

<https://hyster.nt-rt.ru> || hre@nt-rt.ru

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Россия (495)268-04-70

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93
Казахстан (772)734-952-31



СОПРОВОЖДАЕМЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК ПАЛЛЕТ С АСИНХРОННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ



P2.0HL

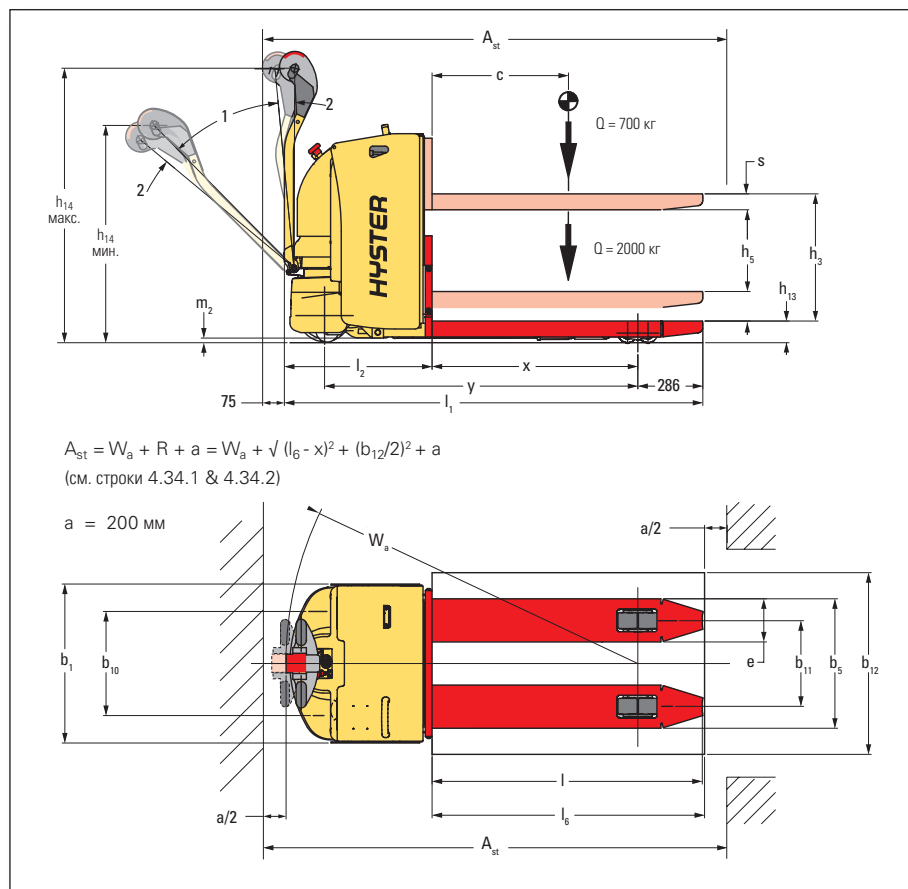
2 000 КГ

P2.0HL

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК		HYSTER		ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	
1.1	Производитель (сокращенное наименование)	P2.0HL		1.1	
1.2	Тип производителя	Аккумуляторный		1.2	
1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	Сопровождаемый		1.3	
1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов			1.4	
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	2,0		1.5	
	Грузоподъемность (на вилах)	0,7			
	Грузоподъемность (на раме)	2,0			
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	600		1.6	
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил ○	906		1.8	
1.9	Колесная база ○	1380		1.9	
МАССА		МАССА		МАССА	
2.1	Эксплуатационная масса ●	615		2.1	
2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю ◆	780	1835	2.2	
2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	440	175	2.3	
ШИНЫ/ШАССИ		ШИНЫ/ШАССИ		ШИНЫ/ШАССИ	
3.1	Шины: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние	Полиуретан / Vulkollan®		3.1	
3.2	Размер шин, передние	230 x 75		3.2	
3.3	Размер шин, задние	85 x 74		3.3	
3.4	Дополнительные колеса (размеры)	100 x 40		3.4	
3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	1x+2	4	3.5	
3.6	Колея передних колес	458		3.6	
3.7	Колея задних колес	377		3.7	
РАЗМЕРЫ		РАЗМЕРЫ		РАЗМЕРЫ	
4.4	Подъем	560		4.4	
4.6	Начальный подъем	130		4.6	
4.9	Высота по сцепному устройству во время движения мин./макс. ◆	735	1200	4.9	
4.15	Высота, в опущенном состоянии	92		4.1	
4.19	Общая длина	1843		4.1	
4.20	Длина до спинки вил	651		4.2	
4.21	Общая ширина	700		4.21	
4.22	Размеры вил ISO 2331	70	190	1190	4.22
4.25	Расстояние между вилами-лапами	570		4.25	
4.32	Клиренс, по центру колесной базы	20		4.32	
4.33	Размер груза $b_{12} \times l_6$ в поперечном направлении	800 x 1200		4.33	
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек	2368		4.34.1	
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль	2256		4.34.2	
4.35	Радиус разворота ○	1560		4.35	
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ		ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ		ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	6,0	6,0	5.1	
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза ❖	0,09	0,10	5.2	
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза ❖	0,17	0,15	5.3	
5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	8.0	20.0	5.8	
5.10	Рабочий тормоз	Электromагнитный		5.10	
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ		ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ		ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	
6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	1,2		6.1	
6.2	Мощность двигателя подъема при S3 15%	1,4		6.2	
6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	по		6.3	
6.4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5	24 В	200Ач □	6.4	
6.5	Масса АКБ ●	185		6.5	
6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	0,44		6.6	
ПРИВОД/ПОДСИ-ПКАЯ МЕХАНИКА		ПРИВОД/ПОДСИ-ПКАЯ МЕХАНИКА		ПРИВОД/ПОДСИ-ПКАЯ МЕХАНИКА	
8.1	Тип узла привода	Контроллер переменного тока		8.1	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
10.7	Уровень шума на месте водителя	< 70		10.7	

