

**Алматы** (7273)495-231  
**Ангарск** (3955)60-70-56  
**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Благовещенск** (4162)22-76-07  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Владикавказ** (8672)28-90-48  
**Владимир** (4922)49-43-18  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48

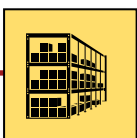
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Коломна** (4966)23-41-49  
**Кострома** (4942)77-07-48  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Курган** (3522)50-90-47  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Ноябрьск** (3496)41-32-12  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Петрозаводск** (8142)55-98-37  
**Псков** (8112)59-10-37  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Саранск** (8342)22-96-24  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Россия** (495)268-04-70

**Сыктывкар** (8212)25-95-17  
**Тамбов** (4752)50-40-97  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Тольятти** (8482)63-91-07  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)33-79-87  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Улан-Удэ** (3012)59-97-51  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Чебоксары** (8352)28-53-07  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Чита** (3022)38-34-83  
**Якутск** (4112)23-90-97  
**Ярославль** (4852)69-52-93  
**Казахстан** (772)734-952-31



# СЕРИЯ P2.0SD ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



# > P2.0SD

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1-1		HYSTER			HYSTER			HYSTER		
	1-2		P2.0SD			P2.0SD			P2.0SD		
1-1	Производитель					HYSTER			HYSTER		
1-2	Модель					P2.0SD			платформа с боковой защитой (Biga)		
1-3	Привод					Аккумулятор			Аккумулятор		
1-4	Управление					Сопровождение/с платформой оператора			С платформой оператора		
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка		$Q_1$	T	1 + 1			1 + 1			
1-6	Расстояние до центра тяжести груза		c	ММ	600			600			
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил		x	ММ	996			996			
1-9	Колесная база		y	ММ	1706			1706			
МАССА	2-1 Эксплуатационная масса (1)					1081			1138		
	2-2 Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю					1127   1954 (3)			1938   1200		
	2-3 Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю					772   309 (3)			294   844		
КОЛЕСА	3-1 Шины					NDIIThane/NDIIThane			NDIIThane/NDIIThane		
	3-2 Размер шин, передние		$\varnothing$	ММ x ММ	254 x 90 (3)			85 x 74			
	3-3 Размер шин, задние		$\varnothing$	ММ x ММ	85 x 74 (3)			254 x 90			
	3-4 Дополнительные колеса (размеры)		$\varnothing$	ММ x ММ	125 x 50			125 x 50			
	3-5 Количество колес, передние/задние (x = ведущие)					1x + 1   4 (3)			4   1x + 1		
	3-6 Колея передних колес		$b_{10}$	ММ	500 (3)			377			
	3-7 Колея задних колес		$b_{11}$	ММ	377 (3)			500			
РАЗМЕРЫ	4-2 Высота по мачте, сложенная мачта		$h_1$	ММ	1560			1560			
	4-3 Свободный ход		$h_2$	ММ	100			100			
	4-4 Подъем		$h_3$	ММ	1650			1650			
	4-5 Высота по мачте, раздвинутая мачта		$h_4$	ММ	2325			2325			
