

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Россия (495)268-04-70

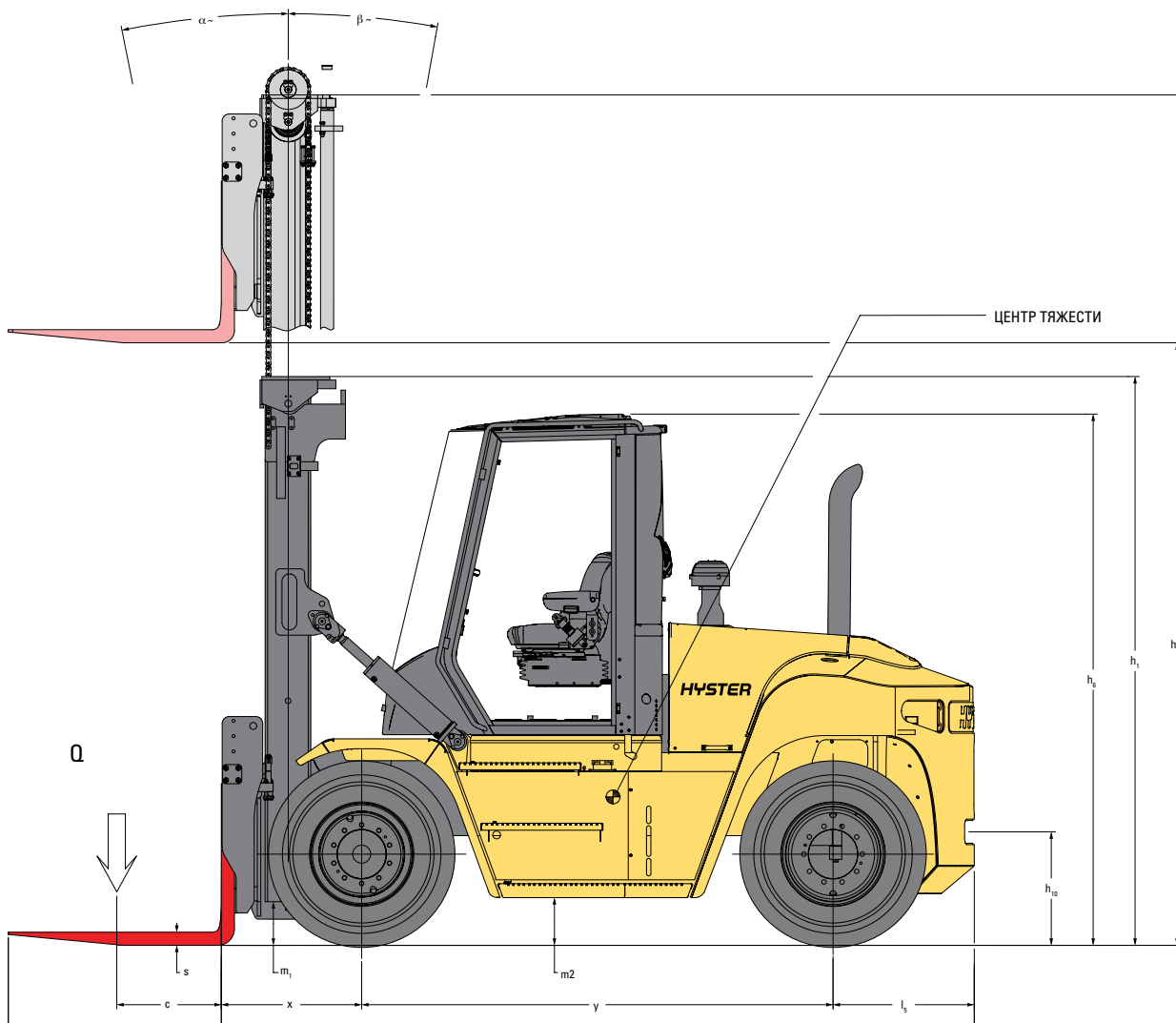
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93
Казахстан (772)734-952-31



СЕРИЯ Н8-12ХD6 ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



> РАЗМЕРЫ



 = Центр тяжести погрузчика без груза

$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a$ (если $b_{12}/2 < b_{13}$)

$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{0.5} + a$ (если $b_{12}/2 > b_{13}$ and $W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2$)

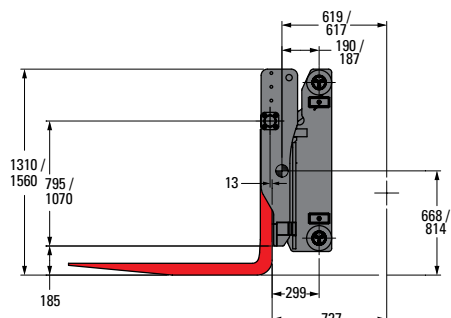
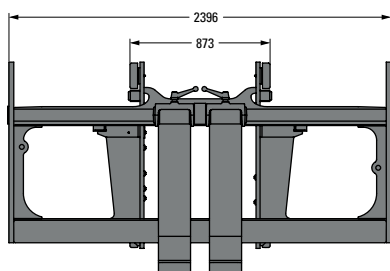
$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2-b_{13})^{0.5} + a$ (если $b_{12}/2 > b_{13}$ and $W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2$)

