

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Россия (495)268-04-70

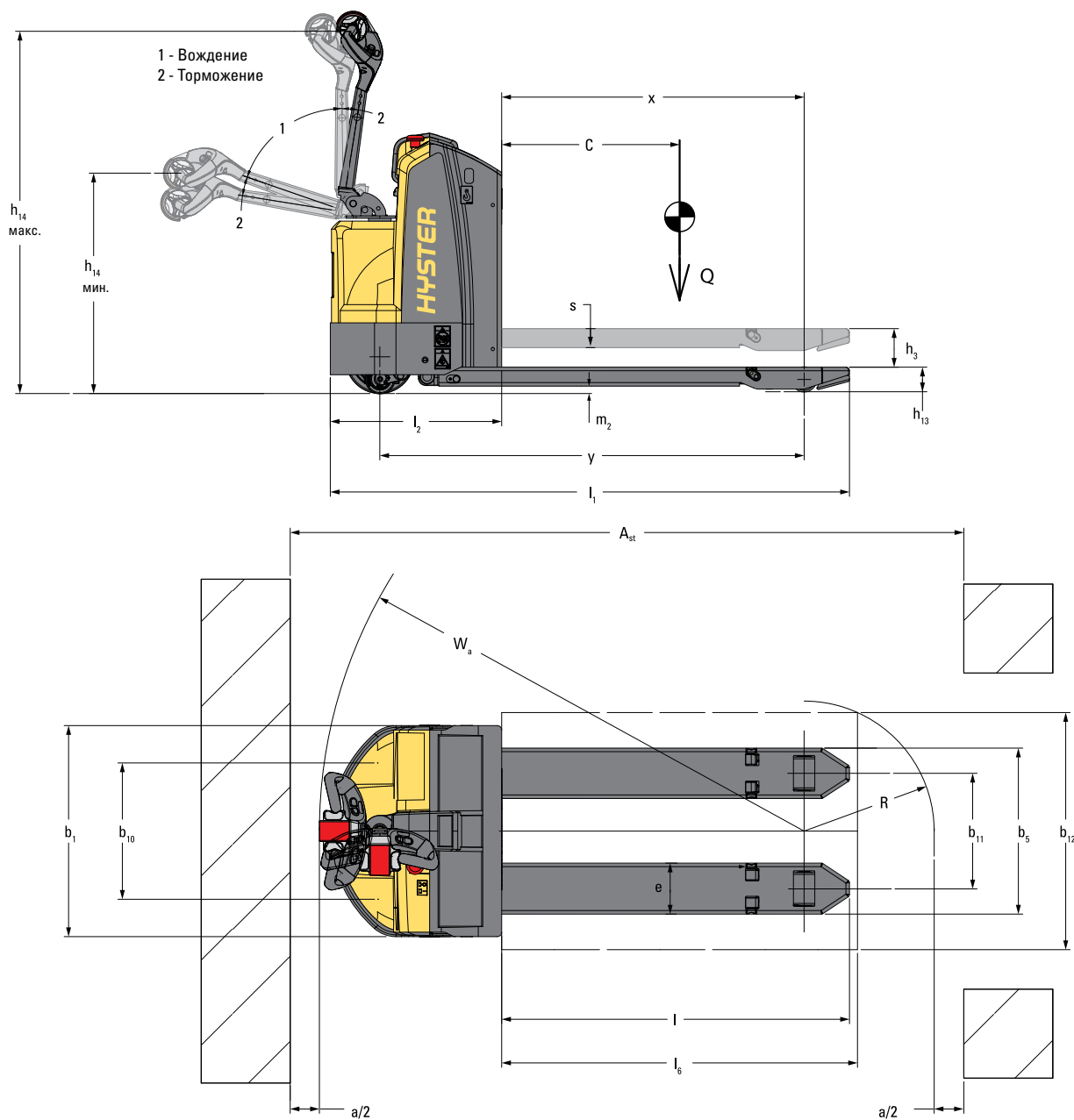
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93
Казахстан (772)734-952-31



СЕРИЯ P1.6-2.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



> РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



$$A_{st} = W_a + R + a$$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (b_{12}/2)^2} + a$$