	4-6 Начальный подъем		$h_5$	ММ	130			130			
	4-9 Высота по рулевому рычагу во время движения, мин./макс.		$h_{14}$	ММ	1220   1460			1220   1460			
	4-10 Высота опорных консолей		$h_8$	ММ	85			85			
	4-15 Высота, в опущенном состоянии		$h_{13}$	ММ	90			90			
	4-19 Общая длина (сопровожаемый)		$l_1$	ММ	2159			-			
	4-19 Общая длина (с платформой оператора)		$l_1$	ММ	2605			2666			
	4-20 Длина до спинки вилок (сопровожаемый)		$l_2$	ММ	969			-			
	4-20 Длина до спинки вилок (с платформой оператора)		$l_2$	ММ	1415			1476			
	4-21 Общая ширина		$b_1 / b_2$	ММ	780			780			
	4-22 Размеры вилок ISO 2331		$s/e/l$	ММ	55   195   1150			55   195   1150			
	4-24 Ширина каретки		$b_3$	ММ	675			675			
	4-25 Внешняя ширина вилок		$b_5$	ММ	572			572			
	4-31 Клиренс под мачтой, с грузом		$m_1$	ММ	25			25			
	4-32 Клиренс по центру колесной базы		$m_2$	ММ	25			25			
	4-33 Размер груза $b_{12} \times l_6$ в поперечном направлении		$b_{12} \times l_6$	ММ	800 x 1200			800 x 1200			
	4-34-1 Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм поперек (сопровожаемый)		$A_{st}$	ММ	2775			-			
	4-34-1 Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм x 1200 мм поперек (с платформой оператора)		$A_{st}$	ММ	3213			3288			
	4-34-2 Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм вдоль (сопровожаемый)		$A_{st}$	ММ	2624			-			
	4-34-2 Ширина рабочего коридора для палет 800 мм x 1200 мм вдоль (с платформой оператора)		$A_{st}$	ММ	3062			3137			
4-35 Радиус разворота (сопровожаемый)		$W_a$	ММ	1974			-				
4-35 Радиус разворота (с платформой оператора)		$W_a$	ММ	2412			2487				
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5-1 Скорость движения с грузом/без груза (сопровожаемый)					4,0   4,0			-		
	5-1 Скорость движения с грузом/без груза (с платформой оператора)					7,5   8,0			7,5   8,0		
	5-1-1 Скорость движения с грузом/без груза, в обратном направлении (сопровожаемый)					4,0   4,5			-		
	5-1-1 Скорость движения с грузом/без груза, в обратном направлении (с платформой оператора)					7,5   8,0			7,5   8,0		
	5-2 Скорость подъема, с грузом/без груза					0,16   0,22			0,16   0,22		
	5-3 Скорость опускания, с грузом/без груза					0,28   0,26			0,28   0,26		
	5-7 Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (2)					8,0   10,0			8,0   10,0		
	5-8 Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза (2)					8,0   10,0			8,0   10,0		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ	5-10 Рабочий тормоз					Электромагнитный			Электромагнитный		
	6-1 Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин					кВт 4,0			кВт 4,0		
	6-2 Мощность двигателя подъема при S3 15% (2)					кВт 2,0			кВт 2,0		
	6-3 Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет					нет			нет		
	6-4 Напряжение/номинальная емкость АКБ K5					В/А-ч 24   300			В/А-ч 24   300		
	6-5 Масса АКБ (1)					кг 233			кг 233		
	8-1 Тип узла привода					Контроллер переменного тока			Контроллер переменного тока		
10-7 Уровень шума на месте водителя $L_{pA2}$					дБ (A) < 70			дБ (A) < 70			