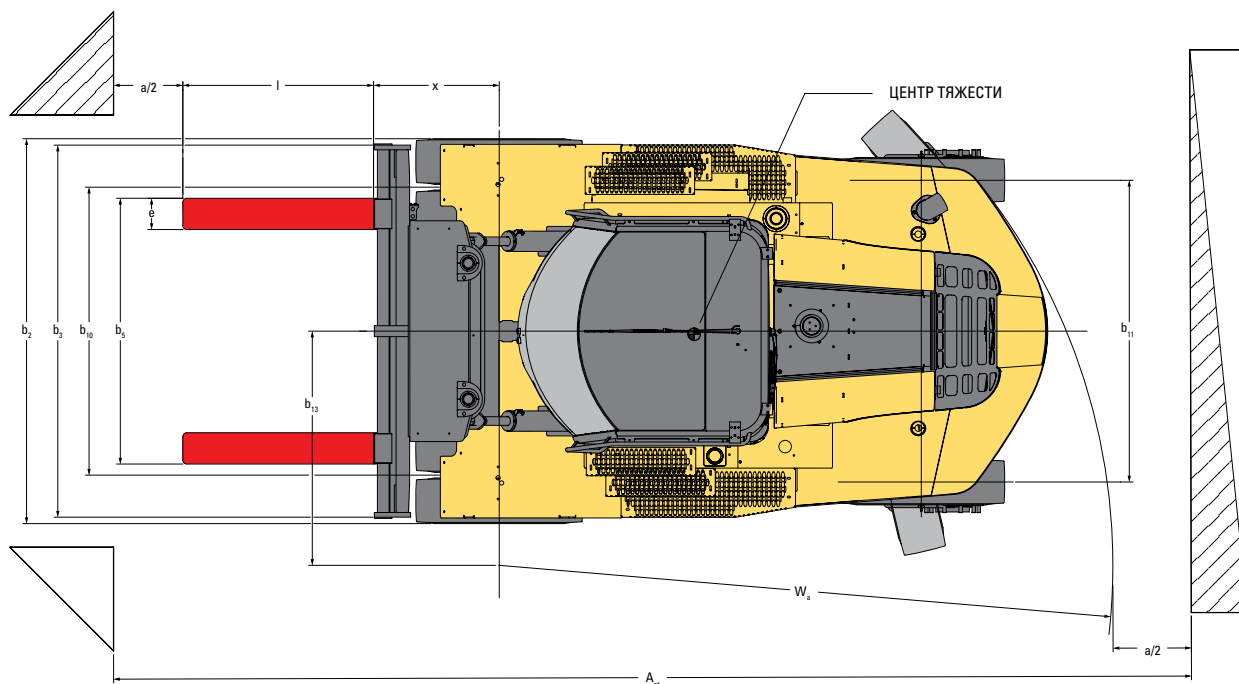
a = минимальный рабочий зазор = 10 % от A_{ST}
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = длина груза

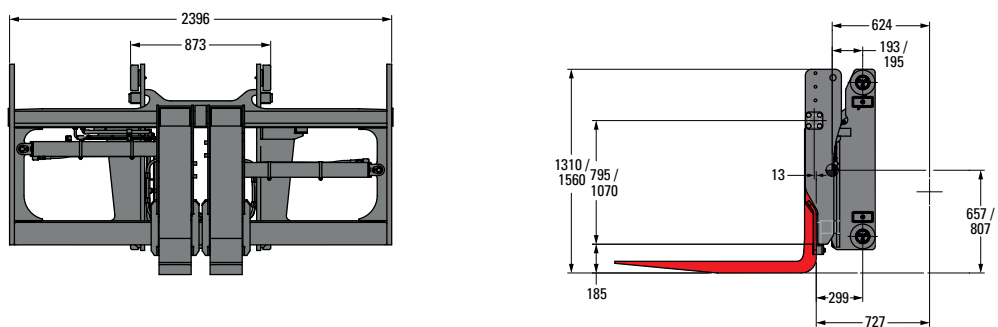
b_{12} = ширина груза

Стандартная каретка с пальцевым креплением вил (H8-9XD / H10-12XD)