Технические данные на основании VDI 2198

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации имеют решающее значение, предлагаемую сферу применения необходимо обсудить с вашим дилером.

- С начальным подъемом - 85мм
- ◆ Ручка управления в вертикальном рабочем положении (малая скорость)
- ❖ h3: Подъем
- Данные значения могут отличаться на +/- 5%.
- Имеющаяся аккумуляторная батарея 24В/200 Ач

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятых каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика был минимальным, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Изменения в конструкции продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЙ

НАДЕЖНОСТЬ

- Конструкция шасси предусматривает полностью закрытый аккумуляторный отсек и стальной аккумуляторный ящик с крышкой со сварным профилем вил для обеспечения исключительной долговечности.
- Система обмена данными на базе шины CAN обеспечивает сокращение времени простоев.
- Базой для P2.0HL стала серия более крупногабаритных тележек для транспортировки грузов на поддонах марки Hyster, которые уже показали свою эффективность в тяжелых условиях эксплуатации по всему миру.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Мощный тяговый электродвигатель переменного тока обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и позволяет увеличить количество перевозимого груза в час.
- Достаточная грузоподъемность – 2 000 кг на грузовых рычагах и 700 кг на вилочном подхвате.
- Высота подъема до 780 мм (включая начальный подъем и дополнительный подъем вилочного подхвата)
- Вспомогательный механизм подъема вилок для более точного позиционирования грузов.
- Узкое и короткое шасси обеспечивает высокую маневренность в ограниченных пространствах.
- Когда ручка находится в вертикальном положении, обеспечивается еще более высокая точность при маневрировании.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Межсервисный интервал составляет 12 месяцев или 1 000 часов эксплуатации.
- Электродвигатель переменного тока не нуждается в техническом обслуживании.
- Удобный доступ к основным узлам и компонентам.

ЭРГОНОМИКА

- Разработан специально для снижения нагрузки на спину оператора при подборе заказов с нижних уровней или при укладке грузов на полки.
- Низкорасположенный длинный рулевой рычаг не требует значительных усилий при управлении, что повышает удобство его использования.
- Эргономичный рулевой рычаг с удобными для захвата рукоятками, а также все органы управления маневрами, ускорением и подъемом груза в пределах легкого доступа оператора.
- Легко читаемый многофункциональный индикатор (MDI), счетчик моточасов, индикатор разряда аккумуляторной батареи и кнопка аварийного отключения.

МИНИМАЛЬНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

- Спроектированный с учетом обеспечения комфорта оператора погрузчик имеет малый цикл погрузки и разгрузки, что положительным образом сказывается на результатах деятельности всего персонала компании.
- Недорогое и эффективное решение для комплектации заказов или пополнения товарных запасов на нижних ярусах складских стеллажей.
- Спроектирован специально для удовлетворения потребностей мелких предприятий розничной торговли, например, магазинов самообслуживания и супермаркетов.
- Опциональное бортовое зарядное устройство позволяет легко заряжать погрузчик в любом месте, где есть сетевая розетка питания, поэтому погрузчик всегда будет на ходу.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



<https://hyster.nt-rt.ru> || hre@nt-rt.ru

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Россия (495)268-04-70

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93
Казахстан (772)734-952-31