## ПРИМЕЧАНИЯ

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- Данные значения могут варьироваться в пределах +/- 5 %.
- Если погрузчик часто перемещается вверх по наклонной поверхности (в течение 1 часа), проконсультируйтесь со специалистами вашего дилерского центра.
- Сопровожаемая модель. Для версии с платформой оператора передняя/задняя части поменяны местами.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны при работе с поднятыми грузами. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

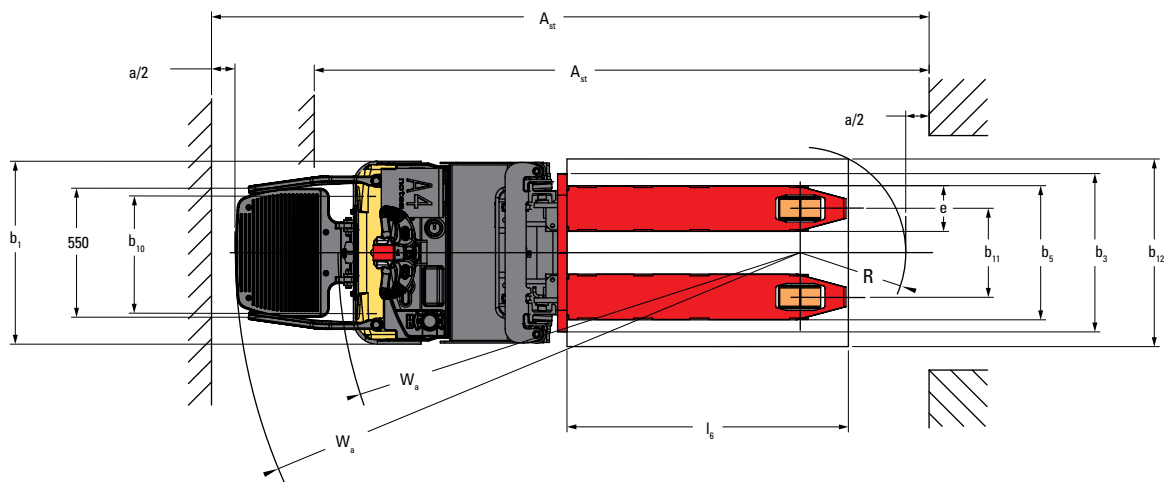
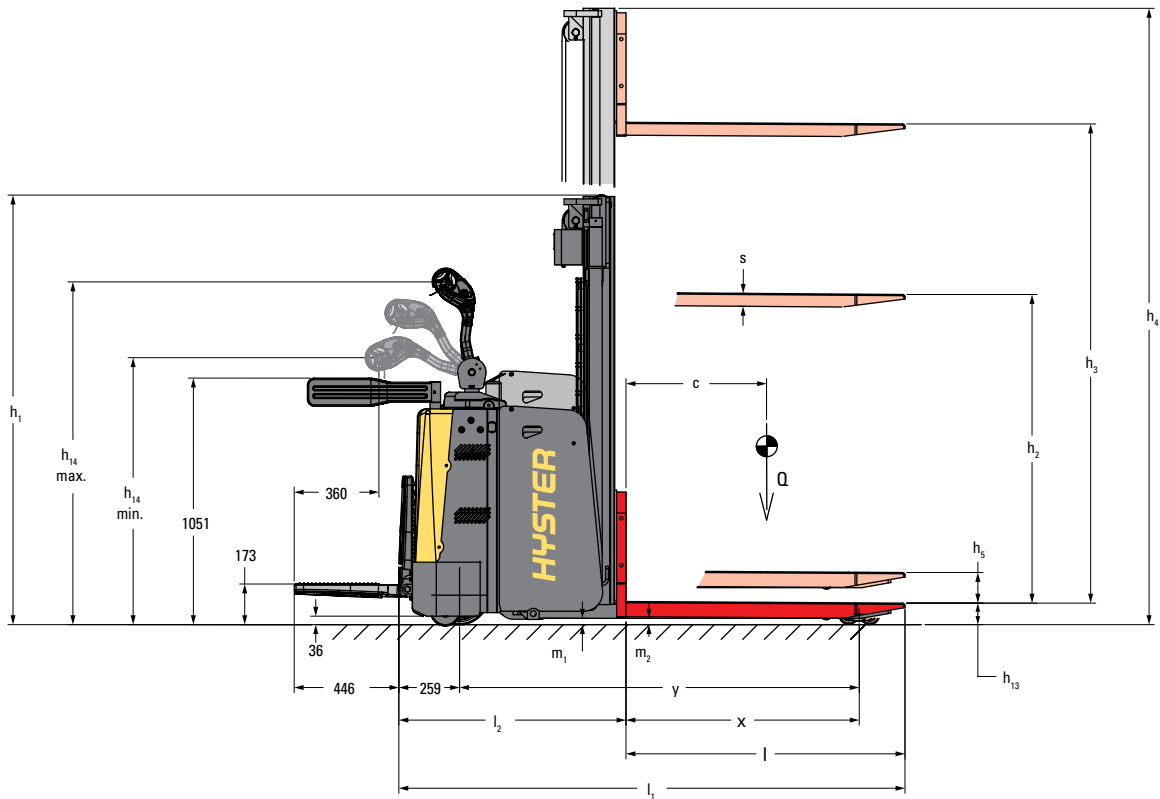
Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.