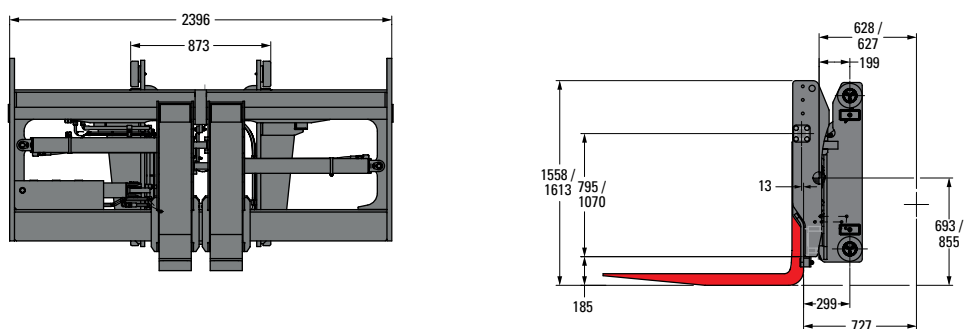




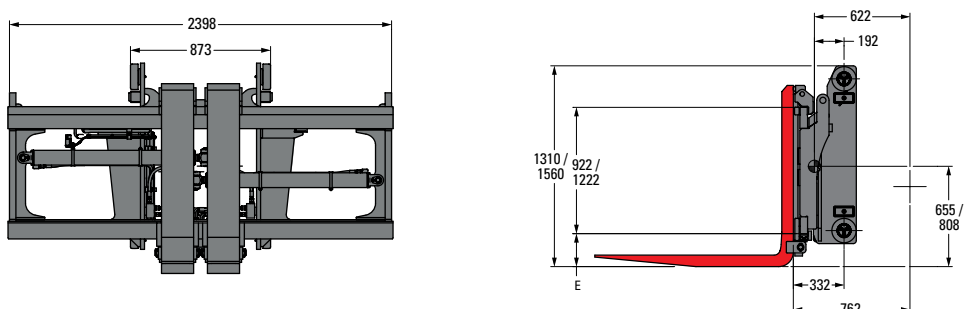
Каретка с пальцевым креплением вил и позиционером (H8-9XD / H10-12XD)



Каретка со встроенным боковым сдвигом, пальцевым креплением вил и позиционером (H8-9XD / H10-12XD)



Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционером (H8-9XD / H10-12XD)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Н8ХD6 / Н9ХD6

	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		МАССА		КОЛЕСА		РАЗМЕРЫ		ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ		
	1-1	Производитель		HYSTER		HYSTER					
1-2	Наименование модели		Н8ХD6		Н9ХD6						
1-3	Силовая передача/трансмиссия		Дизель		Дизельный						
1-4	Положение оператора		В положении сидя		В положении сидя						
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	кг	8500	9500						
1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600	600						
1-8	Расстояние приложения нагрузки	x	(мм)	804	804						
1-9	Колесная база	y	(мм)	2700	2700						
2-1	Эксплуатационная масса (1)		кг	13 090		13 685					
2-2	Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	19 876	1714	21 323	1862				
2-3	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	6956	6134	6883	6802				
3-1	Тип шин			Пневматические		Пневматические					
3-2	Размер шин, передние			10.00-20 16PR		10.00-20 16PR					
3-3	Размер шин, задние			10.00-20 16PR		10.00-20 16PR					
3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4/ 2		x4 / 2					
3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	1842	1842						
3-7	Колея задних колес	b ₁₁	(мм)	1930	1930						
4-1	Угол наклона мачты, вперед/назад	α/β	°	15°/12°		15°/12°					
4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	(мм)	3882	3882						
4-3	Свободный ход	h ₂	(мм)	0	0						
4-4	Подъем	h ₃	(мм)	4925	4925						
4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	(мм)	6344	6344						
4-7	Высота по ограждению оператора (открытая кабина)	h ₆	мм	3015	3015						
4-7-1	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина)	h ₆	мм	3042	3042						
4-7-2	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с кондиционером)	h ₆	мм	3042	3042						
4-7-3	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3137	3137						
4-7-4	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с рабочими фарами)	h ₆	мм	3191	3191						
4-7-5	Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h ₆	мм	3167	3167						
4-8	Высота кресла относительно SIP	h ₇	мм	1835	1835						
4-12	Высота муфты	h ₁₀	(мм)	649	649						
4-16	Свес	l ₅	(мм)	809	809						
4-19	Общая длина	l ₁	(мм)	5533	5533						
4-20	Длина до спинки вил	l ₂	(мм)	4313	4313						
4-21	Общая ширина	b ₂	(мм)	2464	2464						
4-22	Размеры вил по ISO 2331	т/ш/д	(мм)	75 / 200 / 1220		75 / 200 / 1220					
4-23	Тип каретки			Каретка с пальцевым креплением вил, 75 мм		Каретка с пальцевым креплением вил, 75 мм					
4-24	Ширина каретки	b ₃	(мм)	2396		2396					
4-25	Внешняя ширина вил	b ₅	(мм)	470	2320	470	2320				
4-30	Боковой сдвиг	b ₈	(мм)	0		0					
4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	250		250					
4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	(мм)	273		273					
4-33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	т/ш/д	(мм)	1200	1200	1200	1200				
4-34-1-2	Ширина проезда с рабочим зазором 200 мм	A _{st}	(мм)	6130		6130					
4-34-1-3	Ширина проезда с рабочим зазором 10 %	A _{st}	(мм)	6523		6523					
4-35	Внешний радиус разворота	W _a	(мм)	3926		3926					
4-36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃	(мм)	1498		1498					
5-1	Скорость движения с грузом/без груза (2)		км/ч	29,7	30,9	29,7	30,9				
5-1-1	Скорость движения с грузом/без груза, назад (2)		км/ч	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу				
5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см3		м/с	0,45	0,45	0,45	0,45				
5-2-1	Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см3		м/с	0,60	0,67	0,60	0,67				
5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,50	0,48	0,50	0,48				
5-5	Тяговое усилие — 1,6 км/ч, с грузом/без груза		кН	96	97	95	97				
5-5-1	Тяговое усилие — после остановки, с грузом/без груза		кН	106	107	106	107				
5-7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч		%	51	33	46	32				
5-7-1	Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза		%	51	33	51	32				

- (1) Для комплектации с двигателем стандарта Stage IV и стандартной кареткой с пальцевым креплением вил.
(2) Скорость движения без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию.

