

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Россия (495)268-04-70

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93
Казахстан (772)734-952-31



ТРАНСПОРТИРОВЩИК ПАЛЛЕТ С МЕСТОМ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

RP2.0N-RP2.5N

2000 – 2500 кг



RP2.0N, RP2.5N

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
	1.3	Привод: электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка DF-SS-FP)	x (мм)
	1.9	Колесная база	y (мм)

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние	
	3.2	Размер шин, передние	ø (мм x мм)
	3.3	Размер шин, задние	ø (мм x мм)
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)	ø (мм x мм)
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.4	Подъем	h ₃ (мм)
	4.8	Высота кресла/платформы	h ₇ (мм)
	4.15	Высота, в опущенном состоянии	h ₁₃ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина	b ₁ / b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s/e/l (мм)
	4.25	Внешняя ширина вил	b ₅ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A _{st} (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек	A _{st} (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль	A _{st} (мм)
	4.35	Внешний радиус разворота	W ₃ (мм)
4.43	Высота ступеньки	h ₇ (мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза	%
	5.9	Время достижения рабочей скорости, с грузом/без груза (вилы при движении погрузчика находятся сзади)	с
	5.10	Рабочий тормоз	

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	6.1	Тяговый двигатель S2 60 минут номинал.	кВт
	6.2	Подъемный двигатель, S3 15 % номинал.	кВт
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	
	6.4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5	В/Ач
	6.5	Масса АКБ	кг
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI	кВт/ч

ПРИВОД/ПОДСЬЕМЫЙ МЕХАНИЗМ	8.1	Тип узла привода	
---------------------------	-----	------------------	--

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.7	Уровень шума на месте водителя	дБ(А)
-------------------------------	------	--------------------------------	-------

HYSTER		HYSTER	
RP2.0N		RP2.5N	
Аккумуляторная батарея		Аккумуляторная батарея	
Стойка		Стойка	
2.0		2.5	
600 ▲		600 ▲	
965		965	
1628		1628	

1010		1010	
1202	1808	1314	2196
755	255	755	255

Вулкolan		Вулкolan		Вулкolan		Вулкolan	
254 x 90		254 x 90		254 x 90		254 x 90	
85 x 90		85 x 90		85 x 90		85 x 90	
150 x 60		150 x 60		150 x 60		150 x 60	
1x + 1		4		1x + 1		4	
492		492		492		492	
346		346		346		346	

120		120			
907	293	907	293		
85		85			
1996		1996			
840		840			
798		798			
60	184	1156	60	184	1156
530		530			
25		25			
800 x 1200		800 x 1200			
2465		2465			
2554		2554			
2465		2465			
1801		1801			
293		293			

9.5	12.5	9.5	12.5
9.5	9.5	9.5	9.5
0.027	0.037	0.020	0.037
0.064	0.030	0.064	0.030
10.0	24.5	8.3	24.5
6.6	4.8	7.1	4.8
Электромагнитный		Электромагнитный	

2.6		2.6	
1.2		1.2	
нет		нет	
24	465	24	465
366 +		366 +	
0.4		0.4	

Контроллер переменного тока	Контроллер переменного тока
-----------------------------	-----------------------------