**Безопасность:** данный погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.

# РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА <



$$A_{st} = W_a + R + a$$

(см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

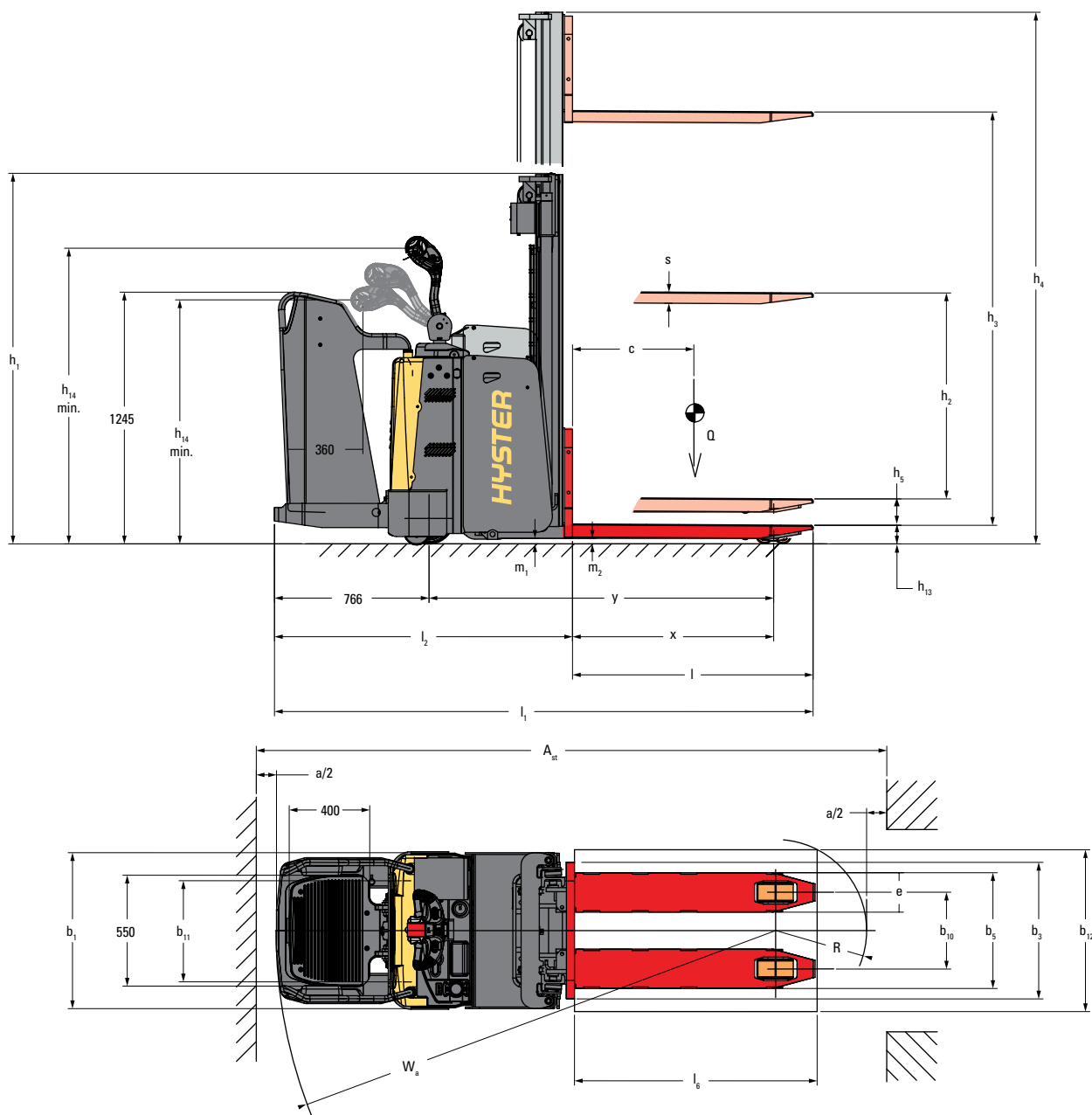
$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$a$  = минимальный эксплуатационный просвет  
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)