H10XDS6 / H10XD6 / H12XD6 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



			HYSTER		HYSTER		HYSTER		
			H10XDS6		H10XD6		H12XD6		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			Дизель		Дизельный		
	1-2	Наименование модели			Дизельный		Дизельный		
	1-3	Силовая передача/трансмиссия			Дизель		Дизельный		
	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя		
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	кг	10 500		12 500		
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c ₁	(мм)	600		600		
	1-8	Расстояние приложения нагрузки	x	(мм)	804		804		
	1-9	Колесная база	y	(мм)	2700		2900		
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса (1)			14 771		15 639	
2-2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю			23 224	2047	22 989	1894	
2-3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю			7264	7507	7406	6978	
КОЛЕСА	3-1	Тип шин			Пневматические		Пневматические		
	3-2	Размер шин, передние			10.00-20 16PR		10.00-20 16PR		
	3-3	Размер шин, задние			10.00-20 16PR		10.00-20 16PR		
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4/ 2		x4/ 2		
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	1842		1842		
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	(мм)	1930		1930		
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты, вперед/назад	α/β	°	15°/12°		15°/12°	
4-2		Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁	(мм)	4132		4132		
4-3		Свободный ход	h ₂	(мм)	0		0		
4-4		Подъем	h ₃	(мм)	4925		4925		
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта	h ₄	(мм)	6594		6594		
4-7		Высота по ограждению оператора (открытая кабина)	h ₆	мм	3015		3015		
4-7-1		Высота по ограждению оператора (закрытая кабина)	h ₆	мм	3042		3042		
4-7-2		Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с кондиционером)	h ₆	мм	3042		3042		
4-7-3		Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком)	h ₆	мм	3137		3137		
4-7-4		Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с рабочими фарами)	h ₆	мм	3191		3191		
4-7-5		Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером)	h ₆	мм	3167		3167		
4-8		Высота кресла относительно SIP	h ₇	мм	1835		1835		
4-12		Высота муфты	h ₁₀	(мм)	649		649		
4-16		Свес	l ₅	(мм)	809		809		
4-19		Общая длина	l ₁	(мм)	5533		5733		
4-20		Длина до спинки вил	l ₂	(мм)	4313		4513		
4-21		Общая ширина	b ₂	(мм)	2464		2464		
4-22		Размеры вил по ISO 2331	т/ш/д	(мм)	75 / 200 / 1220		75 / 200 / 1220		
4-23		Тип каретки			Каретка с пальцевым креплением вил, 75 мм		Каретка с пальцевым креплением вил, 75 мм		
4-24		Ширина каретки	b ₃	(мм)	2396		2396		
4-25		Внешняя ширина вил	b ₅	(мм)	470	2320	470	2320	
4-30		Боковой сдвиг	b ₆	(мм)	0		0		
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	250		250		
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m ₂	(мм)	273		273		
4-33		Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении			(мм)	1200 1200	1200 1200	1200 1200	
4-34-1-2		Ширина проезда с рабочим зазором 200 мм	A _{st}	(мм)	6130		6315		
4-34-1-3		Ширина проезда с рабочим зазором 10 %	A _{st}	(мм)	6523		6727		
4-35		Внешний радиус разворота	W _a	(мм)	3926		4111		
4-36		Внутренний радиус разворота	b ₁₃	(мм)	1498		1545		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ		5-1	Скорость движения с грузом/без груза (2)			29,7	30,9	29,7	30,9
		5-1-1	Скорость движения задним ходом с грузом/без груза (2)			По запросу	По запросу	По запросу	По запросу
		5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см ³			0,40	0,40	0,40	0,40
	5-2-1	Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см ³			0,47	0,54	0,47	0,54	
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза			0,50	0,48	0,50	0,48	
	5-5	Тяговое усилие — 1,6 км/ч, с грузом/без груза			95	97	95	97	
	5-5-1	Тяговое усилие — после остановки, с грузом/без груза			105	107	105	107	
	5-7	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч			41	31	42	33	
5-7-1	Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза			47	31	48	33		

(1) Для комплектации с двигателем стандарта Stage IV и стандартной кареткой с пальцевым креплением вил.

(2) Скорость движения без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию.

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТЫ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