(см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

$$a = 200 \text{ мм}$$



Код	Наименование	Единица измерения	P1.6		P1.8		P2.0		P2.2		
			Значение	Дополнительно	Значение	Дополнительно	Значение	Дополнительно	Значение	Дополнительно	
1-1	Производитель		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
1-2	Модель		P1.6		P1.8		P2.0		P2.2		
1-3	Привод		АКБ		АКБ		АКБ		АКБ		
1-4	Управление		Пешеходное		Пешеходное		Пешеходное		Пешеходное		
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q т	1.6		1.8		2.0		2.2		
1-6	Расстояние до центра тяжести груза (2)	с мм	600		600		600		600		
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (2)	х мм	955		955		955		955		
1-9	Колесная база (2)	у мм	1368		1368		1440		1440		
2-1	Эксплуатационная масса (2) (1)	кг	545		545		632		632		
2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю (2)	кг	841	1304	893	1452	983	1649	1032	1800	
2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю (2)	кг	425	120	425	120	489	143	489	143	
3-1	Шины		Полиуретан		Полиуретан		Полиуретан		Полиуретан		
3-2	Размер шин, передние	ø мм х мм	250 х 75		250 х 75		250 х 75		250 х 75		
3-3	Размер шин, задние	ø мм х мм	85 х 110		85 х 110		85 х 110		85 х 110		
3-4	Дополнительные колеса (размеры)	ø мм х мм	100 х 40		100 х 40		100 х 40		100 х 40		
3-5	Количество колес, передние/задние (х = ведущие)		1х+2	2	1х+2	2	1х+2	2	1х+2	2	
3-6	Колея передних колес	b ₁₀ мм	461		461		461		461		
3-7	Колея задних колес	b ₁₁ мм	390		390		390		390		
4-4	Подъем	h ₃ мм	130		130		130		130		
4-9	Высота по сцепному устройству во время движения мин./макс.	h ₁₄ мм	744	1221	744	1221	744	1221	744	1221	
4-15	Высота, в опущенном состоянии	h ₁₃ мм	85		85		85		85		
4-19	Общая длина (2)	l ₁ мм	1734		1734		1806		1806		
4-20	Длина до спинки вил (2)	l ₂ мм	578		578		650		650		
4-21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	712		712		712		712		
4-22	Размеры вил ISO 2331 (2)	s/e/l мм	64	172	1156	64	172	1156	64	172	1156
4-25	Внешняя ширина вил	b ₅ мм	560		560		560		560		
4-32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ мм	21		21		21		21		
4-33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	мм	-		-		-		-		
4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек (2)	A _{ст} мм	2337		2337		2409		2409		
4-34-2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль (2)	A _{ст} мм	2204		2204		2276		2276		
4-35	Внешний радиус разворота (2)	W _в мм	1535		1535		1607		1607		
5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	6	6	6	6	6	6	6	6	
5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	6	6	6	6	6	6	6	6	
5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	
5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.09	0.04	0.09	0.04	0.09	0.04	0.09	0.04	
5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%	5.5	15.0	5.0	15.0	4.5	15	4.0	15.0	
5-8	Макс. преодолеваемый наклон – 1,6 км/ч, с грузом/без груза	%	10.0	20.0	9.0	20.0	8.0	20.0	7.5	20.0	
5-10	Рабочий тормоз		Электромагнитный		Электромагнитный		Электромагнитный		Электромагнитный		
6-1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт	1.25		1.25		1.25		1.25		
6-2	Мощность двигателя подъема при S3 15%	кВт	1.2		1.2		1.2		1.2		
6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет		В		В		В		В		
6-4	Напряжение/номинальная емкость АКБ К5 (2)	(В)/(А·ч)	24	250 (3)	24	250 (3)	24	375 (4)	24	375 (5)	
6-5	Масса АКБ (2) (1)	кг	212		212		288		288		
6-6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт·ч/ч	0.384		0.384		0.384		0.384		
8-1	Тип узла привода		Контроллер перем. тока		Контроллер перем. тока		Контроллер перем. тока		Контроллер перем. тока		
10-7	Уровень шума на месте водителя	дБ(А)	< 70		< 70		< 70		< 70		

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

- (1) Данные значения могут отличаться на +/- 5 %.
- (2) См. "Таблицу аккумуляторов".
- (3) Доступные аккумуляторы 150Ah, 210Ah and 50Ah, 56Ah, 100Ah, 112Ah, 168Ah Li-Ion.
- (4) Доступные аккумуляторы 150Ah, 210Ah, 250Ah, 315Ah and 50Ah, 56Ah, 100Ah, 112Ah, 168Ah Li-Ion.
- (5) Доступные аккумуляторы 210Ah, 250Ah, 315Ah.