$l_6$  = общая длина груза

# > РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

## БОКОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ P2.OSD



$$A_{st} = W_a + R + a$$

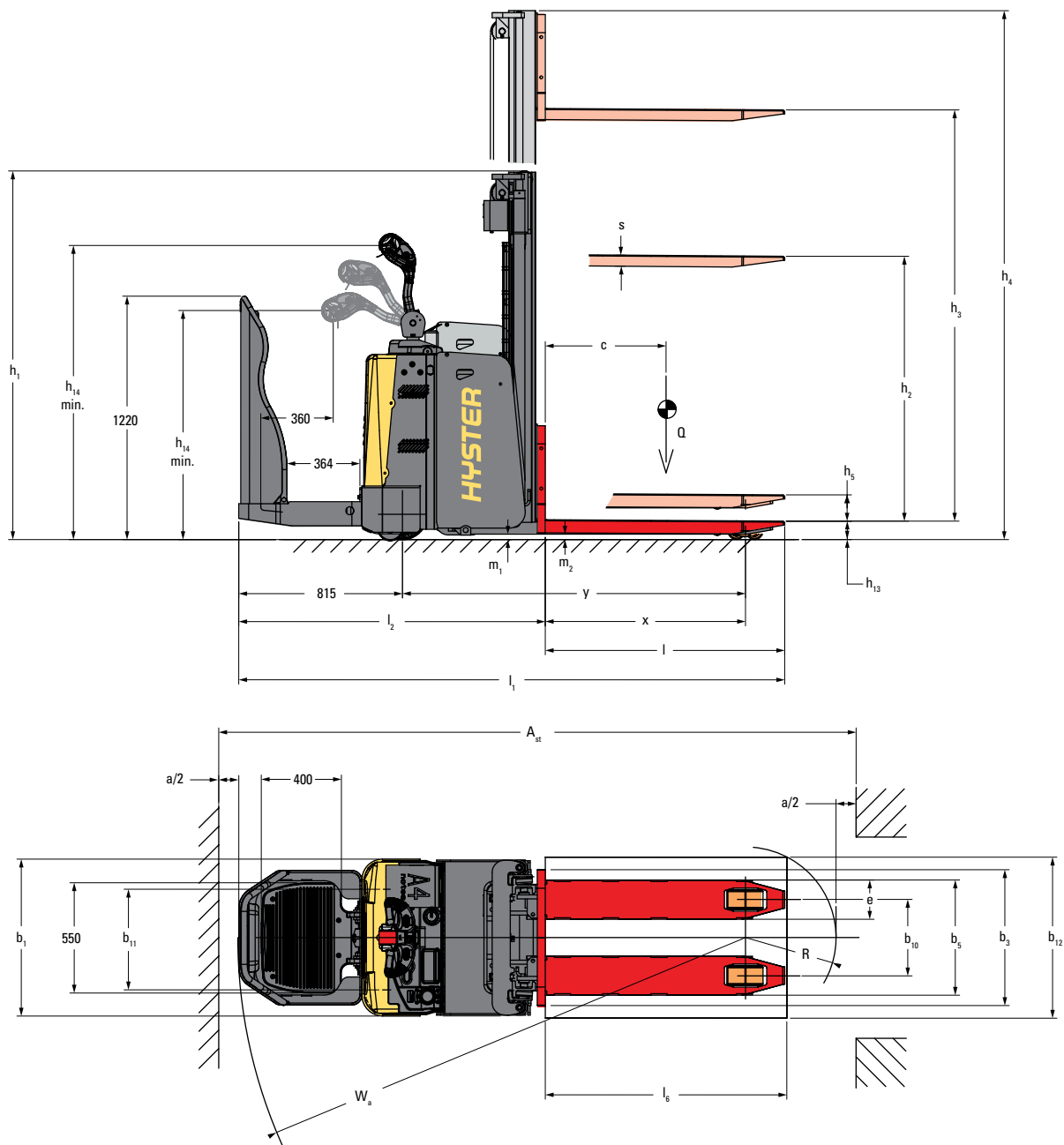
(см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$a$  = минимальный эксплуатационный просвет  
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)