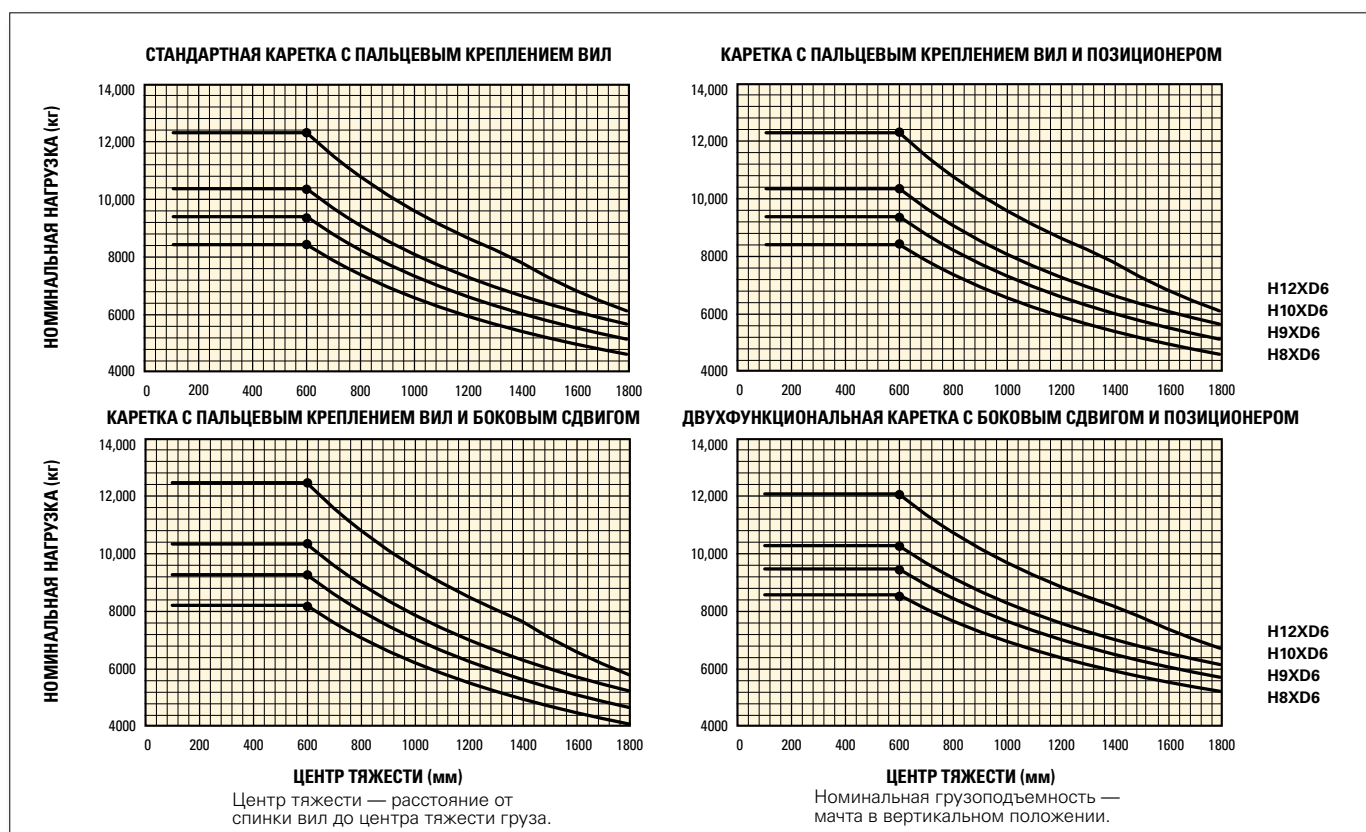
НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ Н8ХD6–Н9ХD6, КГ, ПРИ ЦЕНТРЕ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенной мачты h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Стандартная каретка с пальцевым креплением вил (кг)		Каретка с пальцевым креплением вил и боковым смещением (кг)		Каретка с зацепным креплением вил с боковым смещением и позиционером для быстрой смены навесного оборудования (кг)	
					Н8ХD6	Н9ХD6	Н8ХD6	Н9ХD6	Н8ХD6	Н9ХD6
					3250	3006,5	0	4594	8500	9500
3500	3131,5	0	4844	8500	9500	8400	9400	8200	9200	
3750	3256,5	0	5094	8500	9500	8400	9400	8200	9200	
4000	3381,5	0	5344	8500	9500	8400	9400	8200	9200	
4500	3631,5	0	5844	8500	9500	8400	9400	8200	9200	
4750	3756,5	0	6094	8500	9500	8400	9400	8200	9200	
5000	3881,5	0	6344	8500	9500	8400	9400	8200	9200	
5500	3881,5	0	6844	8320	9320	8220	9200	8080	9040	

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ Н10ХD6–Н12ХD6, КГ, ПРИ ЦЕНТРЕ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА	Высота подъема $h_3 + s$ (мм)	Высота сложенной мачты h_1 (мм)	Высота свободного хода $h_2 + s$ (м)	Высота выдвинутой мачты h_4 (мм)	Стандартная каретка с пальцевым креплением вил (кг)			Каретка с пальцевым креплением вил и боковым смещением (кг)			Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционером для быстрой смены вил с быстросъемными вилами (кг)		
					Н10ХD6	Н11ХD6	Н12ХD6	Н10ХD6	Н11ХD6	Н12ХD6	Н10ХD6	Н11ХD6	Н12ХD6
					2750	3006,5	0	4344	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400
3000	3131,5	0	4594	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
3250	3256,5	0	4844	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
3500	3381,5	0	5094	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
3750	3506,5	0	5344	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
4000	3631,5	0	5594	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
4500	3881,5	0	6094	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
4750	4006,5	0	6344	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
5000	4131,5	0	6594	10 500	10 500	12 500	10 400	10 400	12 400	10 100	10 100	12 100	
5500	4131,5	0	7094	10 340	10 320	12 320	10 220	10 200	12 200	Грузоподъемность может варьироваться в зависимости от бокового сдвига и наклона назад			
6000	4631,5	0	7594	10 140	10 120	12 100	10 020	10 000	11 980				
6250	4756,5	0	7844	10 040	10 020	12 000	9920	9900	11 880				
6500	4881,5	0	8094	9920	9900	11 880	9820	9800	11 760				
7000	5131,5	0	8594	9 700	9680	11 640	9600	9560	11 520				

