тормоз	Тип	Подпружиненный сухой диск на ведущем мосту

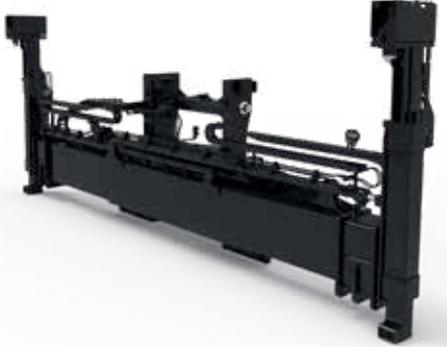
ПРОЧЕЕ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	22,5
	10-2	Объем масла для навесного оборудования	л/м	100
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	л	140
	10-4	Топливный бак, емкость	л	158
	10-5	Конструкция рулевого механизма		Рулевое управление с гидроусилителем
	10-6	Число оборотов рулевого механизма		4,5
	10-7	Уровень шума на месте водителя (3)	Lpaz дБ(А)	Подлежит подтверждению
	10-7-1	Уровень шума во время рабочего цикла (3)	Lwaz дБ	Подлежит подтверждению
	10-7-1	Модель/тип тягово-сцепного устройства		Да/палец

# СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ОДНОГО КОНТЕЙНЕРА <

## СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ОДНОГО КОНТЕЙНЕРА 586 ТВ

		<p>Спредер для перегрузки одного контейнера Вертикальные твистлоки.</p> <p>Съемные вставные контейнерные блоки</p> <p>Предназначен для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20- и 40-футовых контейнеров ISO шириной 8 футов (2,44 м).</li> <li>• Контейнеров с широким расположением твистлоков (WTP).</li> <li>• Контейнеров приблизительной шириной 2,45–2,60 м (СПС) с верхними литыми уголками, отличными от ISO.</li> <li>• С ограничением скорости с грузом/без груза.</li> </ul>
---	--	---

## СПРЕДЕР ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ ОДНОГО КОНТЕЙНЕРА 588 ТВ

		<p>Спредер для перегрузки одного контейнера Вертикальные твистлоки.</p> <p>Предназначен для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20- и 40-футовых контейнеров ISO шириной 8 футов (2,44 м).</li> <li>• 20- и 40-футовых контейнеров приблизительной шириной 2,45–2,50 м со «скошенными» литыми уголками по типу ISO.</li> <li>• С ограничением скорости, с грузом/без груза.</li> </ul> <p>Не подходит для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Контейнеров приблизительной шириной 2,45–2,60 м (СПС) с уголками, отличными от ISO.</li> <li>• 20- и 40-футовых контейнеров приблизительной шириной 2,45–2,50 м со «скошенными» литыми уголками по типу ISO.</li> </ul>
---	--	---

## > СВЕДЕНИЯ О МАЧТАХ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ H6XD-EC3 - H7XD-EC4 (КГ) С ВЫСОТОЙ ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ 1220 ММ

	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота в опущенном состоянии $h_1$ (мм)	Высота по мачте, выдвинутая мачта $h_4$ (мм)	Масса мачты (кг)	Спредер 596ТВ (кг)		Спредер 588ТВ (кг)	
					H6XD-EC3	H7XD-EC4	H6XD-EC3	H7XD-EC4
EC3	7000	6910	8648	4076	6000	—	6000	—
EC4	10 000	9910	11 648	5205	—	7000	—	7000

## > ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТД	ОПЦ
Дизельный двигатель Cummins QSB 6,7 л (116 кВт) стандарта Stage IIIA	X	
Соответствует Tier 3/Stage IIIA	X	
Турбокомпрессор	X	
Генератор переменного тока, 120 А	X	
Система защиты трансмиссии		X
Воздухозаборник с высокой производительностью		X
Воздухозаборник для тяжелых условий эксплуатации (высоко расположенный)		X
Высоко расположенная выхлопная труба	X	
Трансмиссия ZF WG161, 3 скорости переднего хода/ 3 скорости заднего хода с автоматическим переключением	X	
Ведущий мост Kessler D81 с дисковыми тормозами с масляным охлаждением	X	
ПРИВОД	СТД	ОПЦ
Ограничитель скорости движения — для любых условий работы (регулируемый)	X	
Ограничитель скорости движения при перевозке контейнера (регулируемый)	X	
Ограничитель скорости движения, заданное значение 16 км/ч		X
Ограничитель скорости движения, заданное значение 20 км/ч		X
Пневматические шины с диагональным кордом Trelleborg для ведущих и рулевых колес 12,00 – 20 / 20PR	X	
Радиальные шины Michelin XZM для ведущих и рулевых колес 12,00 — R20		X
Радиальные шины Trelleborg для ведущих и рулевых колес 12,00 — R20		X
Цельнолитые резиновые шины для ведущих и рулевых колес 12,00 – 20		X
ПОДЪЕМ	СТД	ОПЦ
Гидравлическая система с двумя насосами, 111 см <sup>3</sup>	X	
Гидравлическая система с автоматической адаптацией к нагрузке	X	
Автоматическое повышение оборотов при подъеме (на нейтрали или при замедленном ходе)	X	
Переменное давление на ролики мачты для снижения нагрузки	X	
Двухсекционная мачта без свободного хода	X	
Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 6° назад	X	
Гидравлический аккумулятор		X
Опускание с компенсацией давления	X	
Термозащита гидравлической системы		X
УПРАВЛЕНИЕ	СТД	ОПЦ
Одинарный спредер Hyster 586ТВ со съемными блоками для ISO или широких контейнеров		X
Одинарный спредер Hyster 588ТВ	X	
Управление спредером по шине CANBus	X	
Механический боковой наклон спредера	X	
Индикатор наклона мачты — механический		X

ЭРГОНОМИКА	СТД	ОПЦ
Цельная стальная конструкция кабины оператора	X	
Наклоняемая кабина с электро-гидроприводом для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении технического обслуживания		X
Механически наклоняемая кабина для доступа к компонентам при техническом обслуживании	X	
Изоляция кабины для снижения уровней шума и вибрации	X	
Система контроля присутствия оператора	X	
Кресло на механической подвеске	X	
Кресло на пневматической подвеске		X
Кресло повышенной комфортности на пневматической подвеске		X
Кресло с низкой спинкой	X	
Кресло с высокой спинкой		X
Тканевая обивка кресла		X
Виниловая обивка кресла	X	
Подогрев кресла		X
2-точечные ремни безопасности (оранжевые)	X	
3-точечные ремни безопасности (оранжевые)		X
Напольный коврик	X	
Крючок для одежды	X	
Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол	X	
Н-образный передний стеклоочиститель		X
I-образный передний стеклоочиститель	X	
Обогреватели переднего и заднего стекол	X	
Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса		X
Затемненные стёкла кабины оператора (все)		X
Затемненное верхнее стекло кабины оператора		X
Правая дверь	X	
Многофункциональный дисплей	X	
Расположенный сбоку кресла джойстик управления гидравликой	X	
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
Рычаг переключения направления движения	X	
Педаль выбора направления движения Monotrol Hyster		X
Переключатель направления движения (встроен в джойстик)	X	
Автоматический стояночный тормоз		X
Ручной стояночный тормоз	X	

# ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ



ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТД	ОПЦ
Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине	X	
Обогреватель с 3-скоростным вентилятором	X	
Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе		X
Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном	X	
Преобразователь тока DC\DC, 24/12 В, с розеткой		X
Преобразователь тока DC\DC, 24/12 В, со 2-ой розеткой 12 В		X
Климат-контроль		X
Лампа для чтения		X
Верхняя и задняя солнцезащитные шторки		X
Кресло для инструктора		X
Вентилятор		X
Опора для установки дополнительных принадлежностей		X
Задняя запирающаяся панель в кабине		X
Обогреваемое верхнее стекло		X
Комплект радиоподготовки, в том числе провода, два динамика и антенна		X
Индикатор нагрузки на заднюю ось		X
Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной		X
ОБЗОР	СТД	ОПЦ
Наружные зеркала на кабине		X
Камера заднего вида		X
Радар-система обнаружения объектов		X
Галогенные рабочие фары	X	
Светодиодные рабочие фары		X
Светодиодные рабочие фары большой мощности		X
Две фары на передних крыльях	X	
Четыре рабочие фары на внешней мачте	X	
Четыре направленные вперед рабочие фары на кабине		X
Две направленные назад рабочие фары на кабине	X	
Светодиодные индикаторы твистлоков	X	
Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/ тормозные фонари	X	
Указатели поворота, аварийные световые сигналы и габаритные огни (светодиодные)	X	
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТД	ОПЦ
Электрический клаксон (105 дБА)	X	
Визуальный предупредительный сигнал — оранжевый проблесковый маячок		X
Звуковая сигнализация — звуковой сигнал заднего хода 82–102 дБ(А), самонастраивающийся		X
Звуковой сигнал движения задним ходом — «белый шум»		X
Предупредительный сигнал о движении передним/задним ходом		X
Световой сигнал для предупреждения пешеходов (непрерывный)		X
Световой сигнал для предупреждения пешеходов (направленный)		X
Блокировка запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Система взвешивания груза, гидравлическая		X

РАБОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ (продолжение)	СТД	ОПЦ
Система контроля давления воздуха в шинах		X
Выключатель аккумуляторной батареи (с блокировкой)	X	
Клеммы для запуска двигателя от внешнего аккумулятора (разъем NATO)		X
Автоматическое выключение двигателя при работе на холостых оборотах или при отсутствии оператора в кресле		X
Запуск ключом	X	
Запуск ключом с функцией блокировки запуска и работы двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Частичная замена предохранителей автоматическими выключателями		X
Крышка топливного бака без замка	X	
Крышка топливного бака с замком		X
Приемный фильтр для дизельного топлива в заправочной горловине		X
Беспроводная система телеметрии Hyster Tracker уровень Мониторинг		X
Беспроводная система телеметрии Hyster Tracker уровень Доступ		X
Беспроводная система телеметрии Hyster Tracker уровень Верификация		X
Автоматическая система смазки для базового погрузчика и внешней мачты		X
Автоматическая система смазки базового погрузчика		X
Централизованная подача смазки на верхние шкивы цепи	X	
Электрическая система 24 В	X	
Подогрев блока цилиндров двигателя, 110 и 240 В		X
Защита гаек рулевых колес		X
Передние брызговики		X
Задние брызговики		X
4 места для строповки погрузчика: 2 впереди и 2 сзади		X
ВНЕШНИЙ ВИД	СТД	ОПЦ
Базовый погрузчик Hyster покрашен в желтый цвет	X	
Базовый погрузчик Hyster покрашен в специальный цвет		X
Специальная покраска кабины (только снаружи)		X
Специальная покраска кабины (вся кабина)		X
Полосы на противовесе, предупреждающие об опасности		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТД	ОПЦ
Комплект справочной литературы	X	
Руководство по эксплуатации	X	
Сертификация CE*	X	
Гарантия производителя на запчасти и трудозатраты: 12 месяцев / 2000 часов		X
Гарантия производителя на запчасти: 12 месяцев / 2000 часов	X	

\*Стандартная или опциональная на некоторых рынках. Другие варианты можно заказать через Отдел проектирования специального оборудования (SPED). Для получения более подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

# КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.<sup>TM</sup> ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



<https://hyster.nt-rt.ru> | | [hre@nt-rt.ru](mailto:hre@nt-rt.ru)

**Алматы** (7273)495-231  
**Ангарск** (3955)60-70-56  
**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Благовещенск** (4162)22-76-07  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Владикавказ** (8672)28-90-48  
**Владимир** (4922)49-43-18  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Коломна** (4966)23-41-49  
**Кострома** (4942)77-07-48  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Курган** (3522)50-90-47  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Ноябрьск** (3496)41-32-12  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Петрозаводск** (8142)55-98-37  
**Псков** (8112)59-10-37  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Саранск** (8342)22-96-24  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Россия** (495)268-04-70

**Сыктывкар** (8212)25-95-17  
**Тамбов** (4752)50-40-97  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Тольятти** (8482)63-91-07  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)33-79-87  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Улан-Удэ** (3012)59-97-51  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Чебоксары** (8352)28-53-07  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Чита** (3022)38-34-83  
**Якутск** (4112)23-90-97  
**Ярославль** (4852)69-52-93  
**Казахстан** (772)734-952-31