ВИЛЫ:

P1.6-P1.8-P2.0-P2.2: 64 × 172 × 1 156 мм в длину.

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВИЛАМИ:

По внутренним кромкам: 216 мм (P1.6-P1.8-P2.0-P2.2)
По внешним кромкам: 560 мм
На заказ возможны другие значения длины и ширины вилок.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА: Значения массы (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с вилами шириной 172 мм, полиуретановыми ведущими колесами и подвильными колесами.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. За дополнительной информацией обращайтесь к производителю.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения.

Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Технические данные на основании VDI 2198.



Техника безопасности: Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

Аккумуляторный отсек 375 / 315 Ач (b5 = 520 мм - 560 мм - 670 мм)

1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)	400	500	600	700	800					
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	х (мм)	599	805	955	1199	1399					
1-9	Колесная база	у (мм)	1084	1290	1440	1684	1884					
2-1	Эксплуатационная масса (1)	(кг)	612	623	632	646	657					
2-2	Нагрузка на ось, с грузом, (3)	(кг)	переднюю	809	944	983	1106	1166				
			заднюю	1803	1679	1649	1540	1491				
2-3	Нагрузка на ось, без груза,	(кг)	переднюю	441	471	489	513	529				
			заднюю	171	152	143	133	128				
4-19	Общая длина (пешеход)	l ₁ (мм)	1450	1656	1806	2050	2250					
4-20	Длина до спинки вил (пешеход)	l ₂ (мм)	650	650	650	650	650					
4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм)	800	1006	1156	1400	1600					
4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек (пешеход)	A _н (мм)	2173	2288	2409	2683	2972					
4-34-2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль (пешеход)	A _в (мм)	2173	2219	2276	2451	2698					
4-35	Радиус разворота (пешеход)	W _в (мм)	1251	1457	1607	1851	2051					
6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет							В				
6-4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5 (2)	(В)/(А·ч)		24					375 - 315			
6-5	Масса АКБ	(кг)						288				

Аккумуляторный отсек 250 / 210 Ач (b5 = 520 мм - 560 мм - 670 мм)

1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)	400	500	600	700	800	400	500	600	700	800	
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	х (мм)	599	805	955	1199	1399	599	805	955	1199	1399	
1-9	Колесная база	у (мм)	1012	1218	1368	1612	1812	1012	1218	1368	1612	1812	
2-1	Эксплуатационная масса (1)	(кг)	525	536	545	559	570	499 (5)	510 (5)	519 (5)	533 (5)	544 (5)	
2-2	Нагрузка на ось, с грузом, (3)	(кг)	переднюю	776	910	945	1066	1123	768	771	774	909	945
			заднюю	1749	1626	1600	1493	1447	1731	1739	1745	1624	1599
2-3	Нагрузка на ось, без груза,	(кг)	переднюю	382	409	425	447	461	363	371	378	407	424
			заднюю	143	127	120	112	109	136	139	141	126	120
4-19	Общая длина (пешеход)	l ₁ (мм)	1378	1584	1734	1978	2178	1378	1584	1734	1978	2178	
4-20	Длина до спинки вил (пешеход)	l ₂ (мм)	578	578	578	578	578	578	578	578	578	578	
4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм)	800	1006	1156	1400	1600	800	1006	1156	1400	1600	
4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек (пешеход)	A _н (мм)	2101	2216	2337	2611	2900	2101	2216	2337	2611	2900	
4-34-2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль (пешеход)	A _в (мм)	2101	2147	2204	2379	2626	2101	2147	2204	2379	2626	
4-35	Радиус разворота (пешеход)	W _в (мм)	1179	1385	1535	1779	1979	1179	1385	1535	1779	1979	
6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет							В					
6-4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5 (2)	(В)/(А·ч)		24			250 - 210		24			250 (4)	
6-5	Масса АКБ	(кг)			212					180			

Аккумуляторный отсек 150 Ач (b5 = 520 мм - 560 мм - 670 мм)