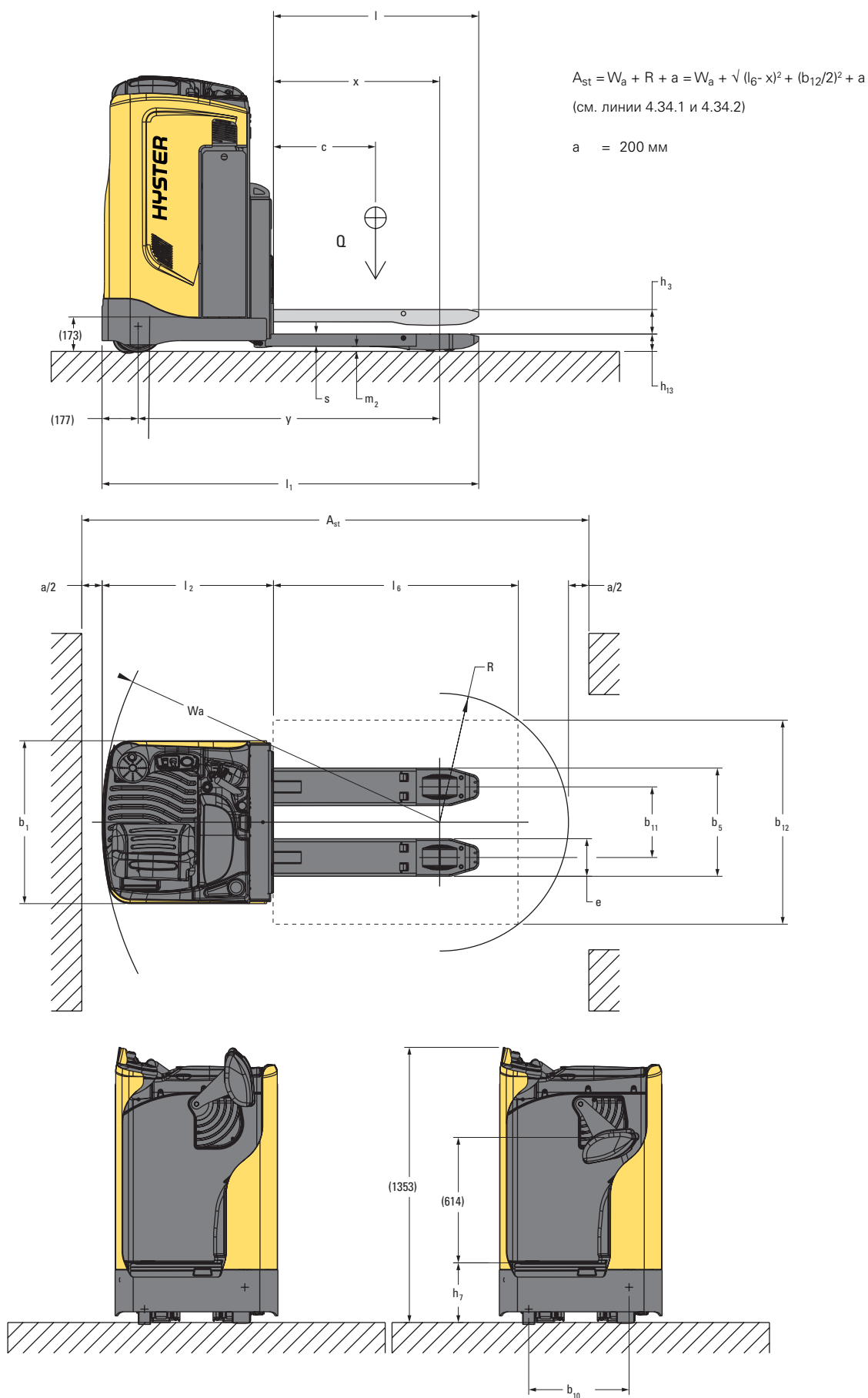
69.5	69.5
------	------

Технические данные основаны на VDI 2198

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА: Весы (линия 2.1) основываются на следующих спецификациях:

Погрузчик с вилочными подхватами 560 x 1175 мм, ведущими и грузовыми колесами из материала вулкolan/вулкolan.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



ВИЛОЧНЫЕ ЗАХВАТЫ

		$b_5 = 480 - 530 - 560 - 670 \text{ мм}$														
		$b_{11} = 296 - 346 - 376 - 486 \text{ мм}$														
	С	l	x ⊗	l-x	l ₆	b ₁₂	R	y ⊗	l ₂	l ₁	Wa ⊗	a	A _{st} ←	Вес вилочных подхватов ▽		
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм							мм	мм
	500	1006	965	191	1000	800	441	1478	840			200	2296	147		
	600	1156		191	1200	1000	552	1628					1996	1805	2557	156
	700	1406	441	1400	800	591	1714	2246					1891	2596	165	
	800	1596	1051	545	1600	800	679	1714					2436	1891	2770	173
	1000	1956	1405	551	2000	1200	845	2068					2796	2245	3290	204,5
	1100	2156		751	2200	800	890						2996		3335	212,5
	Короткий	1200		2356	951	2400	800						1072		3196	3517
Длинный	1200	2356	1860	496	2400	800	672	2523	3196	2700	3572	229 *				
	1500	2856		996	3000	1200	1288	2523	3696		4188	249 *				
Великобритания	1000	1956	1356	600	2000	1200	880	2019	2796	2196	200	3276	205,5			
	1100	2156		800	2200	800	934		2996			3330	213,5			
	1200	2356	1650	706	2400	800	850	2313	3196	2490	3540	227 ●				