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER
	1-2	Обозначение модели			H8-12XD6
	1-3	Двигатель и коробка передач / трансмиссия			Дизельный

ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель / модель двигателя			Cummins / QSB 6.7
	7-1a	Соответствует нормам EPA / CE			Stage IIIA
	7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585		кВт	116
	7-2-1	Мощность двигателя — пиковая		кВт	116
	7-3	Номинальное число оборотов		мин ⁻¹	2300
	7-3-1	Крутящий момент двигателя, об/мин (1/мин)		Н·м/мин ⁻¹	597 при 1500
	7-4	Число цилиндров/рабочий объем		кол-во / см ³	6 / 6700
	7-8	Ток на выходе генератора		А	120
	7-9	Напряжение в электросети машины		В	24
	7-10	Напряжение аккумулятора/номинальная емкость		В/А·ч	24 / 102

ПРИВОД	8-1	Управление приводом/трансмиссия		Тип / Модель	Гидродинамическая трансмиссия
	8-2	Производитель/модель трансмиссии		Тип / Модель	ZF WG161
	8-4	Число скоростей трансмиссии для движения вперед/назад		кол-во	3 / 3
	8-5	Сцепка		Тип	Преобразователь крутящего момента
	8-6	Привод колес/ведущий мост, производитель/тип		Тип / Модель	Kessler D61
	8-11	Рабочий тормоз		Тип	Погруженные в масло «мокрые» дисковые тормоза
	8-12	Стояночный тормоз		Тип	Подпружиненный сухой диск на ведущем мосту

ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар	22,5
	10-2	Объем масла для навесного оборудования		л/м	100
	10-3	Бак гидравлической системы, емкость		л	135
	10-4	Топливный бак, емкость		л	104 (H8-9XD) / 137 (H10-12XD)
	10-4-1	DEF/AdBlue, емкость бака		л	19
	10-5	Конструкция рулевого механизма			Рулевое управление с гидроусилителем
	10-6	Число оборотов рулевого механизма			4,5
	10-7	Уровень шума на месте оператора (3)	Lpaz	дБ(А)	Подлежит подтверждению
	10-7-1	Уровень звука во время рабочего цикла (3)	Lwaz	дБ	108,5
	10-8	Модель/тип тягово-сцепного устройства			Да/Палец

ПРИМЕЧАНИЯ.

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При покупке погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- (1) Для комплектации с двигателем стандарта Stage IV и стандартной кареткой с пальцевым креплениемвил.
- (2) Скорость движения с грузом/без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию.
- (3) Двигатель Stage IV для модели с низко расположенной выхлопной трубой.

Все показатели производительности соответствуют EN1551.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

СЕРТИФИКАЦИЯ: Погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству В56.1-1969 согласно USHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии В56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного «Технического руководства». Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны, соответствующего технического обслуживания и ремонта погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.



Безопасность: этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и ANSI.

Технические данные основаны на VDI 2198.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Дизельный двигатель Cummins QSB 6,7 л (116 кВт) стандарта Stage IIIA	X	
Соответствует Stage IIIA / Tier 3	X	
Система защиты трансмиссии	X	
Воздухозаборник с высокой производительностью	X	
Воздухозаборник для тяжелых условий эксплуатации (высоко расположенный)		X
Высоко расположенная выхлопная труба	X	
Трансмиссия ZF Transmission WG161, 3 скорости переднего хода / 3 скорости заднего хода с автоматическим переключением	X	
Ведущий мост с дисковыми тормозами мокрого типа Kessler D61	X	
ПРИВОД	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Ограничитель скорости движения — для любых условий работы (регулируемый)	X	
Ограничитель скорости движения — для работы с грузом (регулируемый)	X	
Пневматические диагональные шины для ведущих и рулевых колес 10,00 — 20 16PR	X	
Радиальные шины Michelin XZM для ведущих и рулевых колес 10,00 — R20		X
Радиальные шины Trelleborg для ведущих и рулевых колес 10,00 — R20		X
Пневматические шины гусматик для ведущих и рулевых колес 10,00 — 20		X
Запасные колеса и шины		X
ПОДЪЕМ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Гидравлическая система с двумя насосами, 90 см ³	X	
Гидравлическая система с двумя насосами, 111 см ³		X
Гидравлическая система измерения нагрузки по запросу	X	
Автоматическое регулирование подачи горячей смеси при подъеме (на нейтрали или при замедленном перемещении)	X	
Двухсекционная мачта без свободного хода	X	
Двухсекционная мачта со свободным ходом		X
Трехсекционная мачта со свободным ходом		X
Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 6° назад		X
Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 12° назад		X
Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 10° назад		X
Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 12° назад	X	
Мачта, наклоняемая на 20,5° вперед и на 7° назад		X
Гидравлический аккумулятор		X
Опускание с компенсированным давлением		X
Термозащита гидравлической системы		X
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Короткая колесная база		X
Индикатор наклона мачты — механический		X
Стандартная каретка 2400 мм с пальцевым креплением	X	
Каретка 2400 мм с пальцевым креплениемвил и синхронным и независимым позиционером		X
Встроенная каретка 2400 мм с пальцевым креплениемвил и боковым сдвигом		X
Встроенная каретка с боковым сдвигом 2400 мм с пальцевым креплениемвил и синхронным позиционером		X
Встроенная каретка с боковым сдвигом 2400 мм с пальцевым креплениемвил и синхронным и независимым позиционером		X
Двухфункциональная каретка 2400 мм навесного типа, с боковым сдвигом, с синхронным и независимым позиционером, с быстросъемными вилами		X
Двухфункциональная каретка 2400 мм навесного типа, с боковым сдвигом, с синхронным и независимым позиционером, и с 2 дополнительными гидрофункциями		X
Защитная решетка для груза высотой 2500 мм (для деревообрабатывающей промышленности)		X
Защитная решетка для груза высотой 2040 мм		X
Защитная решетка для груза высотой 2500 мм (для деревообрабатывающей промышленности)		X
Длина х толщина х ширинавил: 1220 мм х 75 мм х 200 мм	X	
Вилы для пальцевого типа крепления на каретке (различные размеры)		X
Вилы для пальцевого типа крепления на каретке для деревообрабатывающей промышленности		X
Быстросъемные вилы для кареток под вилы навесного типа DFSSFP (различные размеры)		X