1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)	400	500	600	700	800	400	500	600	700	800	
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	х (мм)	599	805	955	1199	1399	599	805	955	1199	1399	
1-9	Колесная база	у (мм)	950	1156	1306	1550	1750	950	1156	1306	1550	1750	
2-1	Эксплуатационная масса (1)	(кг)	449	460	469	483	494	430	441	450	464	475	
2-2	Нагрузка на ось, с грузом, (3)	(кг)	переднюю	748	881	912	1032	1086	729	862	893	1013	1067
			заднюю	1701	1579	1557	1451	1408	1701	1579	1557	1451	1408
2-3	Нагрузка на ось, без груза,	(кг)	переднюю	328	352	367	387	400	314	337	352	371	384
			заднюю	1316	1522	1672	1916	2116	1316	1522	1672	1916	2116
4-19	Общая длина (пешеход)	l ₁ (мм)	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	
4-20	Длина до спинки вил (пешеход)	l ₂ (мм)	800	1006	1156	1400	1600	800	1006	1156	1400	1600	
4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм)	2039	2154	2275	2549	2838	2039	2154	2275	2549	2838	
4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек (пешеход)	A _н (мм)	2039	2085	2142	2317	2564	2039	2085	2142	2317	2564	
4-34-2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль (пешеход)	A _в (мм)	1117	1323	1473	1717	1917	1117	1323	1473	1717	1917	
4-35	Радиус разворота (пешеход)	W _в (мм)	1179	1385	1535	1779	1979	1179	1385	1535	1779	1979	
6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет							No					
6-4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5 (2)	(В)/(А·ч)		24			150		24			150 (4)	
6-5	Масса АКБ	(кг)			212					180			

Аккумуляторный отсек 112/56 Ач (b5 = 520 мм - 560 мм - 670 мм)

1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)	400	500	600	700	800	400	500	600	700	800	
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	х (мм)	599	805	955	1199	1399	599	805	955	1199	1399	
1-9	Колесная база	у (мм)	950	1156	1306	1550	1750	950	1156	1306	1550	1750	
2-1	Эксплуатационная масса (1)	(кг)	345	356	365	379	390	358	369	378	392	403	
2-2	Нагрузка на ось, с грузом, (3)	(кг)	переднюю	650	790	826	953	1013	660	800	836	964	1024
			заднюю	1695	1566	1539	1426	1377	1698	1569	1542	1428	1379
2-3	Нагрузка на ось, без груза,	(кг)	переднюю	238	265	282	307	324	247	275	293	317	335
			заднюю	107	91	83	72	66	111	94	85	75	68
4-19	Общая длина (пешеход)	l ₁ (мм)	1316	1522	1672	1916	2116	1316	1522	1672	1916	2116	
4-20	Длина до спинки вил (пешеход)	l ₂ (мм)	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	
4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм)	800	1006	1156	1400	1600	800	1006	1156	1400	1600	
4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек (пешеход)	A _н (мм)	2039	2154	2275	2549	2838	2039	2154	2275	2549	2838	
4-34-2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль (пешеход)	A _в (мм)	2039	2085	2142	2317	2564	2039	2085	2142	2317	2564	
4-35	Радиус разворота (пешеход)	W _в (мм)	1117	1323	1473	1717	1917	1117	1323	1473	1717	1917	
6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет							No					
6-4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5 (2)	(В)/(А·ч)		24			56 (2)		24			112 (2)	
6-5	Масса АКБ	(кг)			40					53			

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ



Аккумуляторный отсек 168/50 Ач (b5 = 520 мм - 560 мм - 670 мм)