Для всех видов аккумуляторов



Оператор высокого роста в положении сидя



Оператор невысокого роста в положении сидя



Оператор высокого роста в положении полусидя



Оператор невысокого роста в положении полусидя



Оператор высокого роста в положении стоя



Оператор невысокого роста в положении стоя

ПРИМЕЧАНИЕ.

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster сообщите дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет работать.

- ❖ См. таблицы с характеристиками вилок.
- ▲ С одним поддоном на = 1200 мм.
- ▼ Данные значения могут варьироваться на +/- 5%.
- ◇ Значения получены на основании 40 циклов
- † Ширина рабочего коридора (линии 4.34.1 и 4.34.2) определяется по стандартной формуле VDI согласно иллюстрации. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует делать рабочий коридор (значение a) на 100 мм шире для создания свободной зоны за погрузчиком.
- ✦ Вес аккумуляторной батареи, указанный в таблице, относится к батарее Sunlight. Вес аккумуляторной батареи может меняться в зависимости от поставщика: Enersys 381 кг | Midac 393 кг

ТАБЛИЦЫ ХАРАКТЕРИСТИК ВИЛОЧНЫХ ЗАХВАТОВ

- ⊗ С опущенными вилочными захватами. При поднятых вилочных захватах необходимо сделать припуск 68 мм.
- ← Ширина коридора для поддонов в продольном направлении.
- ▾ Все веса указаны для вилочных захватов с винтовыми тяжами.
- * Для моделей RP2.5N + 22 кг.
- Для моделей RP2.5N + 16 кг.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЙ

Новый высокопрочный погрузчик Hyster® R для перевозки поддонов, оператор которого находится на погрузчике, рассчитан на высокоэффективную работу при перемещении грузов на средние и большие расстояния. Он отличается отличной маневренностью, управляемостью и широким углом обзора. Совершенно новый погрузчик для перевозки поддонов, оператор которого находится на погрузчике, обладает всеми атрибутами высокого уровня качества марки Hyster: прочный, с продуманной конструкцией, надежный и эффективный.

НАДЕЖНОСТЬ

- Новый погрузчик для перевозки поддонов с местом для оператора оснащен рамой модульной конструкции, кабиной для оператора и кареткой.
- Полностью сварная жесткая и прочная несущая рама шириной 798 мм позволяет устанавливать вилочные захваты с 4 различными значениями ширины и с 8 различными значениями длины в соответствии с требованиями условий эксплуатации.
- Бампер представляет собой цельную деталь толщиной 10 мм (без стыков и резьбовых соединений), что снижает возможные риски при эксплуатации.
- Боковые панели из штампованной стали толщиной 5 мм по периметру погрузчика для снижения риска повреждения.
- Используются те же высокопрочные и надежные в эксплуатации детали, что и на других погрузчиках Hyster.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Новый, улучшенный тяговый двигатель Hyster обеспечивает мощное ускорение и повышенную скорость до 12,5 км/ч.
- Два разных режима управления: стандартное рулевое управление и (в качестве опции) рулевое управление задним ходом.
- Как ходовой двигатель, так и двигатели рулевого управления полностью изготавливаются по технологии переменного тока, что позволяет плавно менять направление движения, увеличивает скорости выполнения циклов и оптимизирует управление работами по перемещению грузов.