ЭРГОНОМИКА	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Открытая кабина (без дверей и ветровых стекол)	X	
Закрытая кабина		X
Наклоняемая кабина с гидроприводом для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении технического обслуживания		X
Механически наклоняемая кабина для доступа к компонентам при техническом обслуживании	X	
Изоляция кабины для снижения уровней шума и вибрации	X	
Система присутствия водителя на сидении	X	
Сиденье на механической подвеске	X	
Сиденье с пневматической подвеской		X
Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской		X
Сиденье с низкой спинкой	X	
Сиденье с высокой спинкой		X
Тканевая обивка сиденья		X
Виниловая обивка сиденья	X	
Подогрев сиденья		X
2-точечные ремни безопасности (оранжевые)	X	
3-точечные ремни безопасности (оранжевые)		X
Механизм выдвигания сиденья вбок		X
Напольный коврик	X	
Крючок для одежды	X	
Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол	X	
H-образный передний стеклоочиститель		X
I-образный передний стеклоочиститель	X	
Обогреватели переднего и заднего стекол	X	
Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса		X
Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина)	X	
Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина)		X
Затемненные стёкла кабины оператора (все)		X
Затемненное верхнее стекло кабины оператора		X
Правая дверь	X	
Накидка на крышу для защиты от дождя		X
Верхнее стекло, выполненное из лексана		X
Плексигласовый щиток перед передним стеклом		X
Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины		X
Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок		X
Экран оператора из проволочной сетки (SPED)		X
Многофункциональная панель дисплея	X	
Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник)	X	
Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой		X
Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки		X
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
Рычаг переключения направления движения		X
Педаль направления движения Monotrol Hyster		X
Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения	X	
Автоматический стояночный тормоз		X
Ручной стояночный тормоз	X	
Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине	X	
Обогреватель с 3-скоростным вентилятором	X	
Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе		X
Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном	X	
USB-разъем внутри подлокотника	X	
Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами		X
Автоматический климат-контроль		X

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ



ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Лампа для чтения		X
Верхняя и задняя солнцезащитные шторки		X
Солнцезащитные козырьки на переднем стекле		X
Сиденье для инструктора		X
Вентилятор		X
Планка для монтажа дополнительного оборудования на переднюю правую стойку кабины		X
Держатель документов на передней правой стойке кабины		X
Обогреваемое верхнее стекло		X
Подогрев верхнего и/или заднего стекла		X
Комплект радиоподготовки, в том числе провода, два динамика и антенна		X
Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной		X
Индикатор нагрузки на заднюю ось		X
ОБЗОРНОСТЬ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Наружные зеркала на кабине		X
Камера заднего вида		X
Радар-система обнаружения объектов		X
Галогеновые рабочие фары	X	
Светодиодные рабочие фары		X
Светодиодные рабочие фары большой мощности		X
Две фары на передних крыльях		X
Четыре рабочих фары на мачте		X
Четыре рабочих фары на мачте		X
Две направленные назад рабочие фары на кабине		X
Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/тормозные фонари	X	
Указатели поворота, аварийные световые сигналы и габаритные огни (светодиодные)	X	
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Пневматический клаксон (112 дБА)		X
Электрический клаксон (105 дБА)	X	
Визуальная сигнализация — оранжевый проблесковый маячок — активация при включении замка зажигания	X	
Звуковая сигнализация — звуковой сигнал заднего хода 82–102 дБ(А), самонастраивающийся		X
Звуковой сигнал движения задним ходом — «белый шум»	X	
Предупредительный сигнал о движении передним/задним ходом		X
Синий светодиодный фонарь — задний/передний и задний		X
Блокировка запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Система контроля давления в шинах		X
Выключатель аккумуляторной батареи (блокировка)		X
Клеммы для запуска двигателя от внешнего аккумулятора (разъем NATO)		X
Устройство для выключения двигателя, когда водитель покидает свое место		X
Запуск ключом	X	
Запуск от ключа зажигания с функцией блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности		X
Автоматические выключатели		X
Распределительный щиток с предохранителями	X	
Частичная замена предохранителей автоматическими выключателями		X
Крышка топливного бака без замка	X	
Крышка топливного бака с замком		X
Приемный фильтр для дизельного топлива в заправочной горловине		X
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком		X
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком — уровень «доступ/проверка»		X
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком — уровень «мониторинг»		X
Автоматическая система смазки для базового погрузчика и внешней мачты		X
Централизованная подача смазки на верхние шкивы цепи	X	

ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение)	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Электрическая система 24 В	X	
Нагреватель блока цилиндров двигателя, 110 и 240 В		X
Защита гаек рулевых колес		X
Передние брызговики		X
Задние брызговики		X
Места для строповки — 2 передние и 2 задние		X
Защита из проволоочной сетки		X
Защита из проволоочной сетки и пластин		X
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Базовый погрузчик Hyster покрашен в желтый цвет	X	
Базовый погрузчик Hyster покрашен в цвет заказчика		X
Специальная покраска кабины (только снаружи)		X
Полосы на противовесе, предупреждающие об опасности		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНДАРТ	ОПЦИОНАЛЬНО
Комплект справочной литературы	X	
Руководство по эксплуатации	X	
Сертификация ЕС*	X	
Гарантия производителя на запчасти и трудозатраты: 12 месяцев / 2000 часов		X
Гарантия производителя на запчасти: 12 месяцев / 2000 часов	X	

* Стандартная или опциональная на некоторых рынках. Другие варианты можно заказать через Отдел проектирования специального оборудования (SPED).
Для получения более подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

> ВАРИАНТЫ МАЧТ, КАРЕТОК И ОБОРУДОВАНИЯ

РАЗЛИЧНЫЕ ДВУХСЕКЦИОННЫЕ МАЧТЫ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА



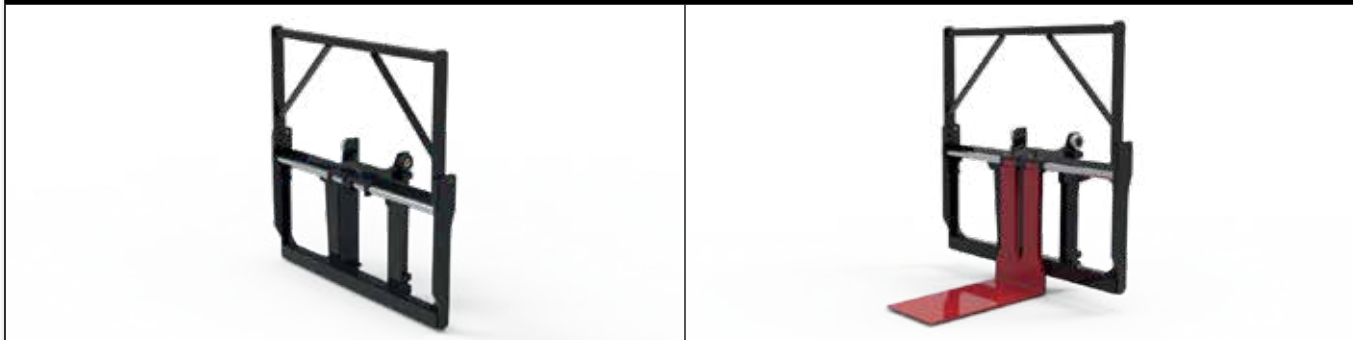
ЛИНЕЙКА ВИЛ ДЛЯ КАРЕТОК С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ И КАРЕТОК НАВЕСНОГО ТИПА



СТАНДАРТНАЯ КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ



КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ И С СИНХРОННЫМ И НЕЗАВИСИМЫМ ПОЗИЦИОНЕРОМ (ДЛЯ ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ)



КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ И С СИНХРОННЫМ ИЛИ НЕЗАВИСИМЫМ ПОЗИЦИОНЕРОМ ВИЛ



КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ И ВСТРОЕННЫМ БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



КАРЕТКА 2398 ММ ЗАЦЕПНОГО ТИПА ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ И СИНХРОННЫМ И НЕЗАВИСИМЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВИЛОЧНОГО ПОДХВАТА



КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ. ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



<https://hyster.nt-rt.ru> | | hre@nt-rt.ru

Алматы (7273)495-231

Ангарск (3955)60-70-56

Архангельск (8182)63-90-72

Астрахань (8512)99-46-04

Барнаул (3852)73-04-60

Белгород (4722)40-23-64

Благовещенск (4162)22-76-07

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Владикавказ (8672)28-90-48

Владимир (4922)49-43-18

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Иркутск (395)279-98-46

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Коломна (4966)23-41-49

Кострома (4942)77-07-48

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Курган (3522)50-90-47

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Ноябрьск (3496)41-32-12

Новосибирск (383)227-86-73

Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Петрозаводск (8142)55-98-37

Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Саранск (8342)22-96-24

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Севастополь (8692)22-31-93

Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35

Россия (495)268-04-70

Сыктывкар (8212)25-95-17

Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)33-79-87

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Улан-Удэ (3012)59-97-51

Уфа (347)229-48-12

Хабаровск (4212)92-98-04

Чебоксары (8352)28-53-07

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Чита (3022)38-34-83

Якутск (4112)23-90-97

Ярославль (4852)69-52-93

Казахстан (772)734-952-31