1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)	400	500	600	700	800	400	500	600	700	800	400	500	600	700	800	
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	х (мм)	599	805	955	1199	1399	599	805	955	1199	1399	599	805	955	1199	1399	
1-9	Колесная база	у (мм)	950	1156	1306	1550	1750	950	1156	1306	1550	1750	950	1156	1306	1550	1750	
2-1	Эксплуатационная масса (1)	(кг)	371	382	391	405	416	349	360	369	383	394	410	421	430	444	455	
2-2	Нагрузка на ось, с грузом, (3)	(кг)	переднюю	669	810	847	975	1035	651	791	827	955	1015	694	838	875	1005	1066
			заднюю	1702	1572	1544	1430	1381	1698	1569	1542	1428	1379	1716	1583	1555	1439	1389
2-3	Нагрузка на ось, без груза,	(кг)	переднюю	256	285	303	328	346	238	266	284	308	326	281	312	332	359	377
			заднюю	115	97	88	77	70	111	94	85	75	68	129	109	98	85	78
4-19	Общая длина (пешеход)	l ₁ (мм)	1316	1522	1672	1916	2116	1316	1522	1672	1916	2116	1316	1522	1672	1916	2116	
4-20	Длина до спинки вил (пешеход)	l ₂ (мм)	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	516	
4-22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм)	800	1006	1156	1400	1600	800	1006	1156	1400	1600	800	1006	1156	1400	1600	
4-34-1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек (пешеход)	A _н (мм)	2039	2154	2275	2549	2838	2039	2154	2275	2549	2838	2039	2154	2275	2549	2838	
4-34-2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль (пешеход)	A _д (мм)	2039	2085	2142	2317	2564	2039	2085	2142	2317	2564	2039	2085	2142	2317	2564	
4-35	Радиус разворота (пешеход)	W _в (мм)	1117	1323	1473	1717	1917	1117	1323	1473	1717	1917	1117	1323	1473	1717	1917	
6-3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, нет		No				No				No							
6-4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5 (2)	(В)/(А-ч)	24		168 (2)		24		50 (2)		24		100 (2)					
6-5	Масса АКБ	(кг)	66				44				105							

(1) Данные значения могут отличаться на +/- 5 %.

(3) Нагрузка на ось с ГРУЗОМ = 2000 кг.

(5) Включает балласт 6 кг.

(2) Литий-ионный аккумулятор.

(4) Корпус из полипропилена.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ЭРГОНОМИКА	P1.6	P1.8	P2.0	P2.2
Запуск от ключа зажигания	СТД	СТД	СТД	СТД
Запуск без ключа, при вводе пароля оператора	X	X	X	X
Функция переключения переднего-заднего хода, тумблер	СТД	СТД	СТД	СТД
Рычаг управления	СТД	СТД	СТД	СТД
Головка рычага высокоточного управления (SPED)	X	X	X	X
Переключатель подъема/опускания на головке рычага управления	СТД	СТД	СТД	СТД
Прекращение подъема по сигналу, поступающему с датчика	X	X	X	X
Полозья для подхвата паллет	X	X	X	X
Функция Intelligent Lift (Повышение плавности хода подъемного механизма)	X	X	X	X
Функция Intelligent Slow Down (Замедление хода)	X	X	X	X
КОНСТРУКЦИЯ	P1.6	P1.8	P2.0	P2.2
Рама B5 = 560 мм	СТД	СТД	СТД	СТД
Рама B5 = 670 мм	X	X	X	X
Рама B5 = 520 мм	X	X	X	X
Стандартная конструкция	СТД	СТД	СТД	СТД
Исполнение для работы на холодном складе (-30 °C)	X	X	X	X
Антикоррозионная защита (SPED)	X	X	X	X
Модификация бампера (SPED)	X	X	X	X
Подавление шума (SPED)	X	X	X	X
Антистатический ремешок	X	X	X	X
Грузоподъемные проушины (SPED)	X	X	X	X
ПОДЪЕМ	P1.6	P1.8	P2.0	P2.2
Защитная решетка для груза высотой 1524 мм	X	X	X	X
Защитная решетка для груза высотой 1800 мм	X	X	X	X
Защитная решетка для груза высотой 1520 мм (SPED)	X	X	X	X
Защитная решетка для груза 1730/1310 мм, съёмная (SPED)	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1156 x 560, X= 955 мм, привариваемый	СТД	СТД	СТД	СТД
Стандартный конусообразный вилочный подхват 800 x 520, X = 599 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 800 x 560, X = 599 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 800 x 670, X = 599 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1006 x 520, X = 805 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1006 x 560, X = 805 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1006 x 670, X = 805 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1156 x 520, X = 955 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1156 x 670, X = 955 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1400 x 520 X = 1199 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1400 x 560, X = 1199 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1400 x 670, X = 1199 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1600 x 520, X = 1399 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1600 x 560, X = 1399 мм, привариваемый	X	X	X	X
Стандартный конусообразный вилочный подхват 1600 x 670, X = 1399 мм, привариваемый	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 1800 (x = 1599 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 670 x 1800 (x = 1599 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2000 (x = 1799 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 560 x 2350 (x = 2149 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 560 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X
Вилочный подхват 980 x 670 (x = 779 мм) (SPED)	X	X	X	X