$l_6$  = общая длина груза

## ЗАДНЕЕ ОГРАЖДЕНИЕ P2.0SD



$$A_{st} = W_a + R + a$$

(см. строки 4.34.1 и 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$a$  = минимальный эксплуатационный просвет  
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)

$l_6$  = общая длина груза

## > ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТЫ

### 2-СЕКЦИОННАЯ МАЧТА С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ

	Высота подъема $h_3$ мм	Свободный ход $h_2$ мм	Высота по мачте, сложенная мачта $h_1$ мм (1)	Высота по мачте, раздвинутая мачта $h_4$ мм	Масса (4)
PZ.05D	1650	100	1560	2325 (2)	326

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Характеристики зависят от состояния машины, установленного на ней оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите вашему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

#### ТАБЛИЦА ДАННЫХ МАЧТЫ

- Со свободным ходом 100 мм
- С защитной решеткой для каретки  $h_3 + 415$  мм
- С защитной решеткой для каретки  $h_3 + 495$  мм
- Общая масса: конструкционные элементы мачты (сварная конструкция, цилиндры, цепь, шкив) + масло

ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ вил, навесного оборудования

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятых каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты был минимальным, независимо от направления движения.

Операторы должны пройти обучение и строго следовать инструкциям, приведенным в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.



**Безопасность:** данный погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.

## > СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦИЯ
Рычаг управления	X	
Функция переключения переднего-заднего хода, тумблер	X	
Запуск от ключа зажигания с использованием пароля оператора		X
Запуск от ключа зажигания	X	
Планшет с зажимом формата А4		X
КОНСТРУКЦИЯ	СТАНД.	ОПЦИЯ
Стандартная конструкция	X	
Исполнение для работы на холодильном складе (-30 °C)		X
Антикоррозионная защита (SPED)		X
Стандартная платформа с боковыми ограничителями	X	
Платформа с задней защитой (Bob)		X
Платформа с боковой защитой (Biga)		X
Оцинкованная платформа с задней защитой (Bob)		X
Оцинкованная платформа с боковыми ограничителями		X
Оцинкованная платформа с боковой защитой (Biga)		X
Без платформы с боковыми ограничителями		X
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦИЯ
2-секционная грузоподъемная мачта с ограниченным свободным ходом	X	
Двухсекционная мачта с полным свободным ходом		X
Каретка 570 мм	X	
Защитная решетка для груза 1000 мм		X
Вилочный подхват 570 x 1190 (x = 55 мм)	X	
Вилочный подхват 570 x 1600 (x = 65 мм) (SPED)		X

ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦИЯ
Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом		X
Передняя фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) (SPED)		X
Беспроводная система управления парком оборудования Hyster Tracker		X
Беспроводная система управления парком оборудования Hyster Tracker — доступ/проверка		X
Беспроводная система управления парком оборудования Hyster Tracker — мониторинг		X
Не оставляющие при движении следов ведущие колеса 254 x 90 мм, Tophane		X
Не оставляющие при движении следов ведущие колеса с рифленным протектором 254 x 90 мм, Tophane		X
Тандемное полиуретановое грузовое колесо 85 x 74,5 мм		X
Ведущее колесо 254 x 90 мм NDIIthane	X	
Ведущее колесо 254 x 125 мм NDIIthane		X
Токопроводящее ведущее колесо 254 x 125 мм NDIIthane		X
Одиночные грузовые колеса 85 x 94 мм, NDIIthane		X
Сдвоенные грузовые колеса 85 x 74 мм, NDIIthane	X	
АККУМУЛЯТОРЫ	СТАНД.	ОПЦИЯ
Аккумулятор Hyster стандартного типа		X
Аккумулятор Hyster с системой Aquamatic		X
Аккумулятор Hyster с системами Aquamatic и Air Mix		X
Боковое извлечение аккумулятора	X	
Запасной кабель аккумулятора		X
Станция зарядки для двух аккумуляторов		X
Резервуар для подачи воды самотеком		X
Аккумуляторный отсек 665 x 212 x 680 мм (для аккумулятора 300 А·ч)	X	
Аккумулятор Hyster 24 В, 300 А·ч (BS)		X
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ОПЦИЯ
Базовый погрузчик с окраской Hyster	X	
Базовый погрузчик Hyster со специальным вариантом окраски		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНО	СТАНД.	ОПЦИЯ
Гарантия производителя 12 месяцев или 1000 часов эксплуатации	X	
Продленная гарантия производителя 36 месяцев/3000 часов эксплуатации		X

- Транспортировщик палет P2.0SD со складывающейся платформой и захватом для двух палет.