- Функция регулируемого снижения скорости при выполнении поворотов обеспечивает плавность перемещения грузов и повышает точность переключения направления движения.
- Минирычаги для легкого ручного управления всеми основными функциями гидравлики располагаются так, что до них можно легко дотянуться пальцами.
- В кресле с двумя положениями (сидя или полусидя) оператор может расположиться сидя при движении по длинным участкам, либо откинуться на спинку при работе за колесами трейлера.

ЭРГОНОМИКА

- Оптимизирована эргономика и полезное пространство в новом отсеке оператора. Низкая ступенька высотой 292 мм и с самой большой среди других погрузчиков шириной 470 мм облегчает посадку и высадку.
- Новое кресло с регулировкой положения, с вращающейся подушкой и фиксированной спинкой установлено на боковой панели и переводится из горизонтального (сидя) в вертикальное (полусидя) положение и обратно нажатием кнопки.
- Условия работы оператора становятся еще более комфортными благодаря самой большой среди прочих погрузчиков площади пола кабины (0,217 м²), поэтому операторы могут занимать любые удобные положения, что снижает усталость во время продолжительных рабочих смен.
- Напольная плита с подвеской снижает степень ударных воздействий на водителя, а пружинящее напольное покрытие еще больше повышает комфорт оператора.
- Выключатель системы контроля присутствия оператора в напольной плите имеет удобную конструкцию, чтобы нога оператора постоянно находилась в кабине.
- Левостороннее рулевое управление с акселератором, включаемым по нажатию пальца, позволяет оператору выбирать, каким образом он будет управлять погрузчиком. Данная опция позволяет учесть различную длину рук у операторов и снизить степень усталости при работе, позволяя операторам менять положение во время работы.

- Рулевое колесо диаметром 155 мм с рукояткой, находящейся в фиксированном положении, установлено с уклоном 10 градусов.
- Поручень крепится непосредственно к раме, на нем отсутствуют органы управления, и можно безбоязненно брать за данный поручень любым удобным способом.
- Дисплей, находящийся перед оператором, позволяет легко читать показания приборов и не ухудшает видимость.
- Под подлокотником, а также перед ногами водителя находятся отсеки для хранения мелочей. За правой рукой оператора находится отсек для подставки напитка.
- Приводное колесо автоматически устанавливается в среднее положение при включении погрузчика.

НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Новый тяговый электродвигатель Hyster мощностью 2,6 кВт обеспечивает мощное ускорение и повышенную ходовую скорость для увеличения производительности и эффективности работы.
- Тяговый электродвигатель и контроллеры оборудованы стандартной системой принудительного воздушного охлаждения, которая снижает уровень тепловых воздействий на детали и позволяет поддерживать высокую производительность и эффективность при работе.
- Рекуперативное торможение позволяет дополнительно использовать энергию, увеличить эффективность торможения и снизить эксплуатационные расходы.
- Погрузчики соответствуют требованиям норм IP65 по защите от попадания пыли и влаги.
- Высокий уровень совместимости деталей с другой продукцией Hyster и проверенные в испытаниях надежность и долговечность обеспечивают простоту проведения технического обслуживания.

УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Боковые панели крепятся к раме болтами, что облегчает их снятие с погрузчика при обслуживании или замене.
- MDU крепится к раме болтами, его можно легко снять и получить доступ к приводному колесу с внутренней стороны рамы.
- Откидная напольная плита с пневматическим газовым упором обеспечивает быстрый и удобный доступ к самоориентирующемуся колесу и гидравлическому устройству для осмотра и долива жидкостей.
- В кабине оператора находятся две контрольные точки, которые удобно расположены, к ним легко подключить диагностические приборы; кроме того, все предохранители также являются легко доступными.
- Интервал замены гидравлического масла и фильтра – 3000 часов эксплуатации.
- Срок стандартной гарантии составляет 24 месяца (4000 часов эксплуатации), срок расширенной гарантии – 36 месяцев (6000 часов эксплуатации).

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



<https://hyster.nt-rt.ru> | | hre@nt-rt.ru

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Киргизия (996)312-96-26-47

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Россия (495)268-04-70

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93
Казахстан (772)734-952-31