➤ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ

НАДЕЖНОСТЬ

- Разрабатывая раму погрузчика с целью наилучшего фиксирования и поддержки поддона, компания Hyster повысила устойчивость погрузчика с грузом. Компания Hyster укрупнила узлы привода, системы тяг и гидравлического цилиндра, повысив износостойкость и надежность в течение срока службы погрузчика.
- P1.6-2.2 объединяет высокопрочную стальную раму со специально спроектированным литым узлом привода, получая таким образом одну из самых тяжелых рам узла привода в отрасли.
- Оптимально помещенные в качестве несущей конструкции погрузчика, эти два узла создают самый крепкий ведущий узел в своем классе. Цельная литая конструкция заменила собранную из деталей, увеличивая жесткость и износостойкость всей машины.
- Крышка P1.6-2.2 состоит из очень прочного специально спроектированного термоэластопласта. Он гибкий, устойчив к скалыванию и обеспечивает полную защиту деталям.
- Зарядное устройство расположено в корпусе и защищено.
- Двигатель остается неподвижным во время управления движением, защищая силовые кабели от износа и напряжения.
- Приводной электродвигатель переменного тока, устанавливается вертикально, легко доступен для сервиса и защищен от брызг и мусора.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Опция Hyster Intelligent Lift™ позволяет оператору начать транспортировку поддона до полного подъема вил. P1.6-2.2, оснащенный таким устройством, автоматически поднимает поддон на максимальную высоту без необходимости постоянного удерживания кнопки подъема. В результате одновременного действия подъема и перемещения Hyster Intelligent Lift™ может уменьшить время цикла работы на 17%, при этом увеличивая производительность.
- Функцию Turtle (малая скорость) можно активировать в любом положении в зоне работы. Когда рукоятка находится в зоне работы и выбрана функция малой скорости, погрузчик P1.6-2.2 фиксируется в режиме малой скорости, что позволяет замедлить скорость и ускорение погрузчика, что придает оператору уверенности при работе в условиях ограниченного пространства. Когда головка рычага управления находится в верхней зоне торможения, оператор может нажать кнопку с изображением черепахи

и удерживать ее нажатой, чтобы маневрировать, минимизируя габариты погрузчика, повышая маневренность внутри грузового автомобиля.

- У P1.6-2.2 передние кромки вилок укорочены, а профиль корпуса спроектирован так, чтобы обеспечить наименьший угол поворота для более легкого размещения паллет под прямым углом и лучшей маневренности в грузовой машине.
- Передние кромки вилок имеют коническую часть и тупые концы, что позволяет изменять положение поддонов и упрощать въезд в поддон. Конструкция идеально подходит для разворотов, что позволяет заказчику перевозить на 10% больше поддонов, снижая расходы на транспортировку в расчете на 1 поддон.
- На P1.6-2.2 применяется дополнительная технология Hyster Intelligent Slow Down™ (интеллектуальное замедление), которая гарантирует устойчивость каждого груза. Данная опция определяет, когда перевозчик делает поворот, и интеллектуально снижает скорость движения, помогая оператору проходить через угол. Это позволяет оператору уверенно маневрировать на территории склада, обеспечивая погрузчику P1.6-2.2 наивысшую в классе устойчивость.
- Усиленная рама с увеличенной жесткостью на скручивание, сверхмощным валом, устойчивым к скручиванию, и системой тяг, все это вместе уменьшает износ, делая погрузчик P1.6-2.2 одним из самых надежных погрузчиков в отрасли для транспортировки грузов на поддонах.

ЭРГОНОМИКА

- Укороченная ручка рычага управления, вертикально установленный узел приводного двигателя и разумно сконструированная эргономика делают перевозчик паллет P1.6-2.2 более легким и удобным в управлении.
- Наш перевозчик паллет P1.6-2.2 имеет наибольшую рабочую зону в отрасли, обеспечивая удобное управление для широкого круга операторов.
- Функция малой скорости позволяет погрузчику работать, когда рукоятка находится полностью в вертикальном положении, а также в рабочем положении для осуществления маневров в ограниченном пространстве.
- P1.6-2.2 позволяет оператору видеть вилы при позиционировании перед поддоном, при вводе в поддон и выводе их из него, независимо от того, с грузом машина или без. Превосходный обзор экономит ваше время и увеличивает производительность работы.