## НАДЕЖНОСТЬ

- Контроллер Combi переменного/постоянного тока на МОП-транзисторах, который управляет тяговыми характеристиками и гидравлическим оборудованием.
- Сварная конструкция вил обеспечивает их высокую прочность на скручивание при работе с тяжелыми грузами.
- Прочная двухсекционная мачта обеспечивает отличный сквозной обзор.
- Счетчик моточасов и индикатор разряда аккумулятора с отключением функции подъема.
- Защита для работы на холодильных складах при температурах до -30 °С.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Компактная конструкция шасси облегчает доступ.
- Удобная в использовании головка рычага управления для эффективной обработки грузов.
- Доступны система рекуперативного торможения и функция предотвращения отката.
- Режимы движения рассчитаны на любые задачи: сопровождение или управление с платформы оператора, с поднятыми или сложенными боковыми ограничителями.
- Системы пропорционального регулирования скорости и рулевого управления обеспечивают оптимальные уровни производительности.
- Сдвоенные грузовые колеса и подвальные ролики.
- Дополнительная клавиатура с PIN-кодом для оптимизации управления складским хозяйством.

## ЭРГОНОМИКА

- Эргономичная конструкция головки рычага управления обеспечивает максимально комфортные условия для оператора.
- Имеющая пропорциональные размеры складывающаяся платформа со встроенной подвеской.
- Не требующие особого усилия для приведения в действие и эргономично расположенные органы управления снижают утомляемость оператора.
- Сдвоенные органы управления подъемом/опусканием позволяют управлять с помощью любой руки.

- Система Corner control автоматически снижает скорость на поворотах.
- Регулируемые настройки производительности в соответствии с конкретными условиями эксплуатации.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ

- Электродвигатель переменного тока повышает производительность и снижает эксплуатационные расходы.
- Мощность передается через винтовые шестерни, работающие в масляной ванне.
- Соответствие требованиям стандарта IP54 по защите от попадания пыли и влаги.
- Увеличенные интервалы обслуживания.

## УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Конструкция подъемного двигателя позволяет отказаться от частого технического обслуживания.
- Встроенная диагностическая система для предупреждения о необходимости проведения профилактического технического обслуживания сокращает время простоев.
- Диагностический интерфейс привода (DDI, Driver Diagnostic Interface) позволяет настраивать параметры производительности в соответствии с конкретными условиями эксплуатации.
- Технология CANbus расширяет функциональность, повышает надежность и облегчает обслуживание.

# КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.<sup>TM</sup> ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ. ПОВСЮДУ.

Hyster® поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



<https://hyster.nt-rt.ru> | | [hre@nt-rt.ru](mailto:hre@nt-rt.ru)

**Алматы** (7273)495-231  
**Ангарск** (3955)60-70-56  
**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Благовещенск** (4162)22-76-07  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Владикавказ** (8672)28-90-48  
**Владимир** (4922)49-43-18  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Коломна** (4966)23-41-49  
**Кострома** (4942)77-07-48  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Курган** (3522)50-90-47  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новыйорск** (3496)41-32-12  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Петрозаводск** (8142)55-98-37  
**Псков** (8112)59-10-37  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Саранск** (8342)22-96-24  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35

**Россия** (495)268-04-70

**Сыктывкар** (8212)25-95-17  
**Тамбов** (4752)50-40-97  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Тольятти** (8482)63-91-07  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)33-79-87  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Улан-Удэ** (3012)59-97-51  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Чебоксары** (8352)28-53-07  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Чита** (3022)38-34-83  
**Якутск** (4112)23-90-97  
**Ярославль** (4852)69-52-93

**Казахстан** (772)734-952-31