- Рычаг удерживается нажатием с небольшим усилием. Оператору требуется небольшое усилие, чтобы переместить рукоятку в рабочую зону и с легкостью удерживать ее в этом положении.
- Среднее положение ручки управления разработано с целью снижения усилия для управления, повышения обзорности и маневренности.
- Большой поворотный подшипник и стандартная резиновая шина уменьшают усилие, требуемое для управления поворотом колес.

СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Мощная поперечина, исключая скручивание, обеспечивает более равномерную нагрузку на оси тяги и соединительные тяги, уменьшая износ, увеличивая прочность и надежность и продолжительность срока службы.
- Соединительная тяга состоит из однородного стержня квадратного сечения с приваренными концами для усиления максимального усиления прочности и снижения требований по техническому обслуживанию.
- Втулки являются самыми толстыми бронзовыми втулками, которые имеются на рынке, и обеспечивают наибольшую зону контакта, что приводит к наилучшему распределению сил и увеличению срока службы. Надежная конструкция с X-образными пазами обеспечивает полное распределение смазки по втулке, уменьшая износ.
- Стальная рама привода увеличивает устойчивость и износостойкость, уменьшая затраты на обслуживание и повреждение грузов.
- В случаях, когда необходима еще большая устойчивость, углы продольного наклона оси поворота колес усилены высокопрочными литыми конструкциями. Винтовые пружины заменены полиуретановым блоком, который более долговечный и устойчив к коррозии, что также снижает затраты и требования к техническому обслуживанию.
- Большие поворотные подшипники рулевого управления, не требующие технического обслуживания, распределяют и манипулируют с движущими и управляющими силами лучше, чем небольшие конические подшипники, тем самым снижая стоимость владения и эксплуатации.
- Тяговый электродвигатель переменного тока не требует технического обслуживания, внешний датчик скорости легкодоступен, что также снижает затраты на техническое обслуживание.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Съемная крышка обеспечивает удобный доступ к основным компонентам. Исключительно хороший доступ к точкам смазки обеспечивает легкое техническое обслуживание и продолжительный срок службы. Индикаторные штифты во всей системе тяг также обеспечивают легкое техническое обслуживание штифтов и втулок.
- С дополнительным встроенным зарядным устройством вилочный погрузчик P1.6-2.2 имеет уникальный зарядный порт, удобно расположенный спереди погрузчика, чтобы облегчить доступ к нему.
- На борту P1.6-2.2 контроллер ходового двигателя переменного тока
- Технология использования переменного тока означает, что отсутствует обслуживание щеток, как и компонентов, подверженных износу.
 - Не требуется периодического технического обслуживания.
 - Исключается плановый простой и затраты на запчасти и обслуживание.
 - Исключаются требования к техническому обслуживанию, создаваемые износом щеток и воздействием пыли.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



<https://hyster.nt-rt.ru> | | hre@nt-rt.ru

Алматы (7273)495-231

Ангарск (3955)60-70-56

Архангельск (8182)63-90-72

Астрахань (8512)99-46-04

Барнаул (3852)73-04-60

Белгород (4722)40-23-64

Благовещенск (4162)22-76-07

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Владикавказ (8672)28-90-48

Владимир (4922)49-43-18

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Иркутск (395)279-98-46

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Коломна (4966)23-41-49

Кострома (4942)77-07-48

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Курган (3522)50-90-47

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Ноябрьск (3496)41-32-12

Новосибирск (383)227-86-73

Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Петрозаводск (8142)55-98-37

Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Саранск (8342)22-96-24

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Севастополь (8692)22-31-93

Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35

Россия (495)268-04-70

Сыктывкар (8212)25-95-17

Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)33-79-87

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Улан-Удэ (3012)59-97-51

Уфа (347)229-48-12

Хабаровск (4212)92-98-04

Чебоксары (8352)28-53-07

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Чита (3022)38-34-83

Якутск (4112)23-90-97

Ярославль (4852)69-52-93

Казахстан (772)